

Fossiilittoman liikenteen työryhmä, 1. kokous

Aika	Perjantai 29.11.2019 klo 12.30-14.30
Paikka	Eteläesplanadi 4, auditorio
Osallistujat	Mika Mäkilä, Linja-autoliitto Heikki Karsimus, Sähköisen liikenteen toimialaryhmä Tuukka Heikkilä, Energiateollisuus Jari Kudjoi, AKT Merja Sandell, VM Veli-Pekka Reskola, MMM Saara Tamminen, Sitra Hanna Kalenoja, Autotuojat Johanna Vilkuna, Kuntaliitto Virpi Anttila, Väylävirasto Sinikka Hartonen, Suomen varustamot Juhani Laurikko, VTT Jarno Ilme, Traficom Susanna Niinivaara, LVM Annaleena Mäkilä, Satamaliitto Elina Andersson, Meriteollisuus Tiina Rytty, Ammattiliitto Pro Jonna Juslin, VR Anne Larilahti, Finnair Ville Laasonen, YM Hanna Aho, SLL Ari Herrala, SKAL Pekka Aaltonen, Logistiikkayritysten Liitto ry Elina Ussa, Ficom Jenni Välimäki, Suomen taksiliitto Anna Virolainen-Hynnä, Biokierto Matti Koistinen, Pyöräliitto Laura Eiro, ITS Finland Janne Mänttari, LVM (sihteeri) Mikko Viinikainen, Finavia Jukka Tolvanen, Autoliitto Timo Ritonummi, TEM Saara Jääskeläinen, LVM (sihteeri) Atro Andersson, LVM (sihteeri) Eero Hokkanen, LVM (sihteeri) Päivi Antikainen, LVM (vara-pj) Sabina Lindström (pj)

Id Versionumero

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 12.32 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.

2. Työryhmän esittäytyminen ja odotukset tiekarttatyölle

Työryhmän jäsenet esittäytyivät ja kertoivat edustamiensa organisaatioiden odotuksista työryhmän työlle. Puheenvuoroissa peräänkuulutettiin rohkeutta ja halua löytää yhdessä ratkaisuja. Myös päästövähennyskeinojen sosiaalinen hyväksyttävyyys, kustannustehokkuus, ratkaisujen pitkäjänteisyys ja epävarmuuden välttäminen sekä kansainvälinen näkökulma nostettiin esiin. Moni korosti, että koko logistista ketjua tai matkaketjua on tarkasteltava päästövähennyskeinoja pohdittaessa.

3. Työryhmän tehtävät ja tavoitteet

Puheenjohtaja viittasi työryhmän asettamispäätökseen, ja totesi että tavoitteena on luoda keinovalikoima, jolla liikenteen päästöt saadaan puolitettua seuraavan vuosikymmenen aikana. Ratkaisujen on oltava ekologisesti, taloudellisesti ja sosiaalisesti kestäviä. Työryhmän toimikausi on 1.11.2019 - 30.10.2020.

Työryhmän sihteeri Saara Jääskeläinen kävi tarkemmin läpi työryhmän tehtäviä ja tavoitteita (ks. liite 1). Keskusteltiin työryhmän työlle tärkeiden käsitteiden määrittelystä. Nähtiin tärkeänä, että työryhmällä on yhteinen näkemys siitä, mitä milläkin käsitteellä tarkoitetaan. Todettiin, että käsitteiden määrittelyihin palataan vielä.

Todettiin, että työryhmän työn tuloksena on myös lentoliikenteen ja meriliikenteen osalta kansallinen toimenpideohjelma näiden liikennemuotojen päästöjen vähentämiseksi.

Keskusteltiin työryhmän työhön liittyvistä kirjauksista hallitusohjelmassa. Kirjaukset otetaan huomioon työryhmän työssä.

4. Työn organisointi ja työskentelytapa

Jääskeläinen kertoi työryhmän työn organisoinnista ja työskentelytavasta. Puheenjohtaja totesi, että keskustelevaa otetta haetaan.

Työryhmän aikataulu on tiivis (ks. liite 1, kalvo 9). Työryhmä tulee järjestämään kokousten lisäksi vähintään kaksi sidosryhmätilaisuutta, joissa esitellään työn etenemistä ja tuotoksia.

5. Hankkeen viestintä

Liikenne- ja viestintäministeriön viestintäjohtaja Susanna Niinivaara kertoi hankkeen viestinnästä. Ministeriö vastaa hankkeen viestinnästä.

Id Versionumero

Hankkeen viestintäsuunnitelma tulee nähtäväksi julkiseen hankeikkunaan. Sidosryhmätilaisuudet striimataan katseltavaksi verkossa ja myöhemmin taltiointit myös tekstitetään. Alatyöryhmien työstä voidaan viestiä, kun työn tulokset alkavat hahmottua.

6. Muut asiat

Ei muita asioita.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja muistutti, että seuraava kokous järjestetään 17.12. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.14.

Jakelu

Työryhmän jäsenet

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--