

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

AJOHARJOITTELURATOJEN HYÖDYNTÄMINEN

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä ja korostaa sitä, että ajoharjoitteluradat ovat käytettävissä moneen muuhun harjoitteluun autolla ajamisen lisäksi. Isoissa kaupungeissa harjoittelupaikat vähenevät ja siinä nykyinen ajoharjoittelurataverkosto (noin 30 ajoharjoittelurataa) on erittäin käyttökelpoinen.

Liikenne- ja viestintäviraston uusien kuljettajien seurantatutkimuksesta ilmenee, että uudet kuljettajat arvioivat juuri simulaattorilla annettavan liukkaan kelin opetuksen muita opetusmuotoja heikommaksi.

Usean kaupungin omistama Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö esittää vakavasti pohdittavaksi sitä, miksi Suomi ei kulje yhteisessä hyväksi havaitussa liikenneturvallisuusrintamassa muiden Pohjoismaiden kanssa. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa. Olosuhteet kaikissa Pohjoismaissa ovat lähes yhdenvertaiset.

Suomeen on rakennettu miljoonia euroja maksanut ympärivuotisessa käytössä oleva ajoharjoittelurata verkosto yhteiskunnan verorahoilla. Verkosto on koko maata kattava. Ajoharjoitteluradalla tapahtuvan koulutuksen tavoite on tunnistaa nopeuden ja riskien vaikutus vaikeissa olosuhteissa.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö esittää alla olevaa muutosesitystä ajokorttiasetukseen:

433/2018

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 2018

Valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Voimassa oleva teksti ajokorttiasetus:

14 §

B-luokan riskientunnistamiskoulutus

Ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa tarkoitettua koulutuksesta vähintään puolet on annettava ajo-opetuksena. Todistus koulutuksen saamisesta on esitettävä kuljettajantutkinnon ajokokeeseen tultaessa.

Muutosesitys ajokorttiasetus:

14 §

B-luokan riskientunnistamiskoulutus

Ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa tarkoitettua koulutuksesta vähintään puolet on annettava ajo-opetuksena. Yksi tunti toteutetaan järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla suljetulla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Todistus koulutuksen saamisesta on esitettävä kuljettajantutkinnon ajokokeeseen tultaessa.

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

KULJETTAJAOPETUKSEN UUDISTUKSIA ON AINA ENNEN SEURANNUT UUSIEN KULJETTAJIEN TURVALLISUUDEN PARANEMINEN

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö haluaa muistuttaa, että kun siirryttiin radalla tapahtuvaan kuljettajaopetukseen, nuorten kuolemat puoliintuivat, samoin riskialtis kausi puoliintui kuudesta kolmeen vuoteen. (Turun yliopisto)

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö jättää asian ministeriön ratkaistavaksi.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

NOKIAN AJOHARJOITTELURATASÄÄTIÖ

23.6.2021

VN/8292/2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

Lausunto arviomuistiosta ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö haluaa esittää lausuntonaan arviomuistiosta ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus sisältävistä esityksistä seuraavaa:

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiön omistavat Nokian, Tampereen, Ikaalisten, Sastamalan, Kangasalan ja Ylöjärven kaupungit, Pirkkalan, Lempäälän ja Hämeenkyrön kunnat, Suomen autokoululiitto ry, Tampereen alueen autokoulut ry, Autoliitto ry, Nokian Urheiluautoilijat ry ja Nokian Renkaat Oyj.

Ajokorttilain uudistuksessa on tärkeää, että kuljettajakoulutuksen tavoitteena on osaavien ja turvallisten kuljettajien kouluttaminen. Kuljettaja on merkittävin liikenneturvallisuuden osatekijänä ja tämän vuoksi kuljettajakoulutuksella on merkitystä. Ajokorttilain muutoksen yhteydessä tulee turvata tämä keskeinen tavoite. Yhdeltä keskeiseltä kohdalta tämä ei täysipainoisesti toteudu arviomuistion esityksissä.

Kuljettajaopetuksen uudistuksia on aina ennen seurannut uusien kuljettajien turvallisuuden paraneminen. Kun Suomessa otettiin ajoharjoitteluradalla tapahtuva kuljettajaopetus käyttöön, nuorten kuolemat puoliintuivat, samoin riskialtis kausi puoliintui kuudesta kolmeen vuoteen (Turun yliopisto).

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta uudistukset ovat erittäin merkittäviä useasta syystä. Vakavissa liikenneonnettomuuksissa nuoret kuljettajat ovat selkeästi yliedustettuina. Nuorimpien 17-20 vuotiaiden onnettomuusriski on noin kolminkertainen verrattuna kokeneisiin kuljettajiin.

Tätä kautta voidaan arvioida, että ajo-opetuksella ja ajotaidolla on vaikutusta nuorten vakaviin liikenneonnettomuuksiin. Onkin varmistettava, että myös nuorten liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin liittyvät asiat huomioidaan jatkossa.

Ajokorttilain seurantatutkimuksesta tässä vaiheessa valmistuneet tulokset osoittavat, että tarkasteluvälillä 2019–2020 on havaittu myönteistä kehitystä nuorten (17-19-vuotiaiden) kuljettajien osalta: onnettomuusmäärät ovat vähentyneet ja loukkaantumisten kokonaismäärä laskenut.

1. Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehdoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

AJOHARJOITTELURATOJEN HYÖDYNTÄMINEN

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä ja korostaa sitä, että ajoharjoitteluradat ovat käytettävissä moneen muuhun harjoitteluun autolla ajamisen lisäksi. Isoissa kaupungeissa harjoittelupaikat vähenevät ja siinä nykyinen ajoharjoittelurataverkosto (noin 30 ajoharjoittelurataa) on erittäin käyttökelpoinen.

Liikenne- ja viestintäviraston uusien kuljettajien seurantatutkimuksesta ilmenee, että uudet kuljettajat arvioivat juuri simulaattorilla annettavan liukkaan kelin opetuksen muita opetusmuotoja heikommaksi.

Usean kaupungin omistama Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö esittää vakavasti pohdittavaksi sitä, miksi Suomi ei kulje yhteisessä hyväksi havaitussa liikenneturvallisuusrintamassa muiden Pohjoismaiden kanssa. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa. Olosuhteet kaikissa Pohjoismaissa ovat lähes yhdenvertaiset.

Suomeen on rakennettu miljoonia euroja maksanut ympärivuotisessa käytössä oleva ajoharjoittelurata verkosto yhteiskunnan verorahoilla. Verkosto on koko maata kattava. Ajoharjoitteluradalla tapahtuvan koulutuksen tavoite on tunnistaa nopeuden ja riskien vaikutus vaikeissa olosuhteissa.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö esittää alla olevaa muutosesitystä ajokorttiasetukseen:

433/2018

Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 2018

Valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Voimassa oleva teksti ajokorttiasetus:

14 §

B-luokan riskientunnistamiskoulutus

Ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa tarkoitetusta koulutuksesta vähintään puolet on annettava ajo-opetuksena. Todistus koulutuksen saamisesta on esitettävä kuljettajantutkinnon ajokokeeseen tultaessa.

Muutosesitys ajokorttiasetus:

14 §

B-luokan riskientunnistamiskoulutus

Ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa tarkoitetusta koulutuksesta vähintään puolet on annettava ajo-opetuksena. Yksi tunti toteutetaan järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla suljetulla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Todistus koulutuksen saamisesta on esitettävä kuljettajantutkinnon ajokokeeseen tultaessa.

2. Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

KULJETTAJAOPETUKSEN UUDISTUKSIA ON AINA ENNEN SEURANNUT UUSIEN KULJETTAJIEN TURVALLISUUDEN PARANEMINEN

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö haluaa muistuttaa, että kun siirryttiin radalla tapahtuvaan kuljettajaopetukseen, nuorten kuolemat puoliintuivat, samoin riskialtis kausi puoliintui kuudesta kolmeen vuoteen. (Turun yliopisto)

3. Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö jättää asian ministeriön ratkaistavaksi.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö

Jarmo Jokilampi

edustajiston puheenjohtaja

Henry Moisio

asiamies

Jokilampi Jarmo
Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö