

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnoksessa valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä (Fossiilittoman liikenteen tiekartta) on erittäin myönteistä se, että joukkoliikenteen edistäminen ja sen edellyttämä rahoitus on otettu hyvin huomioon. Epidemiatilanteesta johtuen ja aikanaan liikenteen elpyessä joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseen tarvittava julkinen rahoitus on oletettavasti vieläkin tätäkin suurempi. Nyt esitetyt summat olisi hyvä suhteuttaa vuoden 2020 lisätalousarviossa osoitettujen määrärahan tasoon.

Linja-autoliitto on ollut mukana kahdessa toimialan laatimassa tiekarttatyössä. Näissä esitetyt toimet ovat yleisemminkin hyödyllisiä sen vaihtoehtona, mitä nyt esitetään, että päästövähennystavoitteet voitaisiin vaihtoehtoisesti toteuttaa elinkeinoelämän kustannusrasitusta nostamatta.

Joukkoliikenteen osalta on tärkeää myös EU-politiikan osalta, että alaan kohdistuvat verot ja julkisoikeudelliset maksut eriytetään ja niiden alennetulla tasolla parannetaan joukkoliikenteen kilpailukykyä suhteessa muuhun liikenteeseen.

Tiekartassa esitettyjen aikataulujen osalta on ilmeistä, että ensimmäisen ja toisen vaiheen vaikutusarvioinnille ei ole realistista aikaikkunaa. Tällöin myös kolmannen vaiheen esitykset halutaan luonnoksen perusteella tosiasiallisesti toteuttaa hyvin nopeasti. Asian laaja-alaisuuden ja merkittävyyden vuoksi kolmannen vaiheen perusteiden arviointi ja mahdollinen toteutus tulisi siirtää ainakin vuoteen 2023.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry