

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

Alaikäisten henkilöauton kuljettajien ajo-oikeuksien rajoittaminen tai porrastaminen

Tilastollisesti eniten nuorten kuljettajien onnettomuuksia tapahtuu viikonloppuisin ja yöaikaan. Tällä perusteella ajatus ajo-oikeuden ajallisesta rajoittamisesta on sinänsä kannatettavaa. Samalla on kuitenkin tärkeää huomioida nuorten yksilölliset liikkumistarpeet esim. harrastuksiin tai työhön liittyen sekä ratkaista rajoitusten valvontaan liittyvät ongelmallisuudet. Mahdollinen ajo-oikeuden rajoittaminen olisi järkevintä ja kustannustehokkainta toteuttaa siten, että välttyttäisiin merkittävilta uusilta ajokorttijärjestelmään tehtäviltä muutoksilta.

Liikennerikostaustan huomioiminen ajokortin myöntämisessä

Ajovarma ei kannata liikennerikostaustan huomioimista ajokortin myöntämisessä. Arviomuistion mukaan vain hyvin pieni osa, 0,5 %, ikäluokasta syyllistyy useampaan ajokieltorikokseen. Rikostaustan laajentaminen koskemaan koko ikäluokkaa olisi ylimitoitettu toimenpide ja toisi hyvin vähän hyötyjä kustannuksiin nähden.

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin

Ajovarma kannattaa ajokieltokoulutuksen laajentamista muihin ajo-oikeusluokkiin. Tehdyssä seurantatutkimuksessa ajokieltokoulutuksella on todettu olevan hyviä tuloksia riskialttiiden nuorten liikennekäyttäytymiseen. Lisäksi tämä kohdistuisi valikoidusti nimenomaan niihin nuoriin, joilla esiintyy riskikäyttäytymistä liikenteessä.

Kuljettajaopetuksen kehittäminen

Ajovarma pitää kuljettajaopetuksen kehittämistä hyvänä ehdotuksena. Samalla on kuitenkin tärkeää muistaa, että edellisessä Ajokorttilain uudistuksessa mahdollistettiin yksilöllisen tarpeen mukainen koulutus, jonka puitteissa tiedot ja taidot voi jo nykyisellään hankkia haluamallaan tavalla. Ajokorttiopetusta voidaan siis jo nykyisin puitteissa kehittää rajattomasti. Arviomuistion mukaan ajokorttia suorittavan kustannukset laskivat edellisen lakimuutoksen seurauksena n. 30 %. Mahdollisessa opetuksen kehittämisessä on tärkeää myös huolehtia siitä, että ajokortin suorittamisen kustannukset pysyvät jatkossakin kohtuullisina.

Nuoren kuljettajan ajoterveyden ja kypsyysarvio

Ajovarma ei kannata pakollista kuljettajan ajoterveyden ja kypsyysarviointia. Kaikkiin ajokorttia suorittaviin kohdistuva toimenpide olisi liikenneturvallisuusvaikutuksiltaan todennäköisesti mitätön, mutta toisi kaikille ajokortin suorittajille lisäkustannuksia sekä kuormittaisi terveydenhuollon resursseja.

Ajokiellon keston muuttaminen

Ajovarma kannattaa ajokiellon keston muuttamista. Tällä hyvin todennäköisesti olisi liikenneturvallisuuden kannalta positiivisia vaikutuksia, sekä teon seuraamusten vakavuuden ymmärtämisessä että myös ennaltaehkäisyssä.

Poikkeuslupamenettelystä luopuminen

Ajovarma kannattaa poikkeusmenettelystä luopumista. Poikkeuslupien käsittely on kuormittanut viranomaisia merkittävästi ja käsittelyajat ovat venyneet pitkiksi. Järkevämpää ja kustannustehokkaampaa olisi mahdollistaa alle 18-vuotiaiden ajokortin suorittaminen ilman tarveharkintaista poikkeuslupaa.

Seuraamus vilpillisestä toiminnasta kuljettajatutkinnon teoriakokeessa

Ajovarma kannattaa seuraamusta vilpillisestä toiminnasta kuljettajatutkinnon teoriakokeessa. Teoriakokeissa on viimeisten vuosien aikana havaittu enenevässä määrin vilppiä, jolla on vaikutuksia

liikenneturvallisuuteen. Seuraamuksilla olisi ennaltaehkäisevä vaikutus vilpillisiin toimiin ryhtymiseen.

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

Opetuspoljin

Edellisessä ajokorttilakimuutoksessa luovuttiin pakollisesta opetuspolkimen muutoskatsastuksesta. Tämä on johtanut tilanteeseen, jossa merkittävä määrä ajokokeita joudutaan keskeyttämään heti kokeen alussa, kun todetaan, että poljin ei ole toimintakelpoinen. Tämä on ajokokeen varanneelle ja siihen valmistautuneelle erittäin ikävä ja harmia tuottava asia. Opetuspoljin on erityisesti kuljettajantutkimnon vastaanottajalle työturvallisuuskysymys. Opetuspoljin on myös muissa Euroopan maissa pakollinen varuste ajokokeessa. Tutkimnon vastaanottajat joutuvat opetuspolkimen avulla estämään onnettomuuksien syntymistä päivittäin. Ajovarma ehdottaa, että opetuspolkimen pakollinen muutoskatsastus palautettaisiin lainsäädäntöön. Tällä ei olisi merkittäviä kustannusvaikutuksia, mutta sen avulla vältettäisiin turhia ajokokeiden keskeytyksiä.

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

Ajo-oikeuden ajallinen rajoittaminen tullisi kohdistaa alle 18-vuotiaisiin. Ajokiellon keston muuttaminen kaikkiin uusiin kuljettajiin.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Kts. edellä

Pellikka Hannu
Ajovarma Oy