

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Psychdrive kiittää annetusta mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Keskitymme lausunnessamme niihin esityksen kohtiin, jotka liittyvät erityisesti oman osaamisalamme piiriin ja tavoiteltavaan asiaan, nuorten liikennevahinkojen vähentämiseen.

1. Esitys ikäpoikkeusluvasta luopumiseen.

Hallitus esittää ikäpoikkeusluvasta luopumista ja 17-vuotiaiden osalta sen korvaamiseen vanhemmilta vaadittavaan suostumukseen. Kannatamme ikäpoikkeusluvasta luopumista, mutta näemme pelkän vanhempien suostumuksen riittämättömäksi ja ehdotamme lisätoimenpiteenä suostumuksen lisäksi myös vanhempien osallistamista liikennevalmiuskoulutuksen muodossa, joka olisi 2 tunnin mittainen teoriakoulutus, johon osallistuisivat niin koulutettava, kuin myös huoltaja. Koulutus toteutettaisiin "liveopettajavetoisena" joko verkossa tai autokoululla ammattilaisen toimesta. Verkkokoulutuksena toteutettuna koulutuksen hinta ei nostaisi kortin hankkimisen kustannuksia oleellisesti, mutta hyvinkin vähentäisi mahdollisesti tulevia vakavia ja vaarantavia liikennerikoksia nuorten osalta. Miksipä ei tuo liikennevalmiuskoulutus voisi koskea myös kevyempiä ajokorttiluokkia? (T-, AM120- ja AM121-luokkia). Suuri osa näistä mopojen virittelyistä nykyisin tapahtuu vanhempien "ummistaessa silmänsä".

2. Ajokieltokoulutuksen laajentaminen kevyempiin luokkiin (T-, AM120-, ja AM121-luokkiin.

Kannatamme hanketta laajentaa ajokieltokoulutusta myös kevyempiin (T-, AM120- ja AM121-luokkiin, joskin näemme tärkeäksi, että näille nuorempien ikäluokkien edustajille "räätälöidään" juuri heidän ikä- ja ajokorttiluokalleen kohdistettu koulutus.

3. Toistuviin ajokieltoihin määrättävät.

Toistuviin ajokieltoihin ajautuvat nuoret ovat se pieni, mutta ennusteeltaan hyvin ongelmallinen ryhmä, joka vakavoittaa onnettomuustilastoja vahvasti. Pyytäisimme harkittavaksi heidän kohdallaan "erityisajokieltokoulutusta", jossa heidät velvoitettaisiin hankkimaan psykologin lausunto ennen ajo-oikeuden palauttamista. Tähän saakka olemme työskennelleet myös tarjoten psykologin palveluja, mutta niihin on todettu tarttuvan vain nuoret, joilla on traumaattisia ajokokemuksia (onnettomuuksia) taustallaan. Toki monetkin ovat heränneet koulutuksen aikana omien vertaispaineiden aiheuttamien toimintatapojen tarkasteluun ja tunnistamiseen.

4. koonti

Kaikenkaikkiaan meillä ajamisen "ammattilaisilla" tahtoo olla se helppo selitys (asenteet ja piittaamattomuus) nuorista liikenteessä puhuttaessa ensimmäisenä huulilla, vaikka kysymys on pikemminkin ja nimenomaan vertaispaineiden aiheuttamista harkintakyvyttömistä ja nopeita päätöksiä (ajotilanne) vaativista tilanteista, jotka juontavat juurensa aivojen keskeneräiseen kehitykseen. Voisikin olla niin, että ratkaisuja ei löydykään autokouluista, vaan parempi suunta voitaisiin saavuttaa perus- ja keskiasteen kouluasteiden koulutuksesta.

Nielsen Ilkka

Psychdrive Oy - Ilkka Nielsen, Henry-Petteri King