

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

UPM lausunto fossiilittoman liikenteen tiekartasta

UPM kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto tiekartasta kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi.

Kilpailukykyinen liikennepolitiikka

Liikennepolitiikan on varmistettava suomalaisen teollisuuden kilpailukyky. UPM kuljettaa raaka-aineita ja tuotteita useita kuljetusmuotoja hyödyntäen lähes koko Suomen alueella ja kattaa merkittävän osuuden myös Suomen meriviennistä. Kansainvälisessä kilpailussa toimivan suomalaisen teollisuuden perusedellytys on se, että logistiikkaverkostomme on kunnossa ja sen kustannustaso ei heikennä yritysten toimintaedellytyksiä kilpailijamaiden nähden, erityisesti huomioiden se, että Suomi on Keski-Euroopan maihin nähden ”takamatkalla”. Täten kuljetussektorin verotaakkaan on kiinnitettävä erityistä huomiota. Huomautamme, että Suomessa on jo nykyisellään EU:n kolmanneksi korkein dieselverotus, jolla on vaikutusta vientiteollisuuden toimintaympäristöön.

Toimiva väyläverkosto on myös ympäristöteko, koska hyvin hoidettu ja toimiva väyläverkosto vähentää kuljetuksista syntyviä ympäristövaikutuksia. Investoinnit kotimaiseen infrastruktuuriin kattaen raiteet, tiestö, digitaalinen infrastruktuuri ja satamat on tehtävä priorisoiden siten, että investoinnit suunnitellaan riittävän pitkäjänteisesti ja kokonaisuus huomioiden. Keskittämällä

investoinnit mahdollisimman tehokkaasti saadaan suurempi, tehokkaampi ja ympäristön näkökulmasta parempi kokonaisuhyöty.

UPM:n kannattaa myös liikenneverkoston kehittämistä suurempien ja siten ympäristöystävällisempien tiekuljetusten mahdollistamiseksi, ja erityisesti painavien rekkojen HCT verkoston laajempaa käyttöönottoa.

Teollisuuden kuljetuksista merkittävä osa liikkuu raiteita pitkin ja tämän vähäpäästöisen kuljetusmuodon edistäminen tukee Suomen hiilineutraalisuustavoitetta. Ruuhkaisten raideosuuksien, kuten Riihimäki-Seinäjoki välin läpäisykyvyn parantaminen mahdollistaa teollisuuden junakuljetusten lisäämisen. Metsäteollisuudelle tärkeiden vähemmän liikennöityjen rataosuuksien riittävä rahoitus tulee varmistaa. Puutavaran junaterminaalit ovat keskeinen osa raideliikennettä ja niiden toteuttamiseen tulee varata riittävä rahoitus tulevinä vuosina.

Uusien innovaatioiden ja erityisesti uusien investointien edellytys on se, että lainsäädäntö on johdonmukaista ja pitkäjänteistä.

UPM näkee Suomen biopolttoainepolitiikan olleen sekä kustannustehokas että edesauttanut merkittävästi uusien investointien syntymistä Suomeen. Biopolttoaineet ovatkin myös jatkossa kustannuskilpailukykyinen tapa vähentää liikenteen päästöjä.

Vakaa ja ennakoitava kunnianhimoinen toimintaympäristö on uusien innovaatioiden perusedellytys. Esimerkkinä mainittakoon UPM:n 179 MEUR investointi Lappeenrannan biojalostamoon vuonna 2012. Ilman valtiontukia tehdyn investointipäätöksen taustalla oli Suomen hallituksen asettama 20% biovelvoite vuodelle 2020. UPM:n Lappeenrannan biojalostamo on myös Suomen ulkopuolelta tarkasteltuna yksi merkittävimmistä panostuksista uuteen biotalouteen ja puupohjaisiin biotuotteisiin Lappeenrannan päästövähenemä vastaa 100 000 auton poistamista liikenteestä vuosittain.

UPM on ilmoittanut aloittavansa uuden seuraavan sukupolven biojalostamon perussuunnitteluvaiheen. Suunnitellun biojalostamon vuotuinen kapasiteetti olisi 500 000 tonnia korkealuokkaisia uusiutuvia polttoaineita mukaan lukien lentopolttoainetta. Arvioitu investointikustannus olisi yksi (1) miljardi euroa. Tuotteet pienentäisivät merkittävästi tie- ja lentoliikenteen hiilijalanjälkeä sekä korvaisivat kemikaalien ja biomuovien fossiilisia raaka-aineita uusiutuvilla vaihtoehdoilla. Perussuunnitteluvaiheessa arvioidaan kahta mahdollista sijoituspaikkavaihtoehtoa, joista toinen on Kotka Suomessa.

Kotkan mahdollisen jalostamon tuotteet vähentäisivät yli 90% CO2 päästöjä verrattuna fossiiliseen dieseliin. Jalostamo vähentäisi kokonaisuudessaan liikenteen päästöjä noin 1.7 miljoonaa tonnia, mikä vastaa 16% kaikista Suomen tieliikenteen päästöistä. Vastaava ympäristövaikutus aikaansaataisiin lähes 500 000 sähköauton käyttöönoton myötä.

EU lainsäädäntö

Euroopan unionin lainsäädännöllä on merkittävä vaikutus siihen, miten Suomessa voidaan kustannustehokkaimmin vähentää liikenteen päästöjä. Nyt olisi erityisesti huomioitava EU:n ilmastopolitiikan uudistukset vuonna 2021 jonka myötä toimintaympäristöön saattaa syntyä merkittävää epävarmuutta lainsäädännön pitkäjänteisyyden osalta. Suomen olisi EU:ssa toimittava siten, että esim. uusiutuvan energian direktiivin uusiminen tapahtuisi mahdollisimman pienin muutoksin. UPM ehdottaa myös, että direktiivin sellaisia osia, joiden toimivuutta ei ole vielä käytännössä tarkasteltu, ei tule muuttaa. Tämä koskee erityisesti uusiutuvan energian direktiivin kestävyyskriteereitä biomassalle.

Sundman Stefan
UPM

Janhunen Marko
UPM