

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Koneyrittäjät esittää lausuntonaan ajokorttilain muuttamisesta annetusta hallituksen esitysluonnoksesta seuraavan.

Katsomme, että 17- vuotiailla tulee olla yleisesti mahdollisuus saada B- luokan ajo-oikeus, kun siihen on huoltajan suostumus.

Ajokorttilain 5 §:n 6 momentti

Ajokorttilain 5 §:n 6 momenttia esitetään muutettavaksi siten, että ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevien erityinen mahdollisuus saada B- ja BE-luokan ajo-oikeus 17 vuoden täytettyään poistettaisiin. Perusteluna poistamiselle on mainittu, että 6 momenttiin esitetty yleinen ”rajoitettu ajo-oikeus poistaisi tarpeen säädellä erillisesti ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien B-luokan ajo-oikeuden ikärajasta”.

Koneyrittäjät pitää tarpeellisena, että nykyisen ajokorttilain 5 §:n 6 momentin sisältämä erillinen 17 vuoden ikäraja B-luokan ajo-oikeudelle joka tapauksessa säilytettäisiin ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien osalta.

Näin siksi, että maarakennus- ja metsäkonealojen työssäoppiminen tapahtuu usein työmailla, joille ei ole mahdollista mitenkään päästä julkisilla kulkuvälineillä. Toisen asteen koulutuksen tulisi olla maksutonta. Nyt kuitenkin ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevat joutuisivat esitetyn

muutoksen myötä myös taloudellisesti nykytilaa huonompaan asemaan. Liikenne- ja viestintäministeriön maksuasetuksen (974/2020) mukainen 110 euron ikäpoikkeusluvan hakemusmaksu ei koske nykyisin ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevia, jotka saavat B-/BE-luokan ajo-oikeuden 17-vuotiaana. Mikäli nykyinen erillinen 17 vuoden ikäraja poistettaisiin ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien osalta, maksu tulisi koskemaan heitä ja kuljettajia kouluttavien alojen opiskelijoiden taloudellinen taakka kasvaisi. Tämä näkökulma valmistelussa on sivuutettu.

Jokaisella nuorella tulee olla tasavertainen mahdollisuus ammatilliseen koulutukseen opintoalasta sekä omasta ja/tai huoltajien taloudellisesta tilanteesta huolimatta eri puolilla Suomea. Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevat ovat saaneet ajamisen, ajoneuvon käsittelyn, liikennesääntöjen ja liikennekäyttäytymisen opetusta ja harjoitusta huomattavasti enemmän 17 vuoden ikään mennessä kuin mitä B-luokan ajokorttiopetus edellyttää. Heidän vastuullisuutensa, ajo-osaamisensa ja liikennekäyttäytymisensä ovat siten lähtökohtaisesti paremmalla tasolla kuin muiden 17-vuotiaiden.

Mikäli nykyinen erillinen 17 vuoden ikäraja B-luokan ajo-oikeudelle poistettaisiin ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien osalta, kuljetusalan ammatillisten opiskelijoiden opintojen ajallinen kesto uhkasi pidentyä ja työelämään siirtyminen viivästyä nykyisestä merkittävästi, mikä puolestaan voisi kasvattaa opintososiaalisia ja työttömyysturvaan liittyviä kustannuksia.

Samalla kun nykyinen ajokorttilain 5 §:n 6 momentin sisältämä erillinen 17 vuoden ikäraja tulisi säilyttää ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevien osalta, olisi selvyys vuoksi hyvä poistaa nykyinen ”opiskeluun liittyviin ajoihin” -rajaus, joka on aiheuttanut käytännön tilanteissa turhia ja eriäviä tulkinnallisuuksia.

Esitämme, että ajokorttilain 5 §:ään sisällytettäisiin seuraava uusi 7 momentti:

”Edellä 1 momentin 5 kohdasta ja 6 momentista poiketen vähimmäisikä ajokortin saamiseksi B- ja BE-luokassa on 17 vuotta, jos kysymyksessä on henkilö, joka opiskelee ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, johon sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen. Opiskelu on osoitettava oppilaitoksen antamalla todistuksella teoriakokeeseen tultaessa.”

Kaiken kaikkiaan kannamme asiassa huolta siitä, että nuorten hakeutumista ammatilliseen kuljettajakoulutukseen ei miltään osin muutoksessa heikennettäisi.

Peltola Matti
Koneyrittäjät ry