

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Keski-Suomen Autokouluyhdistyksen vastaus lausuntopyyntöön:

Keski-Suomen Autokouluyhdistys ry suhtautuu myönteisesti ajokorttilain muuttamiseen. Olemme huolissamme nuorten lisääntyneistä onnettomuuksista ja miten saavutetaan tavoite puolittaa liikennekuolemat 2030 mennessä.

Ikäpoikkeuslupa

Ikäpoikkeuslupa on mahdollista saada liian helposti ja vanhemmat sekä poikkeuslupaa hakevat nuoret ovat hyviä keksimään perusteita luvan myöntämiseen eli niitä on järjestetty luvan saamiseksi ei todellisesta tarpeesta. Moni nuori on pystynyt järjestämään liikkumisensa ennen kuin ikäpoikkeusluvan saanti astui voimaan. Osa vanhemmista on ollut sitä mieltä lapsen autokouluaikana ja sen jälkeen, että tätä ei olisi tarvittu.

Rajoitettu ajo-oikeus

Jos ajo-oikeus kuitenkin sallitaan jo 17-vuotiaana, on tuo viikonloppuisin oleva rajoitus ehdoton, mutta olemme huolissamme kuitenkin kesäoina tapahtuvasta ajelusta eli pitäisikö aikaraja olla voimassa koko ajan ei vain viikonloppuisin.

Jos nuoret saavat ajo-oikeuden jo 17-vuotiaana pitäisi aikaisempi rikoshistoria ajorikkomuksissa huomioida ja jos rikkomuksia tulee ennen 18 vuoden ikää ajo-oikeuden voisi palauttaa vasta 18-vuotiaana.

Nuorten kuljettajien turvallisuutta voidaan parantaa koulutusta lisäämällä. Jos henkilöauton ajo-oikeudenalaikärajaa halutaan alentaa 17-ikävuoteen, tulisi sen saamisen ehtona olla autokoulussa liikenneopettajan antama ammattimainen koulutus; 10 teorituntia, 10 ajotuntia ja riskientunnistamiskoulutus.

Riskientunnistamiskoulutus

Riskientunnistamiskoulutukseen ehdotetut lisäykset tunti ajo-opetusta ja tunti teoriaopetusta on oikean suuntainen, mutta ei riittävä toimenpide. Hyvien oppimistulosten ja asenteiden parantumiseen tarvitaan esitettyä paljon laajempi koulutus. Ensimmäistä korttiaan tällaisella nopeammalla, isommalla ja raskaammalla ajoneuvolla olisi hyvä saada kunnolliset perusteet turvalliseen liikkumiseen.

Keski-Suomen Autokouluyhdistys kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä niin että riskientunnistamiskoulutuksessa suoritettava liukkaan ajoharjoittelun suorittaminen (1h) olisi suoritettava liukkaan ajoharjoitteluradalla. Jos etäisyyttä liukasradalle on enemmän kuin 80 km voitaisiin liukkaankelin harjoitus suorittaa haluttaessa simulaattorilla.

Ajoharjoitteluradalla tapahtuva opetus parantaa liikenneturvallisuutta, Oikealla autolla tapahtuvilla näytöillä ja harjoituksilla pystyy opettamaan: nopeuden vaikutukset kuljettajan toimintamahdollisuuksiin, liukkauden tunnistamiseen, oikeat hätätoimenpiteet sekä monilla radoilla olevissa turvallisuustiloissa käymään läpi nuorten tyypillisiä liikenneonnettomuuksia ja auton turvalaitteiden toimintaa. Ajoharjoitteluradalla voidaan myös opettaa loistavasti autojen uusimpien tekniikoiden hyödyntämistä.

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin

Keski-Suomen Autokouluyhdistys pitää tätä laajennusta kannatettavana. Jokainen nuori kuljettaja on tärkeä. Olisi järkevää siirtää ajokieltokoulutuksen aiheet kaikkien ajokorttia suoritettavien kanssa jo ennen ajokortin saamista. Näin nuoret tietäisivät rikkomusten seuraukset ja tällä voidaan ehkäistä rikkomusten tekemistä.

Seuraamus vilpillisestä toiminnasta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa

Kannatamme teoriakokeeseen pääsyssä kuuden kuukauden kieltoa oppilaan osalta ja tulkin kohdalla kuuden kuukauden kieltoa tulkkaukseen.

Muita keinoja nuorten liikenneturvallisuuden parantamiseksi ajokorttilakia muokkaamalla

Kannatamme Suomen Autokoululiiton ehdotusta lisätä EAS-koulutukseen kaksi teorituntia. Näiden teorituntien avulla nuorille saataisiin tietoa erilaisten liikenne rikkomusten seurauksista.

Opetuslupaopetuksen osalta olisi kannatettavaa palauttaa opetusluvan saamisen edellytykseksi perhekeskeisyys. Tällä muutoksella poistettaisiin alalle pesiytynyt harmaa talous. Opetuslupaopetuksen laatua saataisiin helposti nostettua vaatimalla opetuslupaopettajalta vähintään samantasoisien teoriakokeiden suorittaminen kuin mitä oppilailta vaaditaan. Vastaavasti turvallisuutta voitaisiin helposti lisätä opetuslupa-auton jarrupolkimen katsastusvelvoitteella.

Piispanen Petri
Keski-Suomen Autokouluyhdistys ry

Möttönen Eira
Keski-Suomen Autokouluyhdistys ry - Muu valmistelija: Petri Piispanen,
karstulan.autokoulu@gmail.com