

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Esitetyt muutokset ajokorttilakiin ovat pääosin hyviä ja on tärkeää, että liikenneturvallisuuden parantaminen on otettu uudelleen mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. 15-24-vuotiaat ovat ylliedustettuina liikenneonnettomuustilastoissa. Ajokorttilaki ja sen myötä laadukkaan ajo-opetuksen turvaaminen ovat tärkeimpiä keinoja vaikuttaa erityisesti nuorten liikenneturvallisuuteen. Tutkimustuloksia arvioitaessa on huomioitava, että viimeiset vanhan lain mukaan ajokorttiaan suorittavat ajoivat ajokortin syventävän vaiheen vasta kesäkuussa 2020 ja uuden lain vaikutukset ovat kokonaisuudessaan todennettavissa vasta heinäkuusta 2020 alkaen. Ajokorttilain kokonaisuudokset nuorten liikenneonnettomuuksiin eivät siis näy täysimääräisesti vielä vuoden 2020 tilastoissa. Ajokorttilain muutokset painottuvatkin siten 17-vuotiaiden ajokortin hankkimiseen. Pidemmällä seuranta-ajalla voidaan vasta arvioida nykyisen lain kokonaisvaikutusta.

Uudessa lakiesityksessä ehdotetaan, että liukkaalla ajamisen ajo-opetus tulisi suorittaa pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla. Ehdotuksessa liukkaalla ajamisen harjoittelu tulisi toteuttaa ajoharjoitteluradalla silloin kun rata sijaitsee enintään 80 kilometrin päässä sen kaupungin tai kunnan keskustasta, jossa ajokorttia suorittava pääsääntöisesti saa riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetusta. Tämä on erittäin hyvä uudistus. Ajoharjoitteluradat ovat monin paikoin korkeatasoisia ja monipuolisesti varustettuja liikenneturvallisuuskeskuksia, joissa nuoret saavat tärkeän, omakohtaisen kokemuksen liikenteen riskitekijöistä. Laadukkaalla opetuksella, joka annetaan oikeaan aikaan, pystytään vaikuttamaan nuorten ajokäyttäytymiseen ja vähentämään sen riskihakuisuutta. Ajoharjoitteluradalla suoritettua riskientunnistamiskoulutusta voidaan hyvin tarvittaessa täydentää simulaattorilla, mutta on tärkeää, että ensimmäistä ajokorttia suorittava suorittaa liukkaalla kelin ajoharjoittelun oikealla autolla ajoharjoitteluradalla ja saa realistisen kuvan liukkaalla ajamisesta. Riskientunnistamiskoulutuksen tuntimäärään kasvattaminen kahdeksasta tunnista kymmeneen tuntiin on niin ikään hyvä uudistus.

Sen sijaan Porin kaupunki ei pidä hyvänä, että 17-vuotiaiden ajokortin poikkeuslupakäytännöstä luovuttaisiin ja helpotettaisiin 17-vuotiaiden ajokortin saamista. Jo nyt poikkeuslupakäytännön aikana on liikenneonnettomuustilastoissa ollut havaittavissa 17-vuotiaiden osuuden lisääntymistä, ja oletettavaa on, että tämä osuus lisääntyy entisestään, mikäli ajokortin saaminen helpottuu.

Välimäki Sanna
Porin kaupunki - Tekninen toimiala, infrayksikkö