

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ajovarma Oy kiittää mahdollisuudesta esittää lausunto ajokorttilain muuttamisesta

1. Ehdotuksen mukaan kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen laajuutta ja vaatimuksia. Lisäksi ehdotetaan säädettäväksi, että liukkaalla ajamisen ajo-opetus tulisi suorittaa pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla

Ajovarma kannattaa riskientunnistamiskoulutuksen kehittämistä. Samalla Ajovarma kuitenkin huomauttaa, että pakollisessa sisällössä olisi tärkeää painottaa nimenomaan niitä riskitilanteita, joista nuorten kuljettajien onnettomuudet aiheutuvat. Yleisimmin nuorten kuljettajien onnettomuudet painottuvat kesäaikaan, jolloin ajo-olosuhteet ovat hyviä.

Ajovarma myös huomauttaa, että kuljettajantutkinnoissa ei ole, esitetyn kilometrivaatimuksen takia, mahdollista valvoa sitä, onko pakollinen ajoharjoitteluradalla tapahtuva koulutus saatu.

2. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintäviraston poikkeuslupamenettelystä, jossa 17-vuotiaalle voidaan kokonaisharkinnan perusteella myöntää poikkeuslupa B-luokan ajokortin suorittamista varten, ehdotetaan luovuttavaksi. Lisäksi ehdotetaan luovuttavaksi ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevien poikkeuksesta B- ja BE-luokan ajokortin saamiseksi 17-vuotiaana. Ehdotetaan, että 17-vuotias voisi huoltajan suostumuksella saada B-luokan rajoitetun ajo-oikeuden, joka ei olisi voimassa lauantaisin kello 00–05 ja sunnuntaisin kello 00–05. Rajoitus olisi voimassa siihen asti, kun kuljettaja täyttää 18 vuotta. Ehdotetaan, että seuraamuksena rajoituksen vastaisesti ajamisesta kuljettaja voitaisiin tuomita sakkoon ja määrätä ajokielto

Ajovarma kannattaa poikkeusmenettelystä luopumista. Poikkeuslupien käsittely on kuormittanut viranomaisia merkittävästi ja käsittelyajat ovat venyneet pitkiksi. Järkevämpää ja kustannustehokkaampaa on mahdollistaa 17-vuotiaiden ajokortin suorittaminen ilman tarveharkintaista poikkeuslupaa.

Ajovarma pitää perusteltuna sitä, että 17-vuotiaan ajo-oikeutta rajoitettaisiin ajallisesti. Valvonnan kannalta on myöskin perusteltua edellyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta.

3. Ehdotuksen mukaan uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvä koulutus ulotettaisiin koskemaan nykyisten A- ja B-luokan ajo-oikeuksien lisäksi AM/120-, AM/121- ja T-luokan ajo-oikeuksia sekä väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia.

Ajovarma pitää ehdotusta perusteltuna ja kannattaa sitä.

4. Laissa ehdotetaan säädettäväksi seuraamuksesta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syyllistyneelle. Liikenne- ja viestintävirasto asettaisi vilppiin syyllistyneen kokeen suorittajalle kuuden kuukauden mittaisen kiellon osallistua teoriakokeeseen. Virasto asettaisi teoriakokeessa vilppiin syyllistyneen tulkin kuuden kuukauden mittaiseen kieltoon toimia teoriakokeessa tulkkina.

Ajovarma kannattaa seuraamusta vilpillisestä toiminnasta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa. Teoriakokeissa on viimeisten vuosien aikana havaittu enenevässä määrin vilppiä, jolla on vaikutuksia liikenneturvallisuuteen. Seuraamuksilla olisi ennaltaehkäisevä vaikutus vilpillisiin toimiin ryhtymiseen.

5. Ajovarma ehdottaa, että lakimuutoksessa palautettaisiin opetuspolkimen pakollinen muutokatsastus

Edellisessä ajokorttilakimuutoksessa luovuttiin pakollisesta opetuspolkimen muutokatsastuksesta. Tämä on johtanut tilanteeseen, jossa merkittävä määrä ajokokeita joudutaan keskeyttämään heti kokeen alussa, kun todetaan, että poljin ei ole toimintakelpoinen. Tämä on ajokokeen varanneelle ja siihen valmistautuneelle erittäin ikävä ja harmia tuottava asia. Opetuspoljin on erityisesti kuljettajantutkinnon vastaanottajalle työturvallisuuskysymys. Opetuspoljin on myös muissa Euroopan maissa pakollinen varuste ajokokeessa. Tutkinnon vastaanottajat joutuvat opetuspolkimen avulla estämään onnettomuuksien syntymistä päivittäin. Ajovarma ehdottaa, että opetuspolkimen pakollinen muutokatsastus palautettaisiin lainsäädäntöön. Tällä ei olisi merkittäviä kustannusvaikutuksia, mutta sen avulla vältettäisiin turhia ajokokeiden keskeytyksiä.

Pellikka Hannu
Ajovarma Oy