



# Kuulemistilaisuus: luonnos hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Perjantai 28.1.2022 klo 14-15.30, Teams-  
kokous

# Ohjelma

## **Klo 14.00**

Tervetuloa ja tilaisuuden avaus  
liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

## **Noin klo 14.10**

Lainsäädäntöhankkeen aikataulusta ja jatkovalmistelussa suunnitelluista muutoksista  
erityisasiantuntija Saara Louko  
ylitarkastaja Monika Mutanen

## **Noin klo 14.30**

Kysymyksiä ja keskustelua

## **Viimeistään klo 15.30**

Tilaisuuden päättäminen



# Hankkeen aikataulusta ja jatkovalmistelussa suunnitelluista muutoksista

erityisasiantuntija Saara Louko  
ylitarkastaja Monika Mutanen

# Hankkeen aikataulusta

- Lainsäädäntöhanke käynnistyi maaliskuussa 2021. *Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus* oli lausuttavana kesällä 2021.
- Luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta pyydettiin lausuntoja 6.10.–17.11.2021.
- Lausuntoja saatiin 80. Lausunnot ja lausuntoyhteenveto ovat julkaistu valtioneuvoston hankkeet –sivustolla: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM017:00/2021>
- Hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle viimeistään alkukeväästä 2022.
  - **Arvioitu esittelyviikko: viikko 14**

# Jatkovalmistelussa suunnitelluista muutoksista

## 17-vuotiaita henkilöauton kuljettajia koskevat suunnitellut rajoitukset:

### 1. Yöaikaista ajamista (kello 00-05) koskeva rajoitus

- Rajoitus koskisi yöaikaa viikonpäivästä riippumatta.
- Rajoitus olisi voimassa, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.

### 2. Matkustajamäärää koskeva rajoitus

- Kuljettajan kyydissä saisi olla enintään yksi matkustaja (perheenjäseniä/samassa taloudessa asuvia ei laskettaisi).
- Rajoitus olisi voimassa, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.

### 3. Lisäksi on arvioitu mahdollisuutta, että nuorelta kuljettajalta edellytettäisiin vanhemman henkilön kyydissä oloa ensimmäisen kuukauden ajan ajo-oikeuden saamisesta.

- Vaatimukset kyydissä olevalle henkilölle: esim. vähintään 25 vuoden ikä ja voimassa oleva B-luokan ajo-oikeus.

# Kysymyksiä

Ministeriö pyytää osallistujien näkemyksiä seuraaviin kysymyksiin:

- Onko suunniteltujen muutosten käytännön vaikutuksista huomioita?
- Onko suunniteltujen muutosten toteuttamistavasta huomioita?
- Ovatko suunnitellut muutokset mielestänne oikeasuhtaisia?



# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi) Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

# Muut nuoria kuljettajia koskevat ehdotukset:

1. **Luovutaan poikkeuslupamenettelystä.** Jatkossa B-luokan ajokortin (**B-luokan rajoitettu ajo-oikeus**) suorittaminen 17-vuotiaana olisi mahdollista **huoltajan suostumuksella**. Ajo-oikeutta suunnitellaan rajoitettavan edellä kuvatuin rajoituksin.
2. Kuljettajaopetusta kehitettäisiin **lisäämällä riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia** ja edellyttämällä **liukkaalla ajon opettamista pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla**. Muutosten johdosta riskientunnistamiskoulutuksen tuntimäärää lisättäisiin kahdella tunnilla (tunti teoriaopetusta ja tunti ajo-opetusta).
3. **Ajokieltokoulutus** ulotettaisiin koskemaan **ajokorttiluokkia AM/120, AM/121 ja T** sekä **väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia**.

# Muut nuoria kuljettajia koskevat ehdotukset:

4. 17-vuotiaille kuljettajille esitetään velvoitetta käyttää autoon kiinnitettävää **alaikäisen kuljettajan tunnusta**, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.
5. Yleisempänä liikenneturvallisuutta edistävänä toimenpiteenä esitetään, että **kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syylistymisestä säädettäisiin seuraamus:** määräaikainen kielto osallistua kokeeseen.