

19.11.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Hallituksen esitys laiksi ajokorttilain muuttamisesta VN/8292/2021

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun lakiluonnokseen. Lausuntonaan Suomen Taksiliitto esittää seuraavaa:

B-luokan ajo-oikeuden myöntämisen ikäraja

Esitysluonnoksessa ehdotetaan luovuttavaksi poikkeuslupamenettelystä, koska vuoden 2018 lakimuutoksella kevennetyt poikkeuslupan kriteerit ovat aiheuttaneet huomattavan lisäyksen hakemusten määrässä ja sen seurauksena lupakäsittely on ruuhkautunut.

Suomen Taksiliiton näkemyksen mukaan nykyisestä poikkeuslupamenettelystä ei tule luopua, vaan pikemminkin kiristää poikkeuslupan myöntämisen edellytyksiä nykyisestä. Liikenne- ja viestintävirastolle tulee myös taata riittävät resurssit poikkeuslupahakemusten käsittelyyn.

Valvonta

Esityksessä ollaan siirtämässä vastuuta nuorten autoilusta vanhemmille. Vanhempien tehtävää helpottaisi, jos ajo-oikeus olisi rajattu koskevaan ainoastaan oman perheen ajoneuvoihin. Nuorten riskikäyttäytymien liikenteessä liittyy kokeilunhaluun ja ajo-oikeuden rajauksella vähennettäisiin olennaisesti riskitilanteita. Kun ajo-oikeus olisi rajattu koskemaan vain tiettyjä ajoneuvoja, kyseisten ajoneuvojen rekisterinumerot voitaisiin liittää osaksi poliisiautojen rekisterikilven lukulaitteen valvontaa.

Nuorille kuljettajille asetettavat rajoitukset

Esityksen mukaan nuoren henkilön ajo-oikeus ei olisi voimassa viikonloppu öisin. Nuoren opiskelijan kannalta opintojen loma-ajat ovat käytännössä samanarvoisia kuin viikonloput. Koska oppilaitosten loma-ajat vaihtelevat, valvonnan kannalta on haastavaa, jos rajoitus koskisi oppilaitosten loma-aikoja. Tästä syystä, nähdäksemme ajo-oikeuden rajausta tulisi laajentaa koskemaan kaikkia viikonpäiviä.

Taksinkuljettajan ajoluvan vaatimukset

19.11.2021

Lain liikenteen palveluista 4 luvun 25§ 1 momentin mukaan taksinkuljettajan ajolupa myönnetään henkilölle, jolla on voimassa oleva ajo-oikeus, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton ajo-oikeus. Nyt esitetty muutos mahdollistaa sen, että nuori kuljettaja saattaa ensimmäistä kertaa olla viikonloppuyönä kuljettajana taksinkuljettajana toimiessaan. Jotta kirjauksen alkuperäinen tarkoitus säilyisi, esitämme, että kyseinen momentti muutetaan muotoon: **"Taksinkuljettajan ajolupa myönnetään henkilölle, jolla on voimassa oleva ajo-oikeus, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton, muu kuin rajoitettu ajo-oikeus."**

Suomen Taksiliitto ry