

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta lausua aiheesta ”Fossiilittoman liikenteen tiekartta - luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä”.

Suomen tulee olemassa olevan EU-lainsäädännön mukaan vähentää kasvihuonekaasupäästöjään taakanjakosektorilla 39% vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005. Pitkän aikavälin tavoitteena hallitusohjelmassa on, että Suomen tulee olla hiilineutraali vuonna 2035. Nämä päästötavoitteet ovat hyvin kunnianhimoiset ja vaativat yhteistyötä.

Suomen Vesitiet ry haluaa muistuttaa, että on erittäin tärkeää muodostaa ja tarkastella kokonaiskuvaa, jossa on huomioitu kaikki liikennemuodot niin, että yhdistelemällä kuljetusmuotoja ja tavaravirtoja saadaan kokonaisuutena paras tulos myös päästöjen vähentämisen osalta. On tärkeää tuoda koko logistiikkaketju ml. vesi-, rautatie- ja maantieliikenne globaalin päästökaupan pariin.

Päästömittaristojen kehittäminen on keino, jolla seurata tavoitteiden saavuttamista. Ymmärtääksemme osana Liikenne12-suunnitelmaa laaditut kartat ovat yhdessä ja kokonaistavoitteeseen nähden oikein mitoitettuja, kustannustehokkaita ja toteuttamiskelpoisia. Kun kehitetään erilaisia tukijärjestelmiä, olisi mielestämme järkevää, että yhtenä tukikriteerinä olisi siirtyminen vähempipäästöisten kuljetusmuotojen käyttöön.

Tämä liikenteen tiekartta ei sisällä kotimaan vesiliikenteen toimia, jotka on määritelty meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjä koskevassa periaatepäätösluonnoksessa. Yhtenä tieliikenteen päästöjen vähentämisen mahdollisena keinona yhdistys näkee kuljetusten siirtämisen vesiteille siellä missä se on järkevästi toteutettavissa.

Suomessa on valmiit hyvät vesiväylät, joihin ei tarvitse tehdä suuria investointeja (vs. digirata tai teiden sähköistäminen). Päästövähennystavoitteiden mukaista olisi näiden väylien parempi hyödyntäminen rannikkoliikenteessä ja merisatamien syöttöliikenteessä. Nykyisen väyläinfrastruktuurin kehittämiseen tulisi edelleen panostaa, varsinkin jäänmurron kehittämiseen ja sisävesiliikenteen ympärivuotisuuden turvaamiseen.

Uusiutuvien polttoaineiden käytön tutkimiseen eri kuljetusmuodoissa sekä päästöttömien alusten kehittämiseen tulisi panostaa nykyistä enemmän tutkimus- ja kehitysmäärärahoja.

Toivomme, että kun yhdistettyjen kuljetusten mahdollisuutta keinona alentaa hiilidioksidipäästöjä aletaan tarkastella laajemmin, tutkimuksissa otettaisiin huomioon myös vesitiet yhtenä osana logistiikkaketjua ja mahdollistajana kuljetusten yhdistämiselle.

Vesiliikenne on yksi kuljetusmuoto, joka on ehdottomasti kestävää kehitystä tukeva. Suomen Vesitiet näkee tämän kuljetusmuodon paremman hyödyntämisen erittäin merkittävänä mahdollisuutena vähentää liikenteen aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä Suomessa.

Koukkula-Teixeira Heli
Suomen Vesitieyhdistys r.y. - Suomen Vesitiet ry