

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

VASTAUKSEMME LAUSUNTOPYYNTÖÖN AJOKORTTILAIN MUUTTAMISESTA.

Kanta-Hämeen Autokouluyhdistys ry suhtautuu myönteisesti esitykseen ajokorttilain muuttamisesta. Haluamme kuitenkin lausua ja perustella lakimuutosta seuraavasti:

Suhtaudumme myönteisesti muutokseen riskientunnistamiskoulutuksen laajuuden ja vaatimusten muutokseen. Liukkaalla ajamisen ajo-opetus pitää suorittaa ajoharjoitteluradalla. Liikenne- ja viestintäviraston uusien kuljettajien seurantatutkimuksesta ilmenee, että uudet kuljettajat arvioivat juuri simulaattorilla annettavan liukkaan kelin opetuksen muita opetusmuotoja heikommaksi. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi Suomessa. Olosuhteet kaikissa Pohjoismaissa ovat yhdenvertaiset. Simulaattoreihin ei ole investoitu miljoonia verorahoja. Simulaattorit on suunniteltu alun perin pimeänajo opetukseen ei korvaamaan liukkaankelin rataopetusta. Simulaattorit eivät sovellu liukkaankelin harjoitteluun kuten asiakkaat sekä tutkinnonvastaanottajat itse ovat traficomin tutkimuksen mukaan todenneet. Simulaattorit eivät anna oikeaa tuntumaa liukkaalla ajamisesta ja lisäksi tärkeä sosiaalinen käyttäytymismalli puuttuu opetuksesta kokonaan.

17-vuotiaan poikkeuslupamenettelystä luopuminen, alaikäisen kuljettajan tunnus, ajokieltoon määrätyn koulutus ja kuljettajatutkintojen teoriakokeessa vilppiin syyllistyneiden sanktio on mielestämme asiallisia uudistuksia.

Nykyiset vähäpäästöiset autot ovat lähes poikkeuksetta automaattivaihteisia, joten kuljettajaopetuksessa ja tutkinnossa tulee hyväksyä ko. autojen käyttö. Manuaalivaihteisen auton käyttöä voidaan harjoitella simulaattorilla.

Mielestämme opetuslupaopettajan pitäisi päivittää tietojaan nykyhetkeen pakollisella teoriakokeella.

Kemmo Tomi
Kanta-Hämeen Autokouluyhdistys ry