

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Vuonna 2018 voimaan tulleen ajokorttilain myötä poistui teoriakoevaatimus opetuslupaopettajilta, tämä on näkynyt huomattavana ajo-opetuksen puutteena opetusluvalla (opl) ajokorttia suorittavilla. Tullessaan riskienhallintakoulutukseen on havaittavissa näillä opl-oppilailla huomattavia perus liikennesääntöjen tietämis puutteita vaikka ovat ajaneet useita tunteja opl-opettajan kanssa. Teoriakoe tulee palauttaa opl-opettajille, jotta näiden oppilaat saisivat edes minimi tietämyksen liikennesäännöistä.

Ensimmäistä ajokorttia suorittavan (EAS) opetukseen tulee lisätä teorialunteja, jotka sisältävät liikennesääntöjen opetusta.

Tässä lakimuutosehdotuksessa vaadittava liukkaankelin ajorataharjoitteluvaatimus ei ole perusteltua jos katsotaan uusien kuljettajien onnettomuustyyppinä viimeisen ajokorttilain voimaantulon jälkeen (2018), puutteet eivät ole olleet liukkaankelin autonkäsittelyn ajotaidoissa vaan pelkästään asenteissa ja useimmiten ne onnettomuudet ovat tapahtuneet hyvällä kesäkelillä viikonloppuöinä. Simulaattorilla annettu liukkaankelin ja pimeänajo-opetus on ollut erittäin monipuolista ja ympäristöystävällistä. Simulaattorissa pystytään toteuttamaan asioita mitä ei pystytä luomaan ajoharj. radalla esim hirvieläimet, lumikinokset, lumisade, vesisade, sumu, kevytliikenne yms.

Esimerkki, Autokoulu sijaitsee 50km päässä lähimmältä ajoharj. radalta mukaan lähtee kaksi ajo-oppilasta, aikaa kuluu noin 4 tuntia jonka he joutuvat olemaan poissa esim lukio tunneilta. Lisäksi asiakkaan kustannukset nousevat johtuen siirtymisestä, käytetystä ajasta sekä ratamaksuista johtuen n. 150-200€. Simulaattori sijaitsee yleensä autokoulun tiloissa ja näin ollen nämä kulut jäävät pois asiakkaalta.

Holappa Antti
Laihian Autokoulu Oy