

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto

Hämeen ammatti-instituutti

16.11.2021

Hämeen ammatti-instituutti Oy kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Pidämme erityisen tärkeänä nuorten liikenneturvallisuuden edistämistä ehdotettavien ja käsiteltävänä olevien muutosten muodostaman kokonaisuuden kautta. Näemme tarpeellisenä tuoda tässä yhteydessä esiin näkökantomme myös muutamasta muusta kuljettajaopetuksen säädöksestä.

- Kuljettajaopetuksen näkökulmasta toivomme, että kuljettajaopetuksen henkilökohtaistamisvelvoite kirjataan lakiin. Suhtaudumme myönteisesti ajoharjoitteluratojen käyttöön riskientunnistamiskoulutuksessa.
- Edellisessä lakimuutoksessa luvattiin kehittää tutkintoa – näemme välttämättömänä, että siitä lupauksesta pidetään kiinni (myös muissa kuin B-luokassa)
- Kaikessa on painotettava osaamista: Jos tutkintoon ei saada sisällytettyä ja arvioitua kaikkia vastuullisen kuljettajan perustaitoja, olisi osaaminen varmistettava osana koulutuksen sisältöä.
- Tutkinnon vaikuttavuutta on syytä seurata, arvioida ja kehittää.
- Rajoitetun ajo-oikeuden rinnalla pitäisi pohtia ankarampaa rangaistuskynnystä mm. nopeusrajoitusten ylityksistä eli esim. yksikin ylinopeus yli 80-alueella aiheuttaa ajokiellon.
- Henkilöauton ajo-oikeuden myöntäminen vanhempien suostumuksella alle 18-vuotiaalle olisi vielä tarkkaan harkittava huomioiden muut vasta täysi-ikäisyyden mukana tulevat oikeudet, vastuut ja velvollisuudet.

Ponsi:

Edellisessä lakimuutoksessa vuonna 2018 opetussuunnitelmavelvoite ryhmän 1 ajokorttien osalta muuttui epäselväksi. Hallituksen esitys 146/2017 sisältää sivulla 31 "...Vaikka ajotaidon hankkimiseksi annettavaa opetusta ei enää säänneltäisi, opetussuunnitelmat muodostaisivat myös tässä tapauksessa opetuksen suunnitelmallisen perustan ja niillä voitaisiin ajokorttia suorittavalle osoittaa tarjolla olevan opetuksen tavoitteet, rakenne ja sisältö aihekokonaisuuksittain, sovellettavat opetukselliset periaatteet ja opetuksen järjestämistapa käytännössä. Lakisääteisen koulutuksen osalta Liikenteen turvallisuusvirasto voisi antaa määräyksiä paitsi tutkinnon niin myös koulutusten tarkemmasta sisällöstä ja sitä kautta voitaisiin ohjata kouluttajien toimintaa ja opetussuunnitelmien sisältöjä".

Mielestämme lakiin pitää palauttaa yksiselitteinen vaatimus opetussuunnitelmasta.

Hovila Tarja
Hämeen ammatti-instituutti Oy - Hämeen ammatti-instituutti Oy,
Liikenneopettajakoulutus