

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö ajokorttilain muuttamiseksi

Tiitisen Autokoulu

Mika Tiitinen

Autokoululun johtaja, liikenneopettaja

Kiitos mahdollisuudesta esittää lausunto ajokorttilaki muutokseen

1. Kuljettajaopetusta kehitettäisiin lisäämällä riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia ja edellyttämällä liukkaalla ajon opettamista pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla. Muutosten johdosta riskientunnistamiskoulutuksen tuntimäärää lisättäisiin kahdella tunnilla (tunti teoriaopetusta ja tunti ajo-opetusta)

-kannatan ehdotusta koska järjestelmällinen opettajakeskeinen ajoharjoittelu ajoharjoitteluradalla on vähentänyt nuorten onnettomuusriskiä ja tutkimusten mukaan puolittanut nuorten liikennekuolemat 1992-2006 välisenä aikana.

Nyt palattaisiin samantyyppiseen vanhaan 2. vaiheen koulutus järjestelmään, jossa painotetaan riskikäyttäytymistä. Ammattitaitoisen opettajan johdolla voidaan riskikäyttäytymistä ja seurauksia käydä enemmän läpi. Nyt on edelleen olemassa lähes koko Suomen kattava ajoharjoittelurata verkosto sekä niillä sijaitsevat turvallisuusatalot. Siellä voidaan konkreettisesti näyttää, kokea, todentaa itse kokeilla mm. fysiikan lakeja, passiivista turvallisuutta, turvavöiden tärkeyttä, päihteiden vaikutusta jne.

Pelkkä simulaattorikoulutus oikean ajoharjoitteluradan korvaajana ei ole samanlainen todellinen opetusmetodi.

2. Ajokieltokoulutus ulotettaisiin koskemaan ajokorttiluokkia AM/120, AM/121 ja T sekä väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia.

- kannatan ehdotusta

3. Luovutaan poikkeuslupamenettelystä. Jatkossa B-luokan ajokortin (B-luokan rajoitettu ajo-oikeus) suorittaminen 17-vuotiaana olisi mahdollista huoltajan suostumuksella.

- 17 vuotiaan poikkeuslupamenettely on ollut jo nyt epäonnistunut. 17 vuotiaiden vakavat onnettomuudet ovat tapahtuneet pääsääntöisesti vapaa-ajan liikkumisessa. (OTI tilastot) sama kehityssuunta todennäköisesti jatkuisi. Jos Ikäpoikkeuslupa on myönnetty esim. koulumatkoille, niin sen olisi pitänyt olla jo nyt rajoitettu.

4. 17-vuotiaiden B-luokan ajo-oikeuden omaavien kuljettajien autoilua rajoitettaisiin kieltämällä ajaminen lauantaisin klo 00-05 ja sunnuntaisin klo 00-05. Rajoitus päättyisi kuljettajan täyttäessä 18 vuotta

- rajoitus tuskin toimisi toivotulla tavalla ja nyt myös arkipäivät pysyisivät sallittuina aikoina

5. 17-vuotiaille kuljettajille esitetään veloitetta käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.

- sinänsä hyvä ehdotus, mutta valvonta hankalaa. Saattaa myös leimata uudet kuskit ja aiheuttaa epäarvoisuutta.

6. Yleisempänä liikenneturvallisuutta edistävänä toimenpiteenä esitetään, että kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syylistymisestä säädettäisiin seuraamus: kuuden kuukauden mittainen kieltä osallistua kokeeseen, ja kokeessa käytetylle tulkille kuuden kuukauden mittainen kieltä tulkata teoriakokeessa.

- ehdottomasti samaa mieltä

Yleisesti muutoksesta.

Kannatta kuunnella psykologien ja terveysalan ammattilaisten tietämystä ja näkemyksiä nuoren henkilön aivojen kehityksestä juuri 17-18 vuoden iässä.

Kunnioittaen ja toivoen liikenneturvallisia päätöksiä.

Mika Tiitinen

autokoulun johtaja, liikenneopettaja

Tiitisen Autokoulu

Mika Tiitinen

Autokoulun johtaja, liikenneopettaja. Tiitisen Autokoulu