

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

- 1 a) Liikenneopettajia kouluttavana oppilaitoksena toivomme lakimuutoksen lisäävän kuljettajakoulutuksen laajempaa vaikuttavuutta GDE-matriisin mukaisilla tasoilla. Ammattimaisen autokoulun opetushenkilöstön ja liikenneopettajan ammatillinen osaaminen kuljettajakoulutuksen oppimisprosessissa tulee säädöksissä yksiselitteisesti huomioida kaikissa lakisääteisissä opetustilanteissa oppimista tukevana ja edistävänä toimijana.
- 1 b) Kannatamme ajokieltokoulutuksen laajentamista muihin ajokorttiluokkiin. Tämänhetkisten säädösten mukaiset ensimmäisen ajokortin suorittajan ja riskientunnistamiskoulutusten opetussisällöt ovat mielestämme laajuudeltaan riittävät ja asianmukaiset, joten emme kannata ajokieltokoulutusten sisältöjen sisällyttämistä näihin osoitettuun tuntikehykseen.
- 1 c) Lisäksi toivomme, että etenkin nuorten liikenneturvallisuudesta tiedotetaan jatkossakin nykyaikaisissa, nuorten eniten käyttämissä viestintävälineissä laajemmin mukaan lukien sosiaalinen media.

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

Toivomme jatkoselvittelyä ainakin

- yhteisopetuksen (autokoulu + opetuslupa) kehittämisessä,
- kuljettajantutkinnon kehittämisessä (esim. ajokokeen aiheiden sisällyttäminen teoriakokeeseen, jotta ajokokeiden laatu paranisi) ja
- liikenneopettajien ja kuljettajaopetuksen ammattilaisten merkitys kuljettajakoulutuksen vaikuttavuudessa.

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

Kannatamme yöaikaisen ajamisen rajoittamista ikäpoikkeusluvan saaneilta ennen ajokortin vähimmäisikää ajotilanteissa, jotka tapahtuvat vapaa-ajalla ja joissa nuorten kyydissä on muita henkilöitä. 17-vuotiaita kuljettajia on jatkossakin sekä ikäpoikkeusluvalla että ammatillisen kuljettajakoulutuksen alennetulla ikävaatimuksella, täydellinen yöaikainen rajoitus hankaloittaisi kohtuuttomasti ammatillisia kuljettajaopiskelijoita ja ikäpoikkeusluvan myöntämisen edellytysten mukaisia liikkumistarpeita.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Hämeen ammatti-instituutti Oy kiittää mahdollisuudesta lausua ajokorttilain muutosta ja nuorten liikenneturvallisuutta käsittelevään arviomuistioon. Näkemyksemme on esitetty kysymyskohdissa.

Hovila Tarja
Hämeen ammatti-instituutti Oy - Hämeen ammatti-instituutti Oy,
Liikenneopettajakoulutus