

17.2.2020

<b>Perustiedot</b>		
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Fossiilittoman liikenteen tiekartta	
Toimielimen/strategian tyyppi	Työryhmä / strategia / selonteko	
VAHVA-numero		
Hankeikkuna-tunniste		
<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	1.11.2019	
Hankkeen toimikausi	1.11.2019 – 30.10.2020	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	1.11.2019
	Työryhmän kokoukset	11/2019 – 9/2020
	Työryhmän loppuraportti valmistuu	8-9/2020
	Kuulemistilaisuus	8-9/2020
	Tiekarttaluonnos valmiiksi	8-9/2020
	<i>käynnissä</i>	Tiekarttaluonnos lausuntokierroksella
Lausuntoyhteenveto		9-10/2020
Osaston johtoryhmän puolto		9-10/2020
Virkamiesjohtoryhmä		9-10/2020
Ministerin hyväksyntä		10/2020
Ministerityöryhmä		10/2020
Rahakuntakäsittely		(jos tarve vaatii)
Valtioneuvostokäsittely		10/2020
<i>päättynyt</i>	Hanke päättyy	10/2020

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	Fossiiliton liikenne, kasvihuonekaasupäästöt, pitkän aikavälin strategia
Tavoitteet	Fossiilittoman liikenteen tiekartta
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	<p>Sanna Marinin hallitusohjelman mukaan tällä hallituskaudella luodaan tiekartta fossiilittomaan liikenteeseen. Hallitusohjelmassa linjataan myös, että yhteistyössä alan toimijoiden kanssa laaditaan toimialakohtaiset tiekartat vähähiilisyteen, jotka sovitetaan yhteen uusien ilmastotoimien kanssa.</p> <p>Hallitusohjelman mukaan Suomi on hiilineutraali vuonna 2035. Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata tähän tavoitteeseen. Suomi vähintään puolittaa kotimaan liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon. Kansainvälisen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen</p>

	<p>vähentämistavoitteista on sovittu osana kansainvälistä yhteistyötä IMO:ssa ja ICAO:ssa.</p> <p>Pitkän aikavälin tavoitteita ja toimenpiteitä on kartoitettu eräissä tutkimushankkeissa (esim. PITKO 2017) sekä Liikenteen ilmastopoliittisen työryhmän (ILMO45) loppuraportissa (2018). ILMO-työryhmän työhön viitataan myös uudessa hallitusohjelmassa. Liikenteen pitkän aikavälin tavoitteista ja toimenpiteistä ei kuitenkaan vielä ole tehty varsinaisia linjauksia valtioneuvostotasolla.</p> <p>Tarvitaan pitkän aikavälin tiekartta, jonka avulla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetään vuoteen 2030 mennessä ja pudotetaan nollaan viimeistään vuonna 2045. Kansainvälisen liikenteen päästökehitys tulee saada yhteisesti sovittulle tavoiteuralle pitkällä aikavälillä.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Tiekartassa tunnistetaan keskeisimmät keinot liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen poistamiseksi pitkällä ja keskipitkällä aikavälillä. Työn tulokset viedään osaksi keskipitkän aikavälin ilmastotiekarttaa ja energia- ja ilmastostrategiaa. Tiekarttaa hyödynnetään myös VM:n liikenteen verouudistusta pohtivan työryhmän työssä sekä kv yhteistyössä IMO:ssa ja ICAO:ssa.</p>
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	<p>Työryhmän tehtävänä on tunnistaa yhteiskunnallisen päätöksenteon pohjaksi keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetään vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Työryhmän työn pohjalta ministeriössä laaditaan tiekartta, jossa on tunnistettu sekä keskeiset toimenpiteet että niiden kustannukset ja muut vaikutusarvot.</p> <p>Työryhmän tulee työssään arvioida muun muassa ruuhkamaksujen käyttöönottoa ja liikenteen päästökaupan kehittämistä liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Lisäksi työryhmän tulee arvioida kestävästi tuotettujen biopolttoaineiden riittävyttä liikenteessä sekä niiden suuntaamista erityisesti raskaaseen kalustoon ja lentoliikenteeseen. Työn yhteydessä on kehitettävä myös liikenteen päästömittaristoja verotuksen ja muiden toimenpiteiden pohjaksi.</p> <p>Kotimaan liikenteen ohella tiekartan tulee sisältää päästövähennystavoitteet ja –toimet myös Suomessa toimivan kansainvälisen liikenteen osalta.</p> <p>Fossiilittoman liikenteen tiekartta on samalla myös liikennesektorin toimialakohtainen tiekartta, johon on mahdollista koota liikenteen eri toimialojen mahdolliset</p>

	päästövähennyssitoumukset. Tiekarttatyö on mahdollisuuksien mukaan sovitettava yhteen muiden käynnissä olevien, eri toimialoja koskevien vähähiilitiekarttojen valmistelun kanssa.  Tiekartta käsitellään valtioneuvoston istunnossa [ja annetaan selontekona eduskuntaan] syksyllä 2020.
Tilannekuvaus	Työ alkaa 1.11.2019.

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	Tavoite 1: Suomi on hiilineutraali vuonna 2035
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	Tavoite 2: Vähäpäästöinen liikenne. Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen. Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon.
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	-	
Hanke liittyy talousarvioon	-	

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	-
Budjettilaki	-
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	Päivi Antikainen		
Yhteyshenkilö ( <i>Hankeikkunassa</i> )	Saara Jääskeläinen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	Ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Päivi Antikainen
Vastuuvirkamies	Saara Jääskeläinen
Tukivirkamies	Noomi Saarinen
Säädöksen tekninen valmistelija	Erja Hämäläinen

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelun eri vaiheista viestitään aktiivisesti sen kaikissa vaiheissa.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Kaksi laajaa kuulemistilaisuutta, lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	Sähköposti, puhelin, tapaamiset

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	?
Jälkiarviointia ei toteuteta	?

<b>Muuta</b>	
Raportointi	Loppuraportti LVM-julkaisuja sarjaan [Selonteko eduskuntaan]
Päivämäärä	10/2020

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	