

11.9.2020

Fossiilittoman liikenteen työryhmä, 5. kokous

Aika: maanantai 14.9.2020 klo 9.00 - 11.00

Paikka: Skype-kokous

Läsnäolijat:

Aaltonen Pekka (Logistiikkayritysten Liitto ry)
Ampuja Outi (Traficom)
Andersson Atro (LVM)
Andersson Elina (Meriteollisuus ry)
Antikainen Päivi (LVM)
Anttila Virpi (Väylävirasto)
Björkendahl Mats (Suomen varustamot ry)
Eiro Laura (ITS Finland ry)
Hartonen Sinikka (Suomen varustamot ry)
Heikkilä Tuukka (Energiateollisuus)
Herrala Ari (SKAL ry)
Hokkanen Eero (LVM)
Juselius Johanna (LVM)
Juslin Jonna (VR)
Jääskeläinen Saara (LVM)
Kallio Tero (Autotuoajat)
Karsimus Heikki (Teknologiateollisuus)
Kivimaa Paula (Ilmastopaneeli)
Koistinen Matti (Pyöräliitto)
Kudjoi Jari (AKT)
Laasonen Ville (YM)
Larilahti Anne (Finnair)
Laurikko Juhani (VTT)
Lindström Sabina (LVM, pj.)
Liimatainen Heikki (Tampereen yliopisto)
Mäkilä Annaleena (Suomen Satamaliitto)
Mäkilä Mika (Linja-autoliitto)
Mänttari Janne (LVM)
Reskola Veli-Pekka (MMM)
Ritonummi Timo (TEM)
Rytty Tiina (Ammattiliitto Pro)
Saarinen Noomi (LVM, siht.)
Salminen Karri (ITS Finland ry)
Sandell Merja (VM)
Tamminen Saara (Sitra)
Tolvanen Jukka (Autoliitto)
Viinikainen Mikko (Finavia)

Vilkuna Johanna (Kuntaliitto)
Virolainen-Hynnä Anna (SBB ry)
Välimäki Jenni (Taksiliitto)

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Ajankohtaiskatsaus

Puheenjohtaja totesi aikataulun myöhästyneen kesälomien jälkeen parilla viikolla vaikutusarviointien valmistelutilanteen vuoksi. Seuraavan kokouksen uusi ajankohta on ma 5.10. klo 14.30-16.30 ja asialistalla tuolloin ovat suositluonnokset ja vaikutusarviointit. Syksyn sidosryhmätilaisuus pidetään ti 27.10.2020 iltapäivällä.

4. Lento- ja meri-/sisävesiliikenteen lukujen hyväksyntä

Erityisasiantuntija Eero Hokkanen esitteli tekstiin edellisen kokouksen jälkeen tehdyt teknisluontoiset muutokset. TEM huomautti päivitystarpeesta liittyen selvitykseen Saimaan kanavan sulkujen pidentämisestä ja Traficom kysyi linjauksesta liittyen älypoijuihin. Nämä huomioidaan valtioneuvoston periaatepäätöstä luonnosteltaessa. Keskustelun perustella tekstiä ei muutettu. Työryhmä hyväksyi meri- ja sisävesiliikenteen tekstiluvun.

Hallitusneuvos Janne Mänttari kertoi kommentointiajan puitteissa tulleiden kommenttien johdosta tekstiin tehdyistä muutoksista. Lisäksi kommentointiajan jälkeen on saapunut Suomen luonnonsuojeluliiton ja Finnairin kommentteja. Kokouksessa todettiin tarve käydä vielä erikseen läpi myöhässä saapuneet kommentit. Lentoliikenteen tekstin hyväksyntä sovittiin siirrettäväksi myöhempään aikaan.

5. Maaliikenteen alatyöryhmän raportointi

Liikenneneuvos Saara Jääskeläinen esitteli maaliikenteen alatyöryhmissä laaditun tekstiluonnoksen keskeisintä sisältöä vaihtoehtoisten käyttövoimien, liikennevälineiden energiatehokkuuden parantamisen ja liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantamisen osalta. Erityisasiantuntija Atro Andersson esitteli tekstiluonnoksen keskeisintä sisältöä liikenteen hinnoittelun osalta. Tämän jälkeen Saara Jääskeläinen esitteli vielä raideliikennettä koskevan luvun tekstiluonnoksen.

Keskustelua käytiin polttokennotekniikasta. Polttokennoilla toimivat ajoneuvot voidaan laskea osaksi sähköautotavoitteita, mutta niiden osuutta tulevaisuudessa ei ole tarkemmin arvioitu. Polttokennojen tai vedyn ennakoitiin tulevan ensimmäisenä raskaaseen liikenteeseen, mutta tätä saadaan todennäköisesti odottaa vielä kauan – esimerkiksi jakeluverkoston rakentaminen vaatisi paljon. Tilanteen etenemistä kannattaa kuitenkin seurata tiiviisti EU-tasolla.

Liikennejärjestelmän digitalisaation osalta keskustelussa huomioitiin, että tarvitaan myös edellytykset esimerkiksi digi-infran rakentamiseksi. Kehitystä voisi ohjata esimerkiksi TKI-tuilla.

Lisäksi keskusteltiin Suomen polttoaineverotason vertautumisesta verrokkimaihin verrattuna ja päästökauppajärjestelmästä.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Raideliikenteen luvun osalta sovittiin vielä tarkastettaviksi luvut tonnikilometreistä ja muotoilu uusiutuvasta dieselistä.

Sihteeristö lähettää tekstin viimeisten muutosten kera kommentoitavaksi vielä saman päivän aikana. Hyväksyntä tekstille tulee antaa kirjallisesti viikon sisällä, viimeistään 21.9.20.

6. Muut asiat

Ei muita asioita.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.01.

Liitteet	Luonnos tekstiksi tie- ja raideliikenteen päästövähennyskeinoista Meri- ja sisävesiliikenteen tekstiluku Lentoliikenteen tekstiluku Edellisen kokouksen pöytäkirja
Jakelu	Työryhmän jäsenet ja varajäsenet Sihteeristö
Tiedoksi	-

Id Versionumero