

Asia: VN/9996/2019

## **FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Jyväskylän yliopisto kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää näkemyksensä seuraavan:

Liikenteen kasvun ohjaaminen pois yksityisautoilusta ns. kestäviin kulku- tai kuljetusmuotoihin tai niiden korvaaminen erilaisilla etäkäytännöillä on kannatettavaa. Tiekartan fokuksena tulisi olla edelleen suunnata julkisen liikenteen houkuttelevuuden lisäämiseen ja raideliikenteen kehittämiseen. Myös asenteisiin ja yleiseen ilmapiiriin vaikuttaminen on keskeisessä asemassa.

Eryteisesti autokannan uudistamisen (esim. uusiin akkuihin ja muihin osiin tarvittavat raaka-aineet) sekä biopolttoaineiden ja sähkön tuotannon osalta on kiinnitettävä huomioita kokonaisvaltaisiin ympäristö- ja luontovaikutuksiin. Ilmastotiekartan luonto- ja ympäristövaikutukset tulisi analysoida erityisesti luonnon monimuotoisuuden, mutta myös sosiaalisen kestävyyden näkökulmasta.

Havila Marjo

Jyväskylän yliopisto - Tutkijatohtori Stefan Baumeister ja asiantuntija Ulla Helimo asiantuntija (kestävyys ja vastuullisuus) Ulla Helimo.