

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenneopetus ry kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen ajokorttilain muutoksista ja pitää muutosta myönteisenä askeleena kohti nuorten parempaa liikenneturvallisuutta. Ehdotettu voimaantuloaika on hyvä.

Liikenneopetus ry kannattaa kaikkia esitettyjä kohtia, mutta koulutusta tulisi laajentaa enemmän. Edellinen ajokorttilakimuutos romahdutti opetuksen määrän niin alhaiseksi, että kahden opetustunnin lisääminen ei riitä korjaamaan edellisen aiheuttamaa turvallisuusvajetta. Aikaisemman muutoksen jälkeen nuorten riskikäyttäytymisen liikenteessä todettiin lisääntyneen (<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/tieliikenteen-turvallisuuswebinaari-nuorten-liikennekayttaytyminen>) ja tähän tulisi pureutua selkeästi kattavammin toimin. Lisäksi esityksestä puuttuu kokonaan muutosehdotukset harmaan talouden kitkemiseksi opetuslupaopetuksessa.

Liikenneopetus ry ehdottaa, että hallituksen esityksessä esitettyjen muutosten lisäksi ajokorttilakiin lisättäisiin seuraavat:

- Ajokorttiluokkakohtaiset teoriatunnit takaisin
- Mopokortin suoritukseen tutkinnon rinnalle opetusmalli
- Riskientunnistamiskoulutuksen ajotunneista alle puolet voisi korvata simulaattorilla
- Opetuslupaopettajan teoriakoe tai teoriatunti
- Opetuslupa-ajoneuvon katsastus

Ajokorttiluokkakohtaisilla teoriatunneilla opetus saadaan tehokkaaksi oikealle kohderyhmälle ikätaso huomioiden. Ehdotamme nykyisen EAS koulutuksen lisäksi jokaiseen ajokorttiluokkaan vähintään 4 teoriatuntia.

Mopokortin suoritus keskittyy tällä hetkellä liikaa käsittelykokeen läpäisyyn eikä painotu vastullisen kuljettajan taitojen mittaamiseen liikenteessä. Ehdotamme, että käsittelykokeen rinnalle lisättäisiin vaihtoehtoinen tapa, jossa käsittelykokeen voisi korvata 3 ajotuntia autokoulussa ammattilaisen kanssa, jolloin saadaan harjoiteltua monipuolisemmin vastuullisen kuljettajan perustaitoja. Tämä myös vähentäisi joka kesäistä ongelmaa: jo kohtuuttomiksi venyneitä jonotusaikoja tutkintoon.

Riskientunnistamiskoulutuksen ajotunneista simulaattorilla annettavan opetuksen määrä ei ole riittävän tarkasti määritelty tällä hetkellä. Nykyinen muoto ”voidaan antaa osin simulaattorilla” mahdollistaa lähes koko riskientunnistamiskoulutuksen annettavaksi simulaattorilla, joten se tulisi korvata ”voidaan antaa alle puolet simulaattorilla”. Liikenneopetus ry:ssä nähdään ajosimulaattori ajo-opetusta täydentävänä apuvälineenä, jolla ei tulisi voida korvata lähes koko ajo-opetusta riskientunnistamiskoulutuksessa. (Lisäksi ehdotettu maksimietäisyys radalle tulisi tarkentaa lähtevän esimerkiksi oppilaan kotiosoitteesta tai jollain muulla järkevällä perusteella, jotta oppilaiden kirjaamisella eri toimipisteisiin ei kierretä lain tarkoitusta).

Opetuslupaopettajan tietotaso uudesta tieliikennelaista ja säännöistä tulisi varmentaa teoriakokeella. Vaihtoehtoisesti kokeen voisi korvata 1 teoriatunnin mittaisella koulutuksella autokoulussa, jossa käytäisiin läpi kuljettajaopetukseen liittyvät perusasiat ja vaadittavat paperiasiat joissa on ilmennyt paljon puutoksia. Myös opetuslupaajoneuvon katsastus tulee ehdottomasti palauttaa, sillä ajokokeita on jouduttu jatkuvasti keskeyttämään jo heti aluksi kiinnittämättömyyden jarrupolkimien vuoksi. Tämä on selkeä turvallisuusriski joka olisi helposti estettävissä pakollisella katsastuksella.

Anunti Kristiina
Liikenneopetus ry