

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Gradian liikenneopettajakoulutus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ajokorttilainsäädännön muutosesitykseen.

Lähtökohtaisesti on hyvä asia, että ajokorttilainsäädäntöä tarkastellaan ja muutetaan, kuten lain voimaantullessa 20218 edellytettiin. Esitetyt muutokset ovat pieniä kokonaisuuteen nähden, joten toivomme, että tulevaisuudessa ollaan valmiita hyväksymään laajemmat muutokset lainsäädäntöön ja kuljettajakoulutukseen, jotta voidaan saavuttaa yhteiskunnan asettamat tavoitteet liikenneturvallisuudelle.

Esitettävä muutos 17 vuotiaiden ajo-oikeuden saamiseksi tarkoittaisi käytännössä kaikille mahdollisuutta suorittaa ajo-oikeus alaikäisenä. Ikäpoikkeusluvan kehittäminen siten, että se olisi oikeasti poikkeuslupa, antaisi mahdollisuuden vaikuttaa siihen kuka luvan saisi. Ikäpoikkeusluvalla saatavan ajo-oikeuden edellytyksenä pitäisi olla enemmän koulutusta kuin 18 vuotiailla ja aiemmat liikenneriikkomukset vaikuttaisivat poikkeusluvan myöntämiseen. Vastuun kantaminen omista tekemisistä on osa vastuulliseksi kuljettajaksi kehittymistä.

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen T, AM-luokkiin on kannatettavaa edellä mainitusta syystä.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta on ongelmakuljettajien osuus ikäluokastaan pieni. Toimenpiteet pitäisi mahdollisuuksien mukaan kohdistaa tähän joukkoon, vaikka tiedämme kuinka haasteellista se voi olla. Yöllä ajamisen rajoittaminen vaikuttaa hyvältä muutokselta ja sen laajentamista esim. kesäöihin kannattaa harkita.

Liikenneopettajien työnkuvan kannalta liukkaan ajamisen opetuksen toteuttaminen ajoharjoitteluradalla olisi hyvä muutos. Verkko- ja virtuaaliteorioiden myötä opettajien työnkuva on

rajoittunut pelkästään ajo-opetukseen, mikä ei ole osaltaan vaikuttanut alalla viihtymiseen myönteisesti. Oikein toteutettuna rataympäristössä tapahtuvassa riskienhallintakoulutuksessa voidaan saavuttaa hyvin asetetut tavoitteet.

Aikataulu muutosten voimaantuloon vaikuttaa realistiselta.

Jorma Perälä
Gradia liikenneopettajakoulutus