

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

1) Kannatettavin

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin. Ajokieltokoulutus on todistettusti osoittanut olevan toimiva tapa estää toistuvia ajokieltorikkomuksia.

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

Kuljettajantutkintojen järjestämistä koskevan sääntelyn tarkastelu ja väljentäminen. Kyseinen sääntely on kansallisesti ylisäännelty verrattuna EU-sääntelyyn. Kilpailun rajoitusten poistaminen siten, että volyymialueilla olisi useampia palveluntuottajia kuten esim. katsastuspalveluissa mahdollistaisi palveluiden saatavuuden parantamisen ja laatutason nostamisen markkinalähtöisellä kilpailulla. Kuljettajantutkintopalveluiden saatavuus voitaisiin turvata harvaan asutuilla seutukunnilla yksioikeudella tietyille palveluntuottajalle kuten nykyisin.

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

CAP jättää asian ministeriön ratkaistavaksi.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

1) Kuljettajaopetuksen kehittäminen

CAP kannattaa kuljettajaopetuksen kehittämistä. Kehittäminen on kuitenkin tehtävä harkitusti ja tutkimustietoon pohjautuen. CAP ehdottaa opetuksen kehittämistoimien arvioimista seurantatutkimuksen viimeisen vaiheen valmistuttua 2022 aikana, jolloin tutkittua tietoa on kertynyt pidemmältä aikaväliltä. Opetusta on kehitettävä turvallisuusnäkökulmaa painottaen moniammatillisena yhteistyönä. Sääntelyn on oltava kuljettajakoulutusalan toimijoiden

ennakoitavissa, jotta järkeviä markkinalähtöisiä kehittämistoimenpiteitä kuljettajaopetuksen vaikuttavuuden parantamiseksi on taloudellisesti järkevää toteuttaa. CAP ei kannata muutoksia opetusmääriä lisäämättä nykyisiin riskientunnistamiskoulutukseen ja ensimmäisen ajokortin suorittajan koulutukseen.

2) Ajoharjoitteluratojen hyödyntäminen

CAP muistuttaa, että ajoharjoitteluratoja hyödynnetään edelleen räätälöidysti asiakkaan tarpeiden mukaan. Sääntelyn on oltava toimijoiden ennakoitavissa ja CAP huomauttaa tässä yhteydessä 2018 muutosten yhtenä perusteluna olleen sähköisten opetusmenetelmien aiempaa laajemman hyödyntämisen. Lisäksi huomautamme, että CAP-Group Oy on yksinään investoinut simulaattoriopetuksen kehitykseen ja tuotantoon yli 4 miljoonaa euroa. Sääntelyn ei pidä muodostaa esteitä opetusmenetelmien kehittämiselle ja niiden monipuoliselle hyödyntämiselle. Opetusmenetelmiä koskevan väljentämisen voidaan todeta olleen onnistunut, koska asiakkaat valitsevat yhä useammin moderneja opetusmenetelmiä perinteisten tapojen rinnalla ajotaidon hankkimiseksi. Muistutamme myös siitä, että ajoharjoitteluratojen osalta ei ole osoitettu olevan tutkimusnäyttöön perustuvaa tietoa liikenneturvallisuuden parantamiseksi. CAP ei kannatta sääntelyn tiukentamista, jolla ajoharjoitteluradan käyttö muodostuisi pakolliseksi.

3) Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin

CAP kannattaa kyseisen koulutuksen laajentamista henkilöauton ja moottoripyörän ajokorttien lisäksi alempiin ajokorttiluokkiin. Koulutus kohdistuu ajokieltorikokseen syyllistyneisiin kuljettajiin ja koulutus todistettavasti ehkäisee ajokieltorikosten toistumista.

4) Poikkeuslupamenettelystä luopuminen

CAP ei kannata poikkeuslupamenettelystä luopumista. Ikäpoikkeuslupamenettely varmistaa, että poikkeuslupa myönnetään vain kuljettajalle, jonka liikkumistarve omalla autolla on todellinen.

Sampsa Lindberg

HR ja yhteiskuntasuhteet

CAP-Group Oy

Lindberg Sampsa
CAP-Group Oy