

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Kuljettajaopetuksen sisällön kehittäminen on hyvä asia. Opetukseen tulee lisätä riskientunnistamisen lisäksi myös taloudellisen ajotavan koulutus. Taloudellinen ja ennakoiva ajotapa lisää liikenneturvallisuutta

Ajokieltokoulutus koskemaan ajokorttiluokkia AM/120, AM/121 ja T sekä väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määrittämiä kuljettajia, on hyvä asia tosin pelkkänä teoriakoulutuksena riittämätön. Tähän olisi hyvä sisällyttää ajotapakoulutusta.

Ikäpoikkeusluvalla rahastuksen poistaminen on hyväasia.

Lupa menettelystä luopuminen ja huoltajan suostumus ja opetus autokoulussa ammattikouluttajan kanssa. Opetuksen aloitus 4kk ennen kuin täyttää 17 vuotta.

17-vuotiaalle ajokieltokoulutus ja ajo-oikeuden palautus kun 18. Silloin kun on kyseessä B-ajo-oikeus.

Keinotekoisilla tunnuksilla ja ajoaika rajoitteilla ei ole merkitystä liikenneturvallisuuden kokonaisuudelle. Valvonta on mahdotonta.

Yleistä huomioitavaa

Ammattimainen liikenneopettajan antama opetus kunniaan ja arvostus takaisin. Kuljettaja koulutusta on kehitetty vuosia hyvään liikenneturvalliseen suuntaan ja tämä koulutuksen merkitys ja tarve on vahvistunut. 2018 Laki uudistuksessa kiinnitettiin liikaa huomiota ajokortin halpaan hintaan liikenneturvallisuuden kustannuksella.

Ensimmäisen kortin suorittajan koulutukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Lisätä koulutusta teoriaopetuksen osalta kattamaan myös riskientunnistuskoulutusta ja ajoneuvo kohtaista opetusta. Nykyiset verkko- ja virtuaalitunnit mahdollistavat opetuksen joustavasti ja kustannustehokkaasti. Korotus hintaa minimaalinen. Vaikutus moninkertainen.

Opetuslupa-ajoneuvon jarrupoljin ja muut varusteet tulee hyväksyttää muutokatsastuksessa. Aivan liian usein ajokokeita on jouduttu keskeyttämään, kun jarrupoljin ei toimi. Tämä on tärkeä muun liikenteen turvallisuudelle sekä opetettavan ja opettajan turvallisuudelle. Liikenteessä tulee tilanteita joissa harjoittelevan oppilaan havainnointi ja toiminta on vielä puutteellisia ja vaaratilanteessa kunnollinen jarrupoljin astuu erityisen tärkeään rooliin. Samoin tutkinnonvastaanottajan työturvallisuus ajokokeessa. Opetuslupa on opettajan teoriakokeen ja ajoneuvon katsastuksen jälkeen kirjattava opettajan nimi ja opetusajoneuvon rekisterinumero.

Harmaantalouden torjuntaan tulee kiinnittää myös tässä huomiota.

Opetuslupaa suosiva nykymalli on vienyt koulutetuilta liikenneopettajilta työpaikkoja, lisännyt työttömyyttä, pätevän henkilöstön siirtymistä muuhun työhön.

Etelä-Pohjanmaan Autokouluyhdistys ry.

Anni Lehtinen puheenjohtaja

Liikenneopettaja

Autokoulu Ruutulippu Kauhajoki

Lehtinen Anni
Autokoulu Ruutulippu - Etelä-Pohjanmaan Autokouluyhdistys ry.