

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tervehdys.

Ensiksi haluan todeta pitkään liikenneopettajana toimineena, että miksi lainsäädäntöä muutettiin liikenneturvallisuutta heikentävään suuntaan, eikä otettu vakavasti alalla työskenteleviä liikenneopettajia eikä liikenneturvallisuus asiantuntijoita. Kuljettajakoulutuksen teorialuntien ja ajotuntien

pienentäminen näkyy uusien kuljettajien heikommasta valmiudesta selvitä liikenteessä turvallisesti. Ruotsissa ja Norjassa liikennekuolemia on puolet vähemmän kuin Suomessa.

Olemme pudonneet EU:n ja Valtioneuvoston liikenneturvallisuus tavoitteesta.

Ehdotukseni:

Koulutusta on selkeästi lisättävä ja kun puhutaan asenteista

niin ehdotettu kaksi tuntia on liian vähän! Mitä nuorempi oppilas on sitä enemmän hän kaipaa opetusta ja tukea!

Liukasratakoulutus ajoharjoitteluradalla ja turvatiilojen hyödyntäminen tulee palauttaa opetussuunnitelmiaan!

Simulaattorilla annettava opetus oppilaiden palautteissa ei nouse korkealle tasolle. Simulaattoriopetus vain täydentäväksi opetukseksi.

Teorialunteja 10 livenä ja 10 itseopiskeluna.

Ajotunteja niin, että oppilas on turvallinen liikenteeseen.

Liukasratakoulutus ja turvatilojen liveopetuksen hyödyntäminen takaisin opetussuunnitelmaan!

Vanhempien ja perheenjäsenten ottaminen koulutukseen mukaan esim. liukasrataopetukseen, se lisää liikenneturvallisuuskeskustelua perhepiirissä ja ystävien välillä.

Liikenneministerin ja vastuuhenkilöiden liikenneturvallisuutta edistävä toiminta näkyväksi.

Koulutuksen arvostus on nostettava sille tasolle, että meillä nuorten kuljettajien onnettomuudet saadaan selkeään laskuun.

Jokainen nuoren kuolemaan johtanut onnettomuus on suuri suru

ja kustannukset todella suuret. Kannan suurta huolta, että päätöksentekijät eivät ole ottaneet asiaa vakavasti ja nyt yritetään korjata tehtyjä virheitä. Olen keskustellut useiden vanhempien kanssa niistä muutoksista, joita liikenneopetukseen

tehtiin ja pääsääntöisesti he ovat huolissaan ja ihmettelevät

miksi koulutusta vähennettiin kun sitä olisi pitänyt lisätä.

Toivon että uusilla muutoksilla palataan EU:n ja valtioneuvoston

asettamalle liikenneturvallisuutta edistävälle 0 - visio tavoitteelle. Suomen tulisi olla Pohjoismaiden johtava liikenneturvallisuusasioissa eikä kaukana Norjasta ja Ruotsista.

Terveisin

Juhani Ahonen

liikenneopettaja

Autokoulu Juha

Mutanen Monika
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ahonen Juhani

