

Lausunto

26.10.2021

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

VASTAUKSEMME LAUSUNTOPYYNTÖÖN AJOKORTTILAIN MUUTTAMISESTA.

Riihimäen seudun ajoharjoitteluratasäätiön hallitus suhtautuu myönteisesti esitykseen ajokorttilain muuttamisesta. Haluamme kuitenkin lausua ja perustella lakimuutosta seuraavasti:

Suhtaudumme myönteisesti muutokseen riskientunnistamiskoulutuksen laajuuden ja vaatimusten muutokseen. Liukkaalla ajamisen ajo-opetus pitää suorittaa ajoharjoitteluradalla. Vaatimukseen kahdeksankymmenen kilometrin etäisyydestä rataa voidaan laajentaa sataan kilometriin. Ratakoulutuksen tehokkain hyöty on ryhmäopetusmalli (3 oppilasta/auto), jolloin sadan kilometrin etäisyys radalle ei ole ongelma. Nykyinen opetustapa suosii yksilöopetusta, vaikka kiistatta vakavat liikennevahingot tapahtuvat nuorille kaveriporukan kanssa.

Käytössä ollut radan korvaava simulaattoriopetus ei sovellu riskientunnistamiskoulutukseen. Tutkimuksen mukaan simulaattorikoulutus sai nuorilta heikoimman arvosanan eri opetusmenetelmistä. Simulaattorin antama ajokokemus opettaa nuoren itsekkääseen ja vastuuttomaan ajokäyttäytymiseen, eikä vastaa miltään osin ajoa aidoissa liikennetilanteissa.

17-vuotiaan poikkeuslupamenettelystä luopuminen, alaikäisen kuljettajan tunnus, ajokieltoon määrätyn koulutus ja kuljettajatutkintojen teoriakokeessa vilppiin syyllistyneiden sanktio on mielestämme asiallisia uudistuksia.

Lakiehdotuksessa mainitaan ympäristöystävällisyys, vaikka edelleen vaaditaan ajokokeessa pääosin manuaalivaihteinen auto. Autonvalmistajat eivät valmista uusia ympäristöystävällisiä autoja manuaalivaihteisena. Kuljettajaopetuksessa ja tutkinnoissa voidaan siirtyä jo nyt automaattivaihteisiin autoihin. Manuaaliseen autoon tutustuminen ja käytön oppiminen voitaisiin tehdä nykyisillä simulaattoreilla. Tekninen auton käsittely ei vaadi nuorelta vuorovaikutustaitoja muiden tienkäyttäjien kanssa. Koulutuksesta saatu todistus riittää todisteeksi, ettei ajokorttiin tule rajoitusta ko. asiasta.

Ikonen Toivo
Riihimäen seudun ajoharjoitteluratasäätiö s.r