

27.5.2020

**Fossiilittoman liikenteen tiekartta  
Meri- ja sisävesiliikenteen alatyöryhmä, kokous 12/2020**

Aika 26.5.2020 klo 13.30 – 15.00

Paikka Skype

Osallistujat	Eero Hokkanen (pj.)	LVM
	Satu Hänninen (siht.)	Traficom
	Elina Andersson	Meriteollisuus ry
	Mats Björkendahl	Suomen Varustamot ry
	Sinikka Hartonen	Suomen Varustamot ry
	Olli Holm	Väylävirasto
	Niina Honkasalo	LVM
	Seppo Kykkänen	LVM
	Ville Räisänen	Traficom
	Anita Silanterä	TEM
	Kirsti Tarnanen-Sariola	Suomen Satamaliitto ry

**Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.30.

Kokouksessa käytiin alatyöryhmän raporttiluonnos läpi kohta kohdalta. Pöytäkirjassa on kuvattu keskustelussa esillä olleita olennaisimpia asioita.

*Alatyöryhmän raporttiluonnoksen läpikäynti*

Todettiin, että alatyöryhmä ei esitä merenkulun polttoaineille kansallista jakeluvelvoitetta. Alatyöryhmän raportissa suositellaan EU-laajuisen sekoitevelvoitteen selvittämistä.

Päätettiin kuvata esillä olevaa luonnosta laajemmin liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkoa koskevan kansallisen ohjelman tavoitteet alatyöryhmän raportissa.

Linjattiin, että alatyöryhmän raportissa ei kuvata polttoaineiden ja sähkön tuotantoon liittyviä asioita. Alatyöryhmässä oltiin huolestuneita siitä, tuleeko eri polttoaineiden tuotannon helppous / vaikeus selvästi esille. Asia on hyvä nostaa esille ylätyöryhmässä.

Keskusteltiin raportin eri osien yhteensopivuudesta. Esimerkiksi maasähköön liittyen samoja asioita tuodaan eri painotuksilla esille eri kohdissa raporttia. Myös esimerkiksi haasteet ja mahdollisuudet esitetään aina omissa kohdissaan. Todettiin, että tämän tyyppiset haasteet liittyvät raportointitapaan. Asia huomioidaan raportin viimeistelyssä siten, että pyritään karsimaan mahdollisia päällekkäisyyksiä.

Todettiin, että maasähkön verokantaan liittyen on hyvä suositella, että 1) Suomessa alennetaan maasähkön verokantaa ja 2) Euroopan neuvostolta pyydetään lupaa soveltaa maasähköön alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY artiklan 19 mukaisesti.

Keskusteltiin biopolttoaineiden valmisteveroon liittyvistä käytännöistä. On käynyt ilmi, että nykyinen verokohtelu on aiheuttanut virheellisiä tulkintoja kauppamerenkulun käyttämien biopolttoaineiden verokohtelusta. Alatyöryhmä suosittelee selvittämään mahdollisuuksia verokohtelun yksinkertaistamiseen.

Päätettiin, että raporttiluonnoksessa esitettyä suositusta polttoaineiden kehitystyön tukemisesta laajennetaan käyttövoimiin ja alusteknologiaan.

Keskusteltiin alusten energiatehokkuuden parantamisen yhteydessä suositeltavista rahoitusmalleista. Yhtenä vaihtoehtona esillä oli ympäristöinnovaatioituki, jolla tuetaan ympäristöinnovaatioita. Toisena vaihtoehtona esillä olivat takausjärjestelmä ja muut rahoitusmallit, joiden avulla jo kaupallistettuja ratkaisuja voidaan tuoda käyttöön ja uudistaa aluskantaa. Päätettiin, että molempia vaihtoehtoja on tarpeellista suositella. Pidettiin tärkeänä, että asia tulee ylätyöryhmän tietoon.

Keskusteltiin raporttiluonnoksen kohdasta, jossa kerrotaan nopeuden vaikutuksesta aikataulutetulle linjaliikenteelle. Esille nousi etenkin henkilöliikenteen aikatauluherkkyys lyhyilläkin matkoilla. Satamien välinen yhteistyö nähtiin yhtenä tekijänä, joka voisi mahdollistaa alusten aikataulujen kiristämisen. Olennaisena asiana pidettiin sitä, että lyhyiden ja pitkien matkojen tilanne on erilainen kuten mahdollisesti myös henkilö- ja rahtiliikenteen tilanne. Rahtiliikenteen aikatauluherkkyyttä selvitetään vielä rahdin antajien kanssa. Raporttia muokataan käydyn keskustelun pohjalta.

Sisävesiliikenteen osalta keskustellaan vielä valtakunnallisista linjauksista. Alatyöryhmän raportissa ei oteta erityisesti kantaa Saimaan kanavan tilanteeseen.

Keskusteltiin EU-MRV:n vaihtoehdoista päästöjen allokoinnille matkustajien ja rahdin välillä. Tähän on tarjolla kolme erilaista vaihtoehtoa, jotka tulevat ISO-standardista. Ropax-alusten osalta koetaan ongelmalliseksi, että kaikki eivät käytä samaa allokoointitapaa. Todettiin, että asiaan ei ole järkevä puuttua Suomen tasolla vaan koko MRV:n puitteissa tulisi siirtyä selkeämpään allokoointiin. Sovittiin, että MRV:ssa tarjolla olevat allokoointitavat tarkastetaan vielä alatyöryhmän raportin kirjoittamista varten. Kommentointiin, että painoon perustuva allokoointitapa voisi olla järkevä vaihtoehto, koska se mahdollistaisi vertailun lentoliikenteen päästöjen kanssa, joita allokoidaan painon mukaan.

Keskusteltiin raporttiluonnoksessa olevista pohjoismaista ja kahdenvälistä yhteistyötä koskevista kirjauksista.

Hokkanen kertoi, että raportti menee kokonaisuudessaan ylätyöryhmälle ja sen lisäksi alatyöryhmän työstä tehdään PowerPoint-esitys, johon nostetaan ainakin alatyöryhmän suositukset.

### **Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.32. Kokous oli alatyöryhmän viimeinen.