

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO LUONNOKSEEN AJOKORTTILAIN MUUTTAMISESTA

Liikenneympäristöyhdistys ry haluaa esittää lausuntonaan luonnoksesta ajokorttilain muuttamisesta seuraavaa:

On erityisen kannatettavaa ja tärkeää, että nuorten tarpeellisia matkoja töihin, opiskeluun sekä hyviin ja terveellisiin harrastuksiin pyritään helpottamaan.

Henkilöauto on nuorillekin paljon parempi ja turvallisempi liikenneväline kuin mopot, mönkijät, traktorit, mopoautohäkkyrät jne..!

Tietysti on vaadittava hyvä osaaminen liikennesäännöistä ja ajoneuvon hallitsemisesta, periaatteena tulee olla, että mieluummin paljon opetusta ja harjoittelua kuin liian vähän. Oppiminen ei ole ongelma, koska nuorena oppii parhaiten.

Tärkeintä vaatimuksissa pitää olla mitä osaa, ei tuntimäärät. Maaseutu valtaisilla alueilla nuoret ovat usein jo paljon aiemmin harjoitelleet peltoautoilla ja ajaneet erilaisilla koneilla, traktoreilla, mönkijöillä jne.. Joten heillä auton käsittelyn ja hallinnan oppiminen on helpointa, ja heillä autolla liikkumisen tarve yleensä on kaikkein suurinta.

Kaikki liikenne on sen turvallisempaa itselle ja muille, mitä enemmän liikenteessä on mukana liikennesäännöt tuntevia ajokortillisia, millä tavoin ja millä välineellä tahansa, jalankulkijat mukaan lukien! Joten, vaikka autoa ja ajokorttia tarvitsisi vain harvoin, silloinkin ajokortista ja liikennesääntöjen osaamisesta on suurta hyötyä, mutta ei ole koskaan haittaa!

Kyllä 17 vuoden ikäisenä pystyy ja pitää pystyä kulkemaan liikenteessä yksinäänkin, ja koulutuksen jälkeen myös autolla. Ja saahan liikenteessä kulkea vaarallisimmalla kulkuvälineellä polkupyörällä pienet lapsetkin yksinään, ilman liikennesääntöjen koulutustakin ja ilman liikennesääntöjä osaamatta!

On ollut väitteitä, että 17 vuoden ajokortti ikä lisäisi onnettomuuksia. Todellisuudessa, kuten tilastosta ilmenee, sen jälkeen, kuin poikkeuslupien saantia helpotettiin, 17-vuotiaiden ajo ajokorttien hankkiminen yli 10-kertaistui ja esim. Pohjois-Pohjanmaa 17- vuotiaiden ajokortteja on hankittu yli 15 kertaa enemmän kuin aiemmin. Tämä valtava 17-vuotiaiden ajokorttien lisääntyminen ei ole kuitenkaan lisännyt heidän aiheuttamien liikenneonnettomuuksien määrää, eikä tämän ikäluokan aiheuttamat liikenneonnettomuudet ole juuri lisääntyneet vaan päinvastoin tilanne suhteellisesti parantunut!

On myös ristiriitaista, jos 17- vuoden ikäisenä ei saa ajaa helposti hallittavaa

henkilöautoa, kun 15- vuotiaana saa ajokortin valtavan suurille traktoreille, jotka ovat paljon vaikeampia ajaa ja hallita sekä vaativat valtavasti tilaa, kun ovat leveitä ja suuria joka suuntaan.

Myös muissa maissa, joissa liikennemäärät ja tiheys ovat moninkertaiset Suomeen verrattuna, auton ajokortti-ikä on 17 vuotta ja esim. ja suurten autojen suuressa automaassa USA ajokortti-ikä on 16 vuotta!

Luonnevikaisia on kaiken ikäisissä, joten sellaiset henkilöt, jotka ovat jo koulussa tai muuten jo nuorena osoittautuneet kovin vaikeasti hallittavaksi ja poikkeaviksi luonteeltaan, heille ei tulisi myöntää helposti ajokorttia, olkoonpa he minkä ikäisiä tahansa. Asia on helppo valvoa lääkärintodistuksilla.

Myös yhteiskunnan kokonaisedun kannalta auton ajokortin hankkimiseen mahdollisimman nuorena tulisi kannustaa, eikä vaikeuttaa. Nuorten koko tulevalle elämälle on ratkaisevan tärkeää, että on mahdollista omatoimisesti tehdä tarpeellisia matkoja töihin, opiskeluun sekä hyviin ja terveellisiin harrastuksiin, ja ajokortin hankkiminen jo sinänsä on hyvää harrastusta ja hyödyllistä ajan käyttöä.

On erityisen tärkeää, että ajokortti mahdollistaa heti nuorena terveet elämäntavat ja ahkeruuteen oppimisen sekä seuransa ja harrastusten valinnan, ettei ajaudu alkoholi, huumeiden, rikollisuuden ja

väkivaltaisuuden seuran, jolloin helposti oma tulevaisuus tuhoutuu ja yhteiskunnalle tulee valtavat kulut.

Erillisen tunnuksen tarpeellisuudesta vuodeksi on eri näkemyksiä, mutta siitä ei kannata tehdä ongelmaa. Hyötyä tunnuksesta on sillä tavoin, että toiset liikenteessä olevat tietävät huomioida asian, mutta sellaiset väitteet, että tunnus voisi aiheuttaa kiusantekoa tai muuta, eivät ole todellisuutta. Koska sellainen henkilö, joka alkaisi toisia kiusaamaan liikenteessä, on itse luonnevikainen ja liikenteeseen sopimaton, eli häneltä pitäisi ottaa ajokortti pois!

On myös ehdotettu mm. viikonlopun aamuyön ajokieltoja tai matkustajien lukumäärän rajoituksia silloin, sekä alkoholin kuljetuskieltoja, johtuen joistakin aiemmista harvinaisista yksittäisistä valitettavista onnettomuuksista, jotka ovat todella harvinaisia poikkeus tapauksia, liikenteessä mukana olevien nuorten määrään!

Jos jotain rajoituksia halutaan asettaa, lauantai ja sunnuntai yöt klo 0-5 välillä olisivat sopivin aika esim. että autossa ei silloin saisi olla kuin enintään yksi matkustaja, ilman ehdottoman välttämätöntä syytä.

On myös, jopa väitetty ajokortin saamisen lisäävän päästöjä, mutta se todellisuudessa kaksinkertaistaa päästöt, jos ei ole ajokorttia ja henkilö joudutaan viemään ja noutamaan erikseen.

Tärkeintä on, että ei tekosyillä eikä autonvihamielisillä sairailta ideologioilla, eikä millään perusteettomilla verukkeilla vaikeuteta tai estetä nuorten tarpeellisia matkoja opiskeluun, töihin, hyviin harrastuksiin ja muihin hyödyllisiin toimiin, koska laajassa, kylmässä vähäväkisessä Suomessa, auton käyttömahdollisuus on monin verroin välttämättömämpää ja hyödyllisempää koko yhteiskunnan toiminnoille kuin missään muualla maailmassa!

Paavo Mäkelä
LIIKENNEYMPÄRISTÖYHDISTYS RY