

Kohti kestäväää logistiikkaa digitalisaatiolla

Noora Lähde

Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö

19.10.2020

Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta (logistiikan digitalisaatiostrategia)

Tavoite: Määritellään visio ja tavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet digitalisaation edistämiseksi logistiikassa

Vaikuttavuustavoitteet: digitalisaation avulla saavutettavat ilmastohyödyt sekä kuljetusketjujen toimivuus, tehokkuus ja turvallisuus

Tausta: Logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta on laadittu periaatepäätös vuonna 2018. Tarpeet fokusoida vaikuttavimpiin toimenpiteisiin, solmupisteiden merkitys kuljetusketjujen digitalisoinnissa

Aikataulu:

Hankepäätös hyväksytty 21.8.2019

Selvitys logistiikan digitalisaation ilmastovaikutuksista 5/2020

Toimikausi 30.9.2020 asti

Logistiikan digitalisaatioverkostot 11/2019, 3/2020 ja 5/2020

Lausuntokierros 8/2020

Kohti kestäväää ja tehokasta logistiikkaa digitalisaatiolla

1

Tasavertaiset ja tehokkaat digitaaliset kuljetusketjut

2

Tiedon virtaaminen kansallisilla ja kansainvälisillä korridoreilla sekä solmupisteillä

3

Logistiikan ilmastovaikutusten vähentäminen tehostamalla, optimoimalla ja sujuvoittamalla

Logistiikan digitalisaatiostrategia: tavoitteet



Ekosysteemisen tiedonjaon aikaansaaminen

- Pienillä ja suurilla toimijoilla pääsy tietoon
- Paperittomat, multimodaalit ja rajat ylittävät kuljetusketjut ovat globaalisti mahdollisia
- Teknologianeutraalius
- Yhteentoimiva, digitaalinen tieto ja tiedon jakaminen

Kansalaisten mahdollisuudet vaikuttaa omaan hiilijalanjälkeen

- Kuljetusketjun eri toimijoilla tulee olla tiedossa ja käytössään omaa toimintaa koskevaa ilmastopäästöjen arviointiin tarvittavaa seurantatietoa.
- Kuljetusketjun seuranta- ja päästötietoa tulisi olla saatavilla lähettäjältä vastaanottajaan ja aina loppukäyttäjään asti. tiedon reaaliaikaisuus

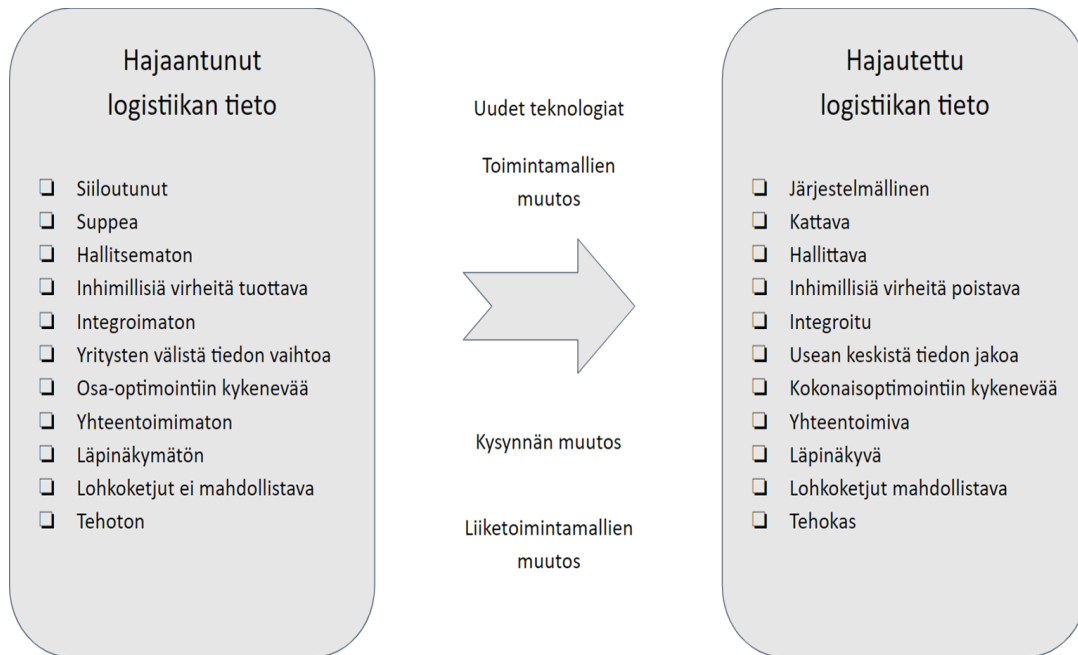
Kyvykkäät yritykset, tehokkaat markkinat

- Uusilla toimintamalleilla ja teknologioita hyödyntämällä parannetaan yritysten toimintaedellytyksiä ja työllistämismahdollisuuksia
- Reaaliaikatalous, jossa talouden transaktiot perustuvat digitaaliseen tietoon ja sen käsittelyyn

Tavoitteena kartoittaa vaikuttavimmat toimenpiteet

- Mahdollistava lainsäädäntö ja lainsäädännöllisten esteiden poistaminen
- Täyttöasteen nostaminen ja päästöjen vähentäminen lähilogistiikan kuljetuksissa tietoa hyödyntämällä
- Rahoitus ja kokeilut
- Tiedon yhteentoimivuus
- Kehittämistoimet, esim. osoite- ja paikkatietojen käytettävyys
- Yhteistyö ja vastuiden sekä roolien kirkastaminen

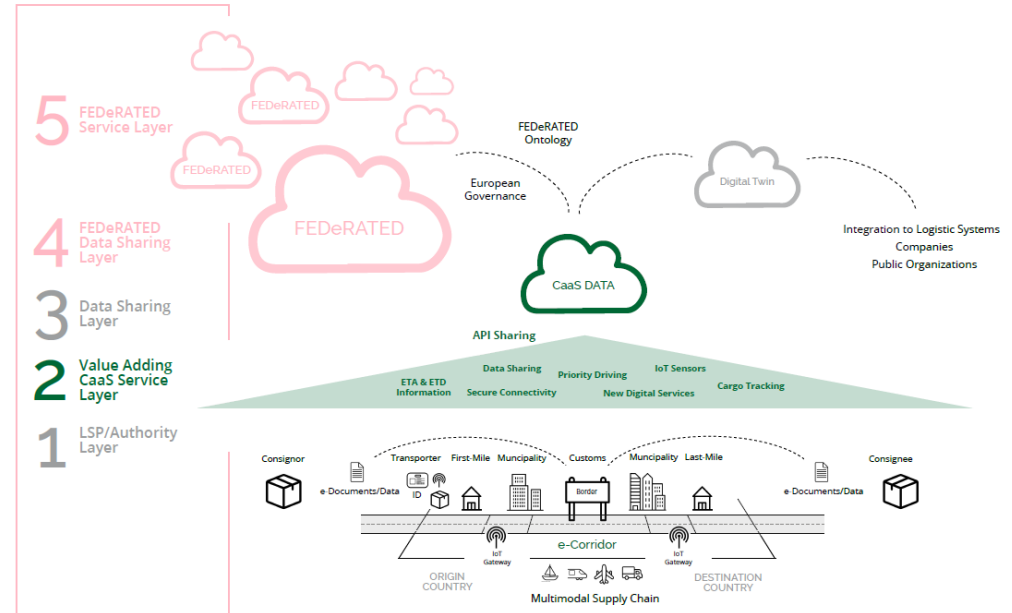
Siirtyminen hajaantuneesta hajautettuun logistiikkatiedon jakoon



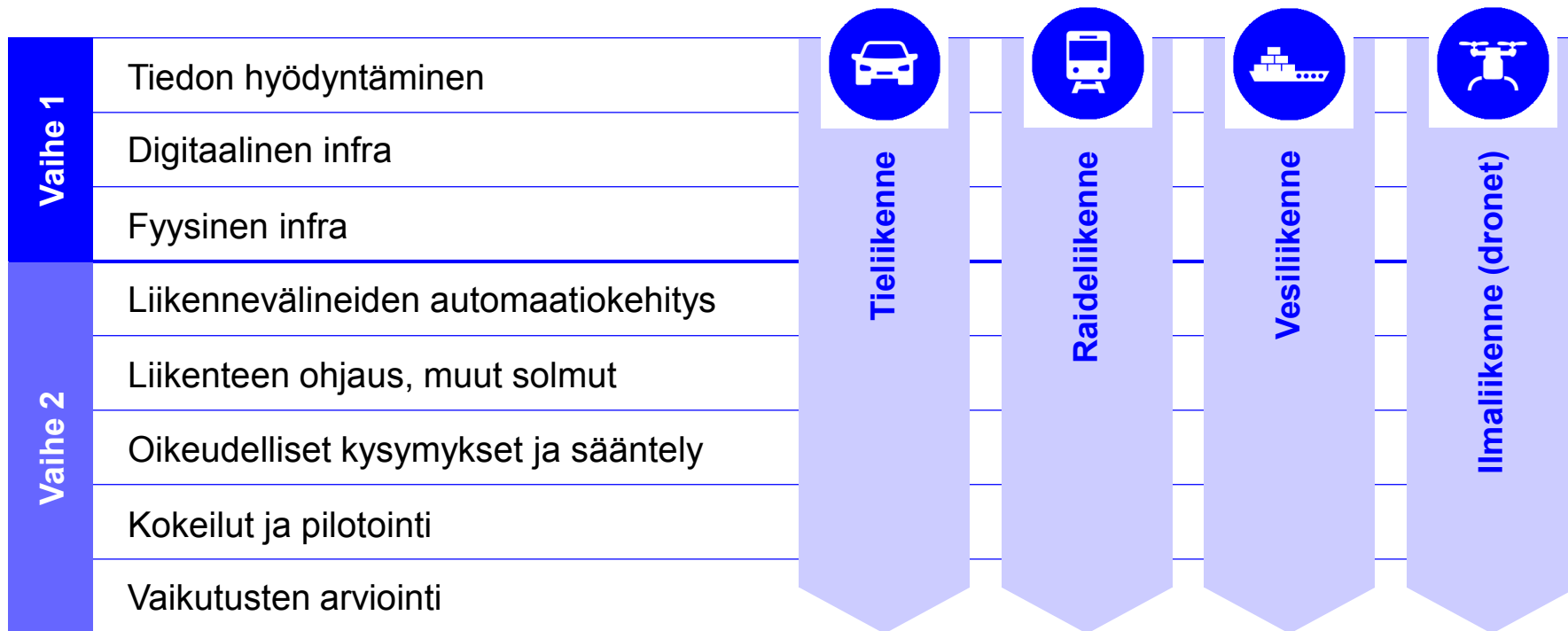
Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu 12/2019

Käytännön pilotit suuntaamassa uusiin toimintamalleihin

- Kohti integroituja, rajat ylittäviä ja multimodaalisia toimitusketjuja, jotka yhdistyvät kaupan ketjuihin
- Koko logistiikan ketju tulisi saada digitaalseksi, jolloin toimijat voisivat jakaa toistensa kanssa tietoja. Myös lentorahdin osalta keskeistä saada läpinäkyvyys lähettäjälle asti toiminnan ennakoitavuuden ja tehokkuuden mahdollistamiseksi
- Esimerkkinä digitaaliset alustat One Record ja Corridor as a Service



Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntöselvitys



Digitalisaatio ja automaatio

Tavoitteita ja mahdollisuuksia

Esimerkkinä miehittämätön ilmailu



Hyötypotentiaali: Last mile –jakelu, lähilogistiikka, harvaan asuttu seutu, toistuvat kuljetusreitit, kustannustehokkuus, tiedon jakaminen.

Kiitos!

Noora Lähde

noora.lahde@lvm.fi

Puh. 045 2222 017

Twitter [@NooraLahde](https://twitter.com/NooraLahde)

