

Lausunto

12.02.2021

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Vaasan kaupunki

Lausunto / 2021

Vaasan kaupungin lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyynnöstä: Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä.

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopalvelu.fi

Vaasan kaupungilla on tavoitteena olla hiilineutraali ennen vuotta 2030. Tällä hetkellä noin 30% Vaasan hiilidioksidipäästöistä tulee liikenteestä. Kivihiilen käytön loppumisen jälkeen prosentuaalinen osuus on vielä suurempi. Kaupungit eivät pääse omiin hiilineutraaliustavoitteisiinsa yksin vaan tarvitsevat siihen valtion apua. Vaasan kaupunki näkee Fossiilittoman liikenteen tiekartan tärkeänä työkaluna valtion ja kuntien ilmastotyössä, ja haluaa kommentoida luonnoksesta seuraavaa:

- 1) Sähköautojen latausinfraan sekä kaasuautojen tankkausasemien tukemiseen on syytä varata varoja, sillä ne eivät synny ilman valtion tukea. Ja taas sähkö- ja kaasuautot eivät yleisty ilman kattavaa lataus- ja tankkaus- verkostoa. Latausjärjestelmien tulee lähtökoh- taisesti olla älykkäitä, jotta ne eivät aiheuta lisäinvestointeja kaupunkien sähköverkkoihin ja sähköisen liikenteen voimakkaan kasvun aiheuttamilta tehohuipuilta vältytään.
- 2) Pyöräilyn ja kävelyn investointituen vuosittaista määrä on syytä kasvattaa aina 100 miljoonaan euroon saakka. Investointituen hakujärjestelmä on tällä hetkellä raskas vaikutus-arvioineen. Hakujärjestelmää on syytä keventää ja tukea myöntää kuntien tärkeiksi kat-somille hankkeille.
- 3) Kohtaan 19: Hyödynnetään lain Suomessa sallimat suuret mitat ja massat tiekuljetuskissa täysmääräisenä, on huomioitava, että katuverkolla ei aina ole mahdollisuutta sallia ko. kuljetuksia. Reitit on erikseen harkittava ja suunniteltava kuntien kanssa yhteistyössä.
- 4) Tiekartan mukaan tavaraliikenteen tavoitteena on hidastaa paketti- ja kuorma-autojen suoritteen kasvua 2020- luvulla. Samalla kun paketti- ja kuorma-autoista tehdään sähköi-siä, niiden paino kasvaa ja samalla lastauskapasiteetti pienenee eli samalla määrällä kalus-toa voidaan toimittaa vähemmän tavaroita perille. Tästä syystä on erittäin tärkeää yhdis-tää sähköisen tavaraliikenteen kasvuun digitaalisaation tuomat mahdollisuudet tehostaa kuljettamista (kohta 21 ja 23) sekä edistää sähköteiden (kohta 6) osalta myös sähköka-tuinfrastruktuurin edistämistä kaupungeissa. Myös sähköisen liikenteen tuoma mahdolli-suus toimittaa tavaraa yöaikaan kaupungeissa tulee edistää.
- 5) Vaasan kaupunki antoi 8.2.2021 päivätyn lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriölle koskien CV-direktiivin kansallista lakiluonnosta. Tässä lausunnossa esitetyt sähköiseen liikenteeseen kohdistuvat ajoneuvoista aiheutuvat kuntakohtaiset kustannukset tulee kat-taa yleisenä kuntien valtionosuuksien korotuksena, koska kustannusten nousu teknisen toimen, sosiaalitoimen ja opetustoimen kuljetuksista nousee merkittävästi (noin 60 %).
- 6) Vaasan kaupungin hiilineutraalin liikenteen tavoitteet ja toimenpiteet määritellään pian käynnistyvässä Vaasan liikenne 202X -hankkeessa. Alustavan käsityksen mukaan liiken-teen päästövähennystavoite tulee olla huomattavasti kovempi kuin Suomen asettama päästöjen puolittaminen 2030 mennessä. Vaasan kaupunki esittää, että niille edelläkävijä-kaupungeille, joiden tavoitteena on olla 80% fossiilivapaita liikenteen osalta vuonna 2030 annetaan valtiolta erityistä kehitystukea. Kaupungit jakavat omia kokemuksiaan ja hyviä käytäntöjä Suomen muille kunnille.

Vaasassa 11.2.2021

Markku Järvelä

Teknisen toimen johtaja

Vaasan kaupunki

Gröndahl Siri
Vaasan kaupunki - Vasa stad - Kuntatekniikka