

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

-

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

-

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

-

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Suomen Lukiolaisten Liitto (SLL) kiittää mahdollisuudesta lausua arviomuistiosta ajokorttilain muutoksille liittyen nuorten liikenneturvallisuuteen ja lausuu kunnioittavasti seuraavaa:

SLL yhtyy seurantatutkimuksen huoleen nuorten liikennekäyttäytymisen kehityksestä vuoden 2018 uudistuksen jälkeen. Kuitenkin samanaikaisesti on todettu, että yleisesti nuorten kuljettajien osalta onnettomuusmäärät ovat vähentyneet ja loukkaantumisten kokonaismäärät ovat laskeneet.

SLL pitää hyvänä ajokorttilainsäädännön uudistamistarpeiden tarkastelua, jotta havaittuihin ongelmiin voidaan puuttua. On kuitenkin tärkeää huolehtia uudistuksesta niin, että se ei rajoita nuorten liikkumista suhteettomasti. Lisäksi SLL kannattaa ajatusta ajokortin hankinnan ja viranomaistoiminnan joustavoittamisesta.

Mahdollisia rajoitus- ja kehittämistoimia valittaessa on pidettävä huoli nuorten yhdenvertaisuudesta. On tärkeää, ettei uudistuksilla vaikeuteta esimerkiksi syrjäseuduilla asuvien nuorten mahdollisuuksia omaehtoiseen liikkumiseen verrattuna kaupungeissa ja taajamissa asuviin nuoriin. SLL muistuttaa, että oma auto on nuorelle usein ainoa vaihtoehto päästä kouluun tai harrastuksiin itsenäisesti johtuen joukkoliikenteen puutteesta harvaan asutuilla alueilla.

SLL ei pidä kohtuullisena rajoittaa tiettyinä viikonpäivinä eikä tiettyyn vuorokauden- tai vuodenaikaan tapahtuvaa ajamista, sillä nuorten tilanteet ovat hyvin moninaisia eikä kaikkien nuorten kuljettajien toiminta ole riskihakuista. Lisäksi kyydissä olevien henkilöiden rajoittaminen voi aiheuttaa haastavia tilanteita. SLL kannattaa nuorten elämisen rajoittamisen sijaan panostuksia ajo-opetukseen ja riskientunnistamiskoulutuksiin.

SLL ei myöskään kannata nuorten kuljettajien asettamista eriarvoiseen asemaan suhteessa muihin ajokortin vastahankkineisiin kuljettajiin. Mahdolliset uudistukset tulee siten ulottaa kaikkiin uusiin kuljettajiin.

Samalla SLL kannattaa edelleen vuoden 2018 ajokorttilainsäädännön uudistuksen tausta-ajatusta ajokortin hankinnan hinnan madaltamisesta. On tärkeää, että jokaisella nuorella on mahdollisuus hankkia ajokortti riippumatta nuoren tai hänen huoltajiensa sosioekonomisesta taustasta. Tästä syystä SLL ei kannata sellaisia uudistuksia, jotka lisäävät ajokortin hankintakustannuksia. Lisäksi hankintaprosessia ei tule vaikeuttaa tai heikentää sen joustavuutta, koska tämä voi hankaloittaa ajokortin hankkimisen yhdenvertaisuutta. Nämä palvelevat myös ajokortin vanhemmalla iällä hankkivia kuljettajia.

Lisätietoja lausunnosta:

Koulutuspoliittinen asiantuntija Jenni Tuomainen (jenni.tuomainen@lukio.fi)

Sosiaalipoliittinen asiantuntija Iiris Hynönen (iiris.hynonen@lukio.fi)

Tuomainen Jenni
Suomen Lukiolaisten Liitto