

22.3.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Ajokorttilain (386/2011) ja tarvittaessa ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) muuttaminen
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/8292/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM017:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi	22.3.2021–30.4.2022	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Maaliskuu 2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Maalis- toukokuu 2021
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	Toukokuu 2021
	Kuulemistilaisuus	-
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	Toukokuu 2021
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	Touko- kesäkuu 2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	Touko- kesäkuu 2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	Kesä- heinäkuu 2021
	Luonnos säätämisjärjestyksestä	Kesä- heinäkuu 2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Elokuu 2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	Syys- lokakuu 2021
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	Lokakuu 2021
	Laintarkastus	Marraskuu 2021
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	Joulukuu 2021
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	Joulukuu 2021 - tammikuu 2022
	Osaston johtoryhmän puolto	Tammikuu 2022
	Virkamiesjohtoryhmä	Tammikuu 2022
	Ministerin hyväksyntä	Tammikuu 2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	Tammikuu 2022

<i>päättynyt</i>	Eduskuntakäsittely alkaa	Helmikuu 2022
	TP vahvistaa lain	xxxxkuu 2022
	Lain/asetuksen voimaantulo	xxxxkuu 2022

Kuvaus	
Asiasanat	ajokortit, liikenneturvallisuus, kuljettajat, henkilöautot, autokoulut, ajo-opetus
Tavoitteet	Hankkeen tarkoituksena on päivittää ajokorttisääntelyä (ajokorttilakia (386/2011) ja tarvittaessa myös ajokorteista annettua valtioneuvoston asetusta (423/2011)).
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Ajokorttilakia uudistettiin vuonna 2018. Lain hyväksymisen yhteydessä eduskunta edellytti, että valtioneuvosto teettää lakimuutoksen toteutumisesta ja vaikutuksista seurantatutkimuksen. Ajokorttilain seurantatutkimuksen valmistelu käynnistyi Liikenne- ja viestintävirastossa kesällä 2020 ministeriön toimeksiannosta. Ensimmäiset tutkimustulokset julkaistiin 10.3.2021. Tulosten pohjalta selvisi, että nuorten liikennekäyttäytymiseen liittyy tiettyjä huolenaiheita. Tulosten mukaan muun muassa 17-vuotiaiden loukkaantumiset henkilöauton kuljettajina lisääntyivät vuonna 2020 ja ensimmäisen ajovuoden aikana 17-vuotiaat syylistyivät lähes kaksinkertaisesti enemmän ajokieltorikkomuksiin kuin 18-vuotiaat. Lisäksi kaikissa ikäryhmissä havaittiin myös miesten ajokäyttäytymisen riskihakuisuutta.
Vaikutukset ja hyödyt	Sääntelyä tarkastamalla ja muuttamalla pyritäisiin vastaamaan ajokorttilain seurantatutkimuksen osana valmistellussa selvityksessä esiin nousseisiin huolenaiheisiin, erityisesti nuorten liikenneturvallisuuden parantamiseksi, sekä joustavoittamaan ajokortin hankintaa ja viranomais toimintaa.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Ajokorteista säädetään ajokorttilaissa (386/2011) ja ajokorteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (423/2011). Hankkeessa ajokorttisääntelyä päivitetäisiin ajokorttilain seurantatutkimuksen osana toteutetun Liikenne- ja viestintäviraston selvityksen ja siitä saatujen tietojen pohjalta. Sääntelyn päivittämisellä pyritäisiin vastaamaan esiin nousseisiin nuoria kuljettajia koskeviin huolenaiheisiin niin, että nuorten liikkuminen kuitenkin yhä mahdollistettaisiin, sekä joustavoittamaan ajokortin hankintaa ja viranomais toimintaa. Hankkeessa on tarkoitus arvioida muun muassa vaadittuja opetusmääriä ja -järjestämistapoja, kokeiden tehokkuutta ja seuraamusten riittävyyttä ja tehokkuutta. Hankkeessa

	arvioitaisiin myös muita mahdollisesti esiin nousevia muutostarpeita.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	Ei liityntää talousarvioon
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Ei ole liityntää kuntien toimintaan, talouteen tai hallintoon
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Monika Mutanen/Saara Louko		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Monika Mutanen/Saara Louko		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Taloustiedot	
Budjetti (€)	

Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite
hankeikkunalinkki,
selvitykset, tutkimukset, EU- ja
kv-materiaali, muuta

Vastuuvirkamiehet

Vastuuyksikkö	Peruspalveluyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Monika Mutanen/Saara Louko
Tukivirkamies	Monika Mutanen/Saara Louko
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

Viestintä

Viestintä ja vuorovaikutus	
----------------------------	--

Sidosryhmätoiminta

Asiansaisten kuuleminen	Hanketta toteutetaan avoimessa vuorovaikutuksessa ja yhteistyössä ja sidosryhmiä ja kansalaisia kuullaan hankkeen eri vaiheissa.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi

Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta
Jälkiarviointia ei toteuteta

Muuta

Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely

Osaston johtoryhmän puolto	12.3.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	18.3.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	22.3.2021