

Fossiilittoman liikenteen tiekartta**Ohjausryhmän kokous, 9.2.2022 klo 14:00 (Teams)**

Pöytäkirja

Läsnä

VSI Kari Anttila LVM (pj)
VSI Maria-Kaisa Aula VM
VSI Terhi Lehtonen YM

yp Päivi Antikainen LVM, yp Outi Honkatukia YM, eav Johanna Juselius LVM, bn Kati Jussila VM, In Saara Jääskeläinen LVM, nv Tuuli Ojala LVM, tn Timo Ritonummi TEM, nv Markus Teräväinen VM, eat Elina Vaara YM

1. Kokouksen avaus

VSI Kari Anttila avasi kokouksen. Todettiin edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksytyksi.

2. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimeenpano: tilannekatsaus

Päivi Antikainen (LVM) antoi tilannekatsauksen fossiilittoman liikenteen tiekartan toimeenpanosta. Yleisesti voidaan todeta liikenteen päästöjen olevan Suomessa laskusuunnassa. Päästökehitykseen vaikuttavat liikennesuorite, polttoaineiden ja ajoneuvokannan kehitys. Biopolttoaineilla keskeinen rooli päästövähennyksissä. Suoritteiden osalta 2019-20 on ollut erityistä aikaa pandemian suoritteita vähentävien vaikutusten vuoksi. Autokannassa on tapahtunut merkittävä muutos vuoden 2021 aikana. Sähköautojen (ladattavat hybridit ja täyssähköautot) osuus ensirekisteröinneistä on kasvanut huomattavasti.

Liikenteen päästöjen puolittamistavoite arvioidaan saavuttavan, mikäli tiekartan ensimmäisen ja toisen vaiheen toimet sekä EU:n laajuinen tieliikenteen päästökauppa toteutuvat.

Keskusteltiin biokaasun huomioimisesta jakeluelvoitteessa. Lisäksi synteettisen metaanin tuotanto on vauhdittumassa ja osaltaan parantaa jakeluelvoitetta kattavien polttoaineiden saatavuutta. Sähkön jakeluelvoitteeseen sisällyttäminen herättää myös mielenkiintoa ja asiasta ollaan teettämässä selvitys.

3. Keskipitkän aikavälin suunnitelma KAISU: tilannekatsaus

Outi Honkatukia (YM) antoi tilannekatsauksen EU:n päästökaupan ulkopuolista taakanjaakosektoria koskevasta keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta Kaisusta, joka on tarkoitus antaa selontekona eduskuntaan. Suunnitelma on ollut lausuntokierroksella ja on parhaillaan ilmastopaneelin ja tutkimuslaitosten arvioitavana budjettiriihessä sovitun mukaisesti. Suunnitelmaa viimeistellään helmi-maaliskuussa. KAISU:ssa on hahmoteltu myös mahdollisia lisätoimia tarvittavien päästövähennysten saavuttamiseksi. Näitä koskien mahdolliset päätökset tehtäisiin erikseen.

4. Kokouksen päätös

Seuraava kokous pidetään erikseen sovittavana päivänä maaliskuun alussa.

Id Versionumero