

Asia: VN/8292/2021

## **Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta**

### **Lausunnonantajan lausunto**

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomi on koko 2010-luvun jäänyt enemmän ja enemmän jälkeen tavoitteesta puolittaa liikennekuolemat. Vuonna 2020 liikennekuolemia oli 220 kun tavoitteen mukaan niitä piti olla 136.

Nyt ehdotetut muutokset heikentäisivät liikenneturvallisuutta kokonaisuutena siihen nähden, että alle 18-vuotiaiden B-ajokorteista luovuttaisiin kokonaan. 17-vuotiaat ovat yliedustettuina vakavissa liikenneturvallisuuden vaarantamisissa. Tämä kertoo, että 17-vuotiaat eivät ole vielä kypsiä ottamaan vastuuta auton kuljettamisesta.

Mielestämme 17-vuotiaiden ajo-oikeudesta -poikkeusluvalla tai ilman sitä - tulisi luopua kokonaan.

Lain arvioinnit ovat puutteelliset sen osalta miten laki vaikuttaa auton ulkopuolella olevien turvallisuuteen. Suojaamattomien liikenteen osapuolien turvallisuus vähenee kun liikenteeseen tulee nuorempia kuljettajia isoilla ajoneuvoilla. Mopolla aiheutetut vakavat jalankulkijoiden onnettomuudet ovat harvinaisia, mutta autoilla näitä tulee 17-vuotiaat aiheuttamaan.

Lain ympäristövaikutusten arviointi on hyvin ohut. Vaikutusten tarkastelun taustoja ei mitenkään avata, eikä niitä voi tarkasti arvioida. Esimerkiksi arvio siitä, ettei 17-vuotiaat siirtyisi joukkoliikenteestä ja pyöräilystä auton käyttäjiksi ei kuulosta täysin uskottavalta.

Jos hallitus päättää viedä lakiesitystä eteenpäin, esitämme että 17-19-vuotiaiden moottoriajoneuvon kuljettajien autot varustettaisiin nopeudenrajoittimella. Näin voitaisiin kitkeä pois suuret ylinopeudet, jotka ovat nuorten kuljettajien helmasynti. Suomalaiset rajoitinvalmistajat kertoivat kevytautolain valmistelun yhteydessä, että heiltä löytyy tähän toimiva tekniikka. Nyt se voitaisiin ottaa käyttöön ja parantaa merkittävästi nuorten liikenneturvallisuutta.

Koistinen Matti  
Pyöräliitto ry