



VALTIONEUVOSTO  
STATSRÅDET

Tiedotustilaisuus  
**Fossiilittoman  
liikenteen tiekartta**

25.1.2022  
#fossiilitonliikenne  
#hiilineutraali2035

# Ohjelma 25.1.2022 klo 11

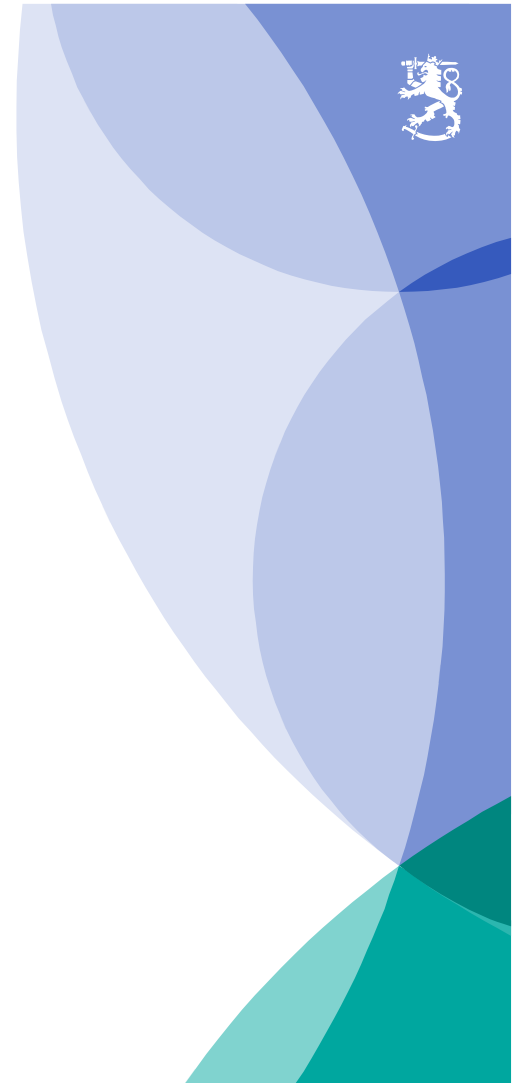
Tervetuloa  
viestintäjohtaja **Susanna Niinivaara**, LVM

Liikenne- ja viestintäministeri  
**Timo Harakan** puheenvuoro

Tieliikenteen uusien päästövähennystoimien vaikutus  
yksikön johtaja **Päivi Antikainen**, LVM

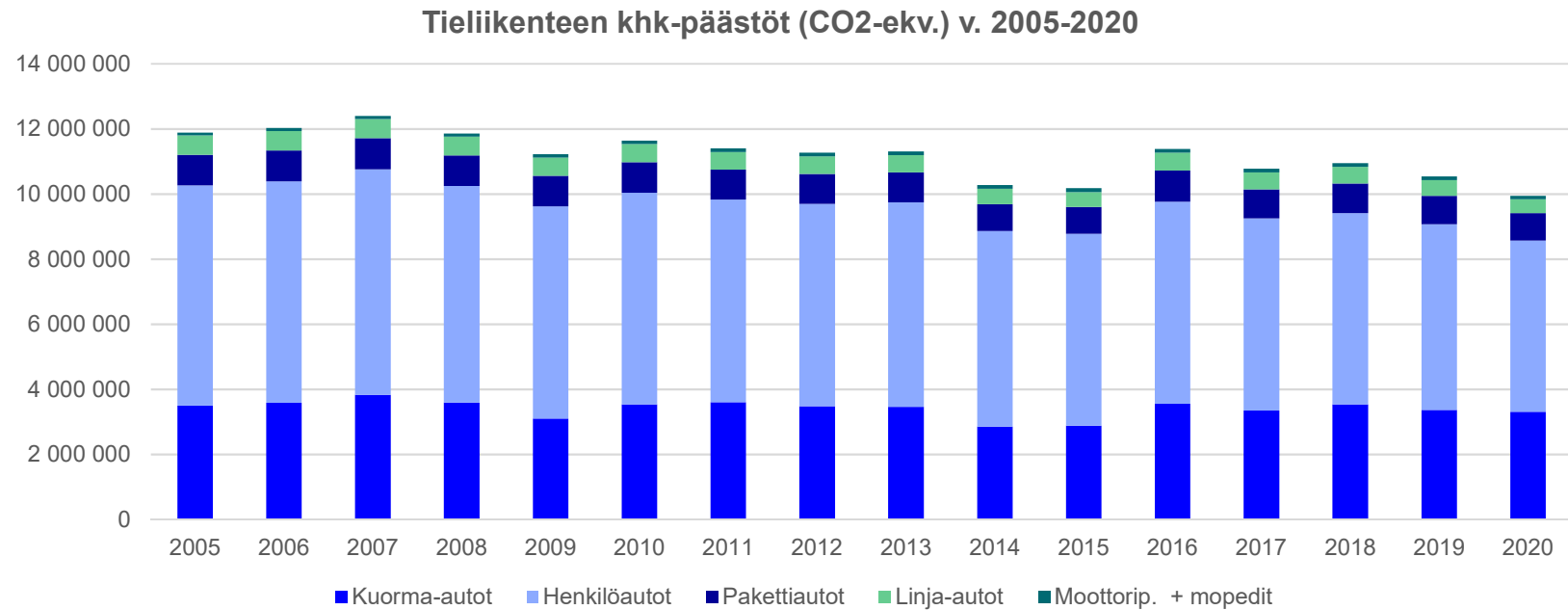
Mitä seuraavaksi?  
Ministeri Timo Harakka

Kysymyksiä ja keskustelua





# Tieliikenteen päästöjen kehitys 2005–2020

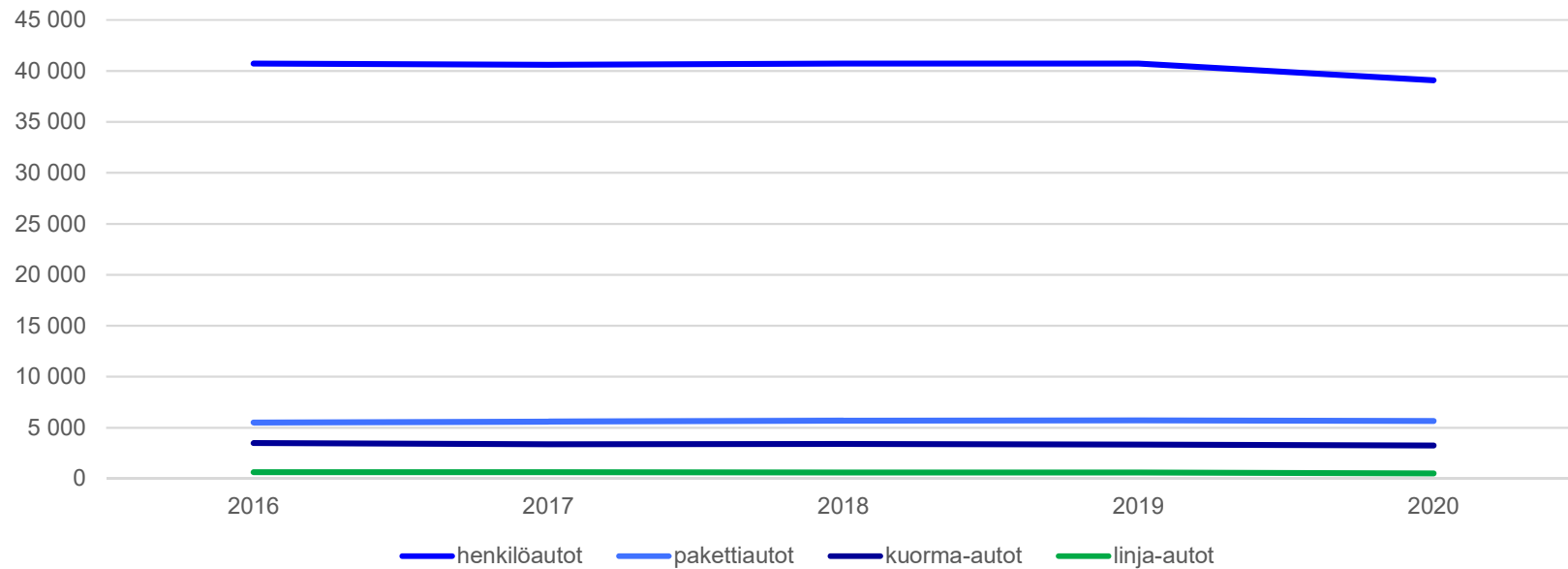




# Liikenteen päästökehitykseen vaikuttavia tekijöitä

## Liikennesuoritteet

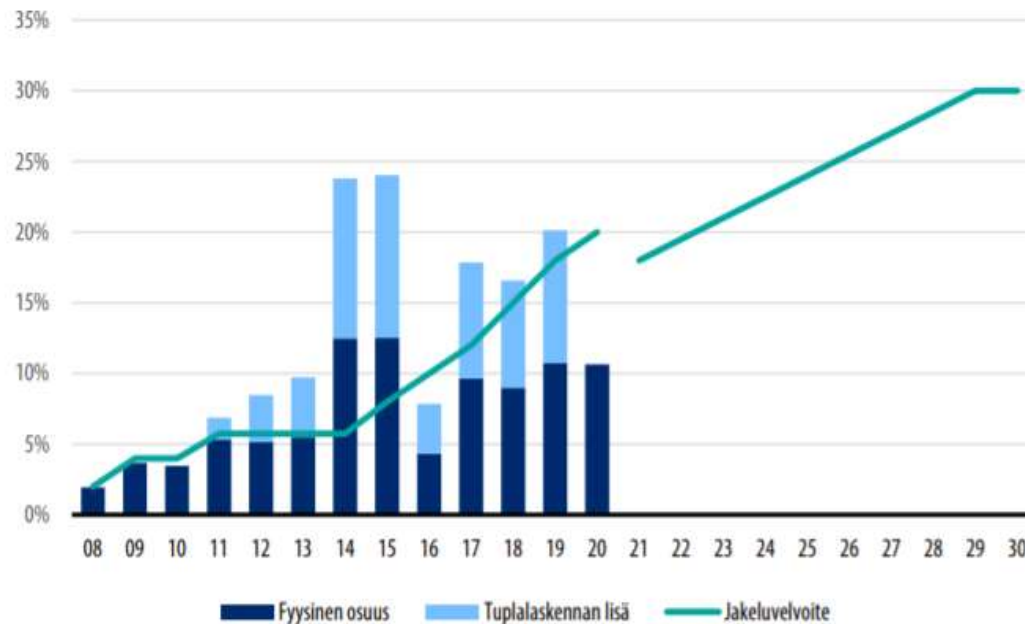
Tieliikenteen suoritteet, milj. km, v. 2016-2020





# Liikenteen päästökehitykseen vaikuttavia tekijöitä

## Biopolttoaineet



### Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista (%).

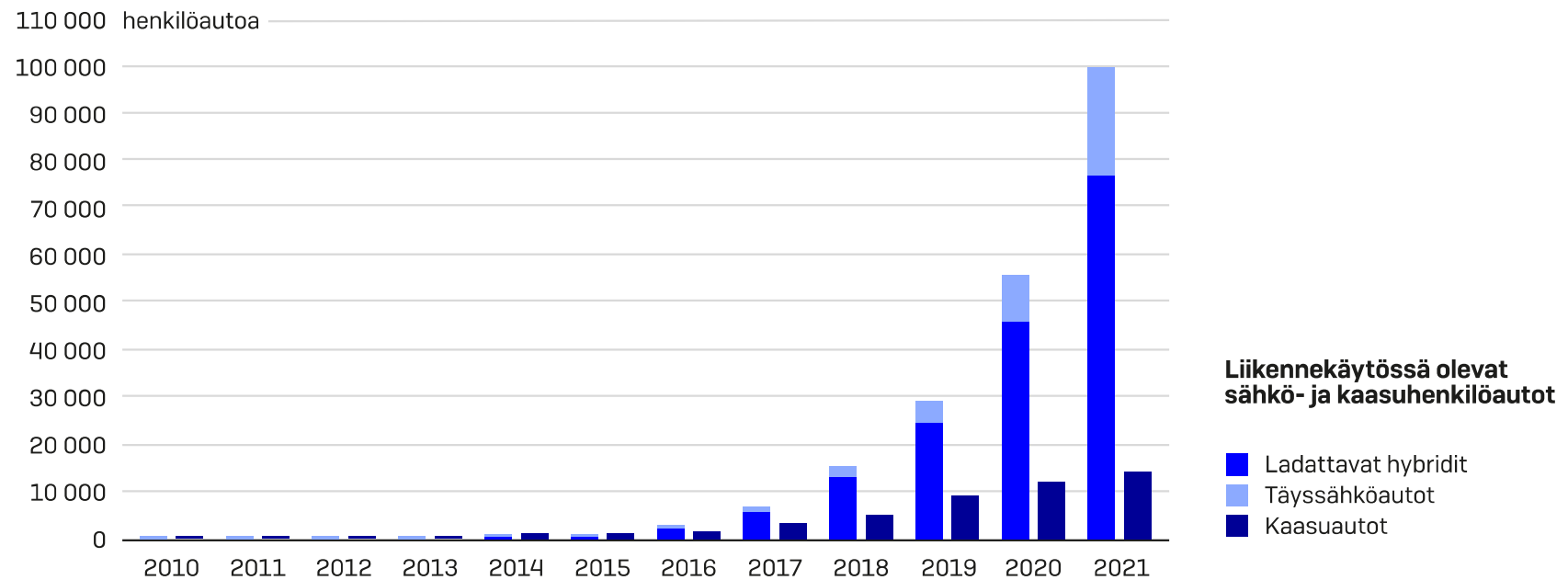
Vuosien 2008-2020 tavoitteissa huomioidaan ns. tuplalaskenta. Vuosien 2021-2030 tavoite sen sijaan ei sisällä tuplalaskentaa. Vuoden 2020 tieto on ennakkotieto, jossa on mukana vain biopolttoaineiden fyysinen osuus.

Lähde: Tilastokeskus ja Eurostat



# Liikenteen päästökehitykseen vaikuttavia tekijöitä

Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien autojen kannan kasvu





## Liikenne sähköistyy

31 %

Täyssähköautojen ja  
ladattavien hybridien  
osuus **uusien autojen**  
ensirekisteröinneistä  
vuonna 2021

68 %

Täyssähköautojen ja  
ladattavien hybridien osuus  
**uusien työsuhdeautojen**  
ensirekisteröinneistä  
vuonna 2021

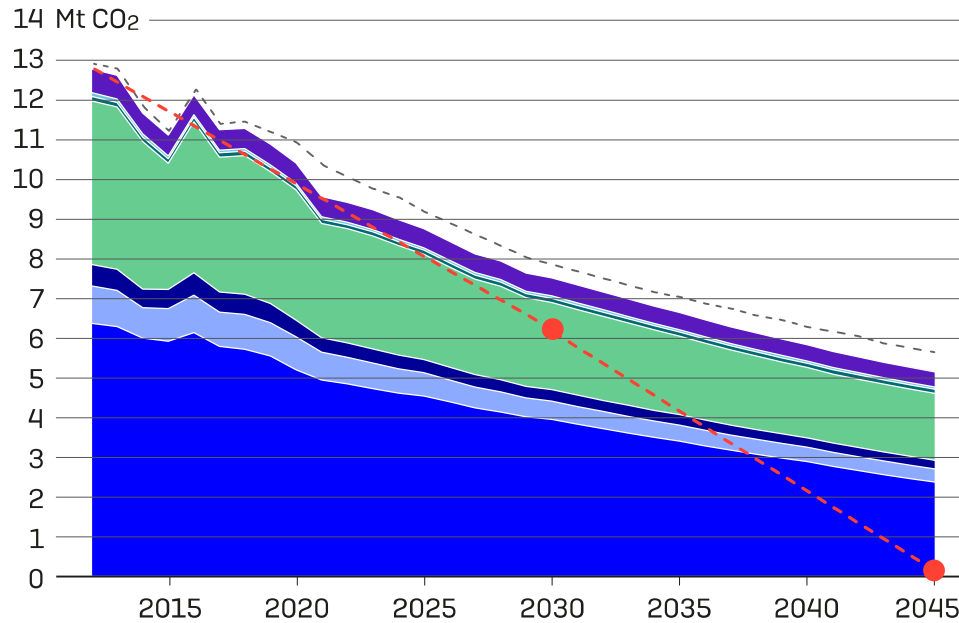
240 %

Täyssähköautojen  
**ensirekisteröintien kasvu**  
vuonna 2021 verrattuna  
vuoteen 2020

Käytettynä maahantuotujen täyssähköautojen määrä kasvoi **375 %** vuodesta 2020 vuoteen 2021.



# Tavoitteet ja ennuste päästökehityksestä



## Kotimaan liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt, miljoonaa tonnia, perusennuste 2021

Lähde: VTT/Lipasto 2020 ja LVM

- Henkilöautot
- Pakettiautot
- Linja-autot
- Kuorma-autot
- Moottoripyörät ja mopedit
- Rautatieliikenne [diesel]
- Vesiliikenne
- Päästötavoite
- Perusennuste 2020



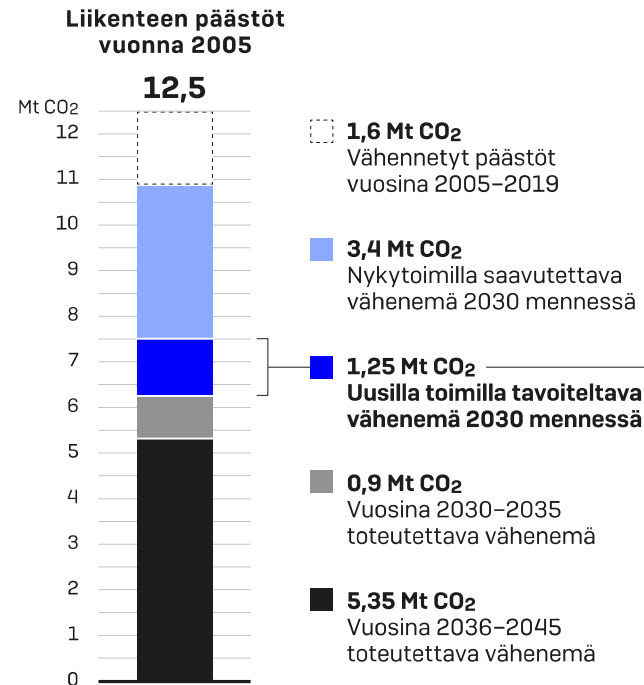
# Toimet liikenteen päästöjen vähentämiseksi – Fossiilittoman liikenteen tiekartta



- Valtioneuvosto teki 6.5.2021 periaatepäätöksen kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä eli fossiilittoman liikenteen tiekartasta.
- Tiekartan tavoitteena on liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittaminen vuonna 2030 ja poistaminen kokonaan vuonna 2045.
- Syyskuussa 2021 päivitetyn perusennusteen mukaan **uusia toimia päästöjen puolittamiseksi tarvittaisiin yhteensä noin 1,25 Mt verran.**
- Periaatepäätöksen mukaan tiekartta toimeenpannaan kolmessa vaiheessa, joista viimeinen on ehdollinen.
- Tiekarttaa koskevat budjettipäätökset vuodelle 2022 tehtiin budjettiriihessä syyskuussa 2021.

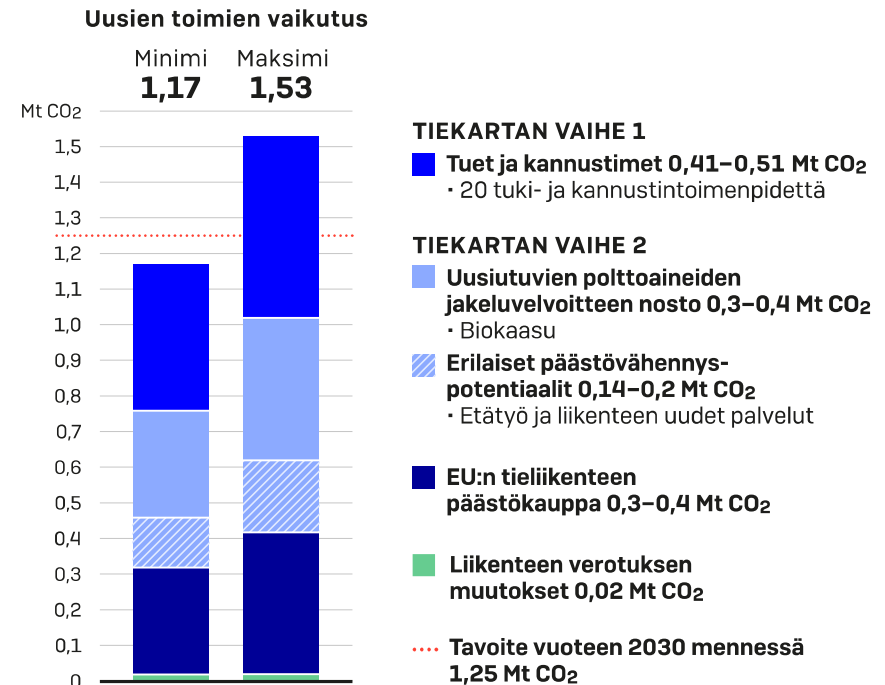
## Tieliikenteen hiilidioksidipäästöt puoleen 2030 mennessä ja nollaan 2045 mennessä

Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta. Vuonna 2005 liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt olivat 12,5 Mt eli tavoite vuonna 2030 on 6,25 Mt. Liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä.



## Tieliikenteen uusien päästövähennystoimien vaikutus 1,17–1,53 Mt CO<sub>2</sub>

Grafiikassa ei ole mukana energiaverodirektiivin mahdollista päästövähennysvaikutusta.  
Lähde: Fossiilittoman liikenteen tiekarttaan liittyvät selvitykset



# EU:n tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa ja tiekartan vaihe 3



- Euroopan komissio antoi heinäkuussa 2021 ehdotuksen tieliikenteen ja rakennusten uudesta päästökaupasta
- VTT:n tekemän arvion mukaan uusi päästökauppa vähentäisi tieliikenteen päästöjä **noin 0,3–0,4 Mt CO<sub>2</sub> vuonna 2030**, jos polttoaineen hinta nousisi komission antaman arvion mukaisesti noin 11 s/l bensiinissä ja noin 13 s/l dieselissä.
- **Jos EU-tason päästökauppa, jakelovelvoitteen nostaminen ja tiekartan vaiheen 1 ja 2 muut toimet toteutuvat esitetyllä tavalla, liikenteen päästöt voidaan puolittaa ilman tiekartan ehdollista vaihetta 3.**

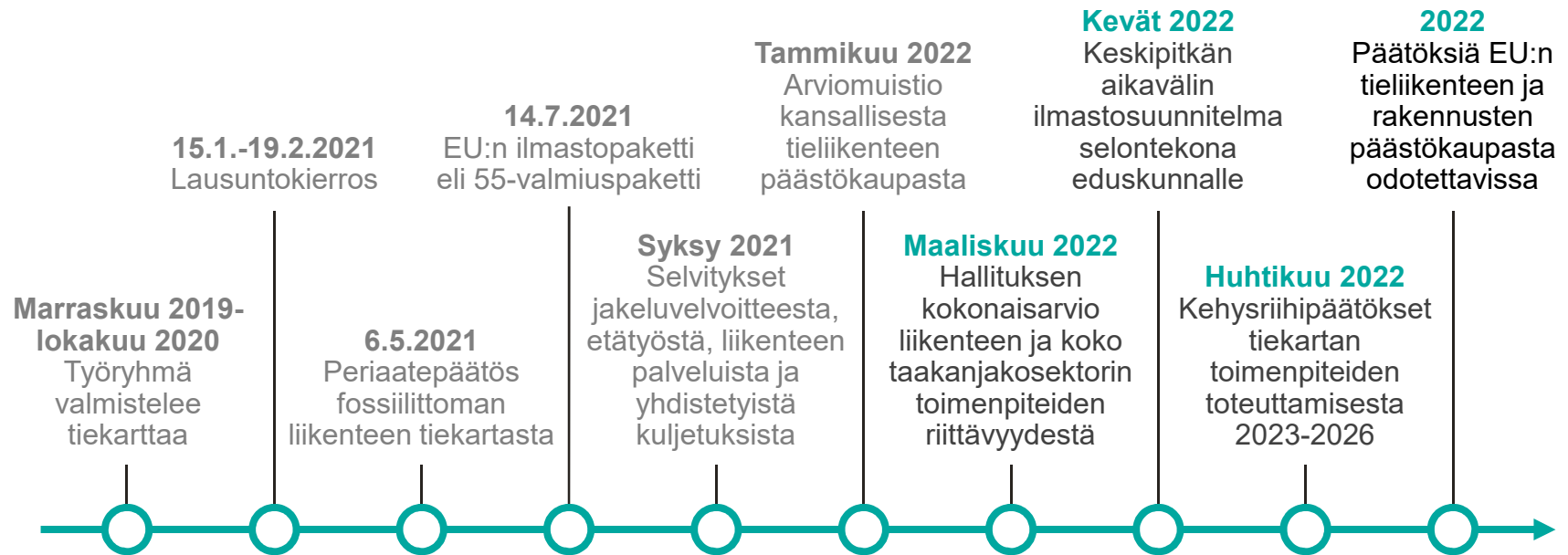


# Johtopäätökset

- 1. Sähköisen liikenteen murros on yllättänyt positiivisesti ja etenee valtavaa vauhtia, mikä auttaa päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa**
- 2. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteillä, jotka linjattiin toukokuussa 2021 valtioneuvoston periaatepäätöksessä, on mahdollista päästä tavoitteeseen liikenteen päästöjen puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä.**
- 3. Tämä edellyttää kuitenkin sitä, että esitetyt toimenpiteet rahoitetaan täysimääräisesti. Käynnissä oleva kehysneuvotteluvaihe on siten ratkaiseva.**
- 4. Tavoitteeseen pääseminen edellyttää myös, että jakeluelvoitetta nostetaan 4 prosenttiyksiköllä ja että EU:n päästökauppa toteutuu. Jakeluelvoitteesta ei ole vielä tehty päätöksiä ja EU:n päästökaupasta vielä neuvotellaan EU:ssa.**



# Mitä seuraavaksi?



# Kiitos!

Hankeikkuna:  
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM050:00/2019>

#fossiilitonliikenne  
#hiilineutraali2035



VALTIONEUVOSTO  
STATSRÅDET