

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/8292/2021

Postin lausunto ajokorttilain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sidosryhmiltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Posti kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksiään esityksistä ja haluaa lausua seuraavaa logistiikkayrityksen näkökulmasta.

Posti kannattaa hallituksen esityksessä olevia ehdotuksia. Ehdotukset edistävät tavoitetta parantaa nuorten liikenneturvallisuutta, mikä on ajokorttilain muuttamisen lähtökohtana.

B-luokan rajoitettu ajo-oikeus 17-vuotiaille

Hallituksen esityksessä ehdotetaan 17-vuotiaille mahdollisuutta saada huoltajan suostumuksella B-luokan ajokortin, jossa ajo-oikeutta rajoitettaisiin yöaikaan nuorten kuljettajien riskialttiimpina ajankohtina eli lauantaisin ja sunnuntaisin kello 00–05 välillä.

Posti pitää nuorten työllistymisen näkökulmasta hyvänä, että uudistuksessa ajo-oikeuden rajoitukset on rajattu 17-vuotiaisiin. Jos rajoitukset olisi ulotettu 18–20-vuotiaille, olisi se ollut merkittävä haitta nuorten työssäkäynnille. Postissakin työskentelee paljon 18–20-vuotiaita työntekijöitä, jotka tekevät töitä aamuyöllä sanomalehtien varhaisjakelussa myös viikonloppuisin ja tässä työssä tarvitaan usein autoa.

Logistiikka- ja kuljetusalalle on tärkeää, että alalle saadaan uusia kuljettajia. Siksi ajokorttilainsäädännön pitää kannustaa ja edistää ajokortin hankintaa. Posti pitääkin kannatettavana, että myös ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevien olisi mahdollista suorittaa B-luokan ajo-oikeus 17-vuotiaiden ikäryhmän kanssa ilman erillistä poikkeuslupamenettelyä.

Kuljettajaopetuksen kehittäminen

Posti kannattaa myös ehdotuksia kuljettajakoulutuksen kehittämiseksi. Lisäkoulutukset niin teoriaopetuksessa kuin liukkaan ajamisen osalta parantavat liikenneturvallisuuden lisäksi nuorten osaamista ja kyvykkyyttä ammattikuljettajan tehtäviin.

Negatiivisena seikkana voidaan pitää riskientunnistamiskoulutuksesta aiheutuvaa ajokorttikustannusten kallistumista, mikä voi vähentää kiinnostusta ajokorttien hankkimiseen.

Seuraamus vilpillisestä toiminnasta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa

Lakiesityksessä ehdotetaan, että kuljettajantutkinnon teoriakokeeseen osallistuvan henkilön koe keskeytettäisiin ja koesuoritus hylättäisiin, jos kokeeseen osallistuvan henkilön tai kokeessa toimivan tulkin havaittaisiin syyllistyneen kokeessa vilppiin. Tämäkin uudistus on perusteltu liikenneturvallisuuden edistämisen kannalta.

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin

Posti kannattaa ajokieltokoulutuksen laajentamista alempiin ajokorttiluokkiin. Ammattikuljettajan tehtäviin tulevien on hyvä sisäistää turvallisen liikenneympäristön merkitys mahdollisimman varhain. Ajokieltokoulutuksen kustannukset tulee kohdistaa kyseisen koulutuksen käyttäjiin.

Kunnioittavasti,

Posti Group Oyj

Timo Anttila

Yhteiskuntasuhdejohtaja

Anttila Timo
Posti Group Oyj