

Hänvisning

Er begäran daterad 21.10.2021

Kontaktperson

Tf byråchef Gustav Blomberg

Kommunikationsministeriet

kirjamor@lvm@gov.fipyry.takala@gov.fimonika.mutanen@gov.fi

Ärende

Utlåtande om utkast till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av körkortslagen**Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering om ett utlåtande gällande utkast till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av. Utlåtandet ska vara inlämnat senast den 17.11.2021.

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 1, 6, 14 och 21 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet gällande landskapets myndigheter, allmän ordning och säkerhet, undervisning samt vägtrafik. I landskapets behörighet gällande vägtrafik ingår bland annat rätten att lagstifta om körkort och om förarutbildning inklusive när ett utländskt körkort är giltigt på Åland. Landskapet har även lagstiftningsbehörighet gällande rättsområdet hälso- och sjukvård, som enligt självstyrelselagens 18 § 12 punkten med vissa undantag utgör landskapsbehörighet.

Propositionens innehåll och syften - sammanfattning

Syftet med propositionen är framför allt att främja trafiksäkerheten bland unga förare. Genom att begränsa körning nattetid på veckosluten strävar man efter att främja trafiksäkerheten särskilt bland unga, men också trafiksäkerheten överlag. För unga, 17-åringar, föreslås begränsad körrätt för kategori B. Förslaget gör det möjligt att avlägga begränsad körrätt för kategori B och att köra fordon som förutsätter körrätt för kategori B innan man uppnår den lagstadgade minimiåldern som 17-åring. Körrätten begränsas under lördagar och söndagar, nattetid klockan 00–05.

Det föreslås även införas ett kännetecken för minderåriga förare för att stödja polisens övervakning till exempel när det gäller efterlevnaden av den ovannämnda begränsningen för unga förare samt att påverka nyblivna förares trafikbeteende. 17-åriga förare av fordon som förutsätter körrätt för kategori B åläggs att använda ett kännetecken för

minderåriga förare som fästs på fordonet. Kännetecknet för minderåriga förare är information för andra som rör sig i trafiken.

Det föreslås även att en nybliven förare som meddelas körförbud och ska genomgå en så kallad körförbudsutbildning, ska utvidgas från kategorierna A och B till körkortskategorierna AM och T. I fortsättningen förutsätts det att också nyblivna innehavare av körkort för kategorierna AM/120, AM/121 och T som meddelats körförbud ska genomgå körförbudsutbildning. Syftet med utvidgningen av körförbudsutbildningen är att på ett mera heltäckande sätt än förr styra nyblivna förare som meddelats körförbud till sådan ytterligare utbildning som de behöver och som konstaterats vara effektiv, vilket förebygger nya körförbud och främjar trafiksäkerheten.

Lagförslaget utvecklar även förarundervisningen för att ge nya förare bättre beredskap än förr att bedöma sitt eget trafikbeteende och dess konsekvenser för trafiksäkerheten, samt att identifiera och hantera riskfyllda situationer. Det föreslås att förarutbildningen utvecklas i fråga om den utbildning i upptäckande av risker som det föreskrivs om i 35 § 2 mom. i körkortslagen. Det föreslås att utbildningen ändras genom att utöka utbildningskraven i fråga om den teori- och körundervisning som ingår i den. Utökningarna gäller i synnerhet hur förarens eget beteende och konsekvenserna av det avspeglas i trafiksäkerheten. Dessutom föreslås det att den körundervisning som ingår i utbildningen i upptäckande av risker utvecklas i fråga om körning i halt väglag. Det föreslås att undervisningen i körning i halt väglag i fortsättningen ordnas som prov på och träning av körning, så att undervisningen i första hand ges på övningsbana, och i andra hand får undervisningen ges med simulator. Den erforderliga körundervisningen på övningsbana vid förarutbildning för körkort för kategori B ska omfatta en timme (50 minuter). Lagförslaget inbegriper också bestämmelser om att ingripa i fusk i teoriprovet för förarexamen.

Propositionens syfte är vidare att det ska bli smidigare att skaffa körkort och att myndigheternas verksamhet ska bli smidigare.

Ställningstagande

Enligt 18 § 1, 6, 14 och 21 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet gällande landskapets myndigheter, allmän ordning och säkerhet, undervisning samt vägtrafik. I landskapets behörighet gällande vägtrafik ingår bland annat rätten att lagstifta om körkort och om förarutbildning. Såttillvida kommer lagförslagen i propositionen inte att gälla på Åland.

Landskapsregeringen anser att dispensen för 17-åringar kan ifrågasättas med anledning av den ökade risk för trafikolyckor detta medför. Det kan konstateras att det på Åland inte används dispens för 17-åringar. Genom de ändringar som företogs i rikets körkortslag 2018 blev det smidigare att skaffa körkort och de unga gavs möjlighet att färdas i större

utsträckning än förr även med personbil. Antalet personer under 18 år med kör rätt för personbil har ökat avsevärt efter lagändringen. Det kan konstateras att unga, oerfarna förare är överrepresenterade i trafikolyckor.

Landskapsregeringen anser att det är positivt att det föreslås att riskutbildningen i första hand ges på övningsbana, och i andra hand med simulator. Landskapsregeringen anser trafiksäkerheten kan bli bättre genom bra utbildning och praktisk körning på övningsbana!

Landskapsregeringen har inga övriga synpunkter till regeringspropositionen.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Gustav Blomberg