

30/06/2021

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

VN/8292/2021

Postin lausunto arviomuistiosta ajokorttilain muutoksille

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sidosryhmiltä lausuntoja arviomuistiosta nuorten liikenneturvallisuutta edistävästä vaihtoehtoista. Posti kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksiään ajokorttilain muutoksista ja haluaa lausua seuraavaa logistiikka-alan näkökulmasta:

Posti kannattaa hankkeen tavoitetta edistää nuorten liikenneturvallisuutta. Yhtenä Suomen suurimpana logistiikka- ja jakeluyrityksenä pidämme tärkeänä, että ajokorttilakia uudistettaessa huomioidaan myös ajo-oikeuden merkitys nuorten työllistymiselle sekä toisaalta yritysten rekrytoinnille.

Uusien ja osaavien kuljettajien saaminen kuljetusalalle on tärkeää ja potentiaalisten kuljettajien määrä riippuu myös ensimmäisen ajokortin suorittajien määrästä. Ensimmäinen auton ajo-oikeus on perusta raskaan kaluston ajokortin hankkimiselle. B -ajo-oikeuden suorittaminen alentaa kynnystä ryhtyä kuljetusalan opiskelijaksi myös myöhemmin aikuisiällä.

Nuorten kuljettajien määrän tai liikkuvuuden rajoittaminen ei juurikaan vaikuta päästökehitykseen. Päästökehitykseen voidaan vaikuttaa eniten ottamalla käyttöön vähäpäästöisiä tai päästöttömiä ajoneuvoja ja kulkuneuvoja sekä lisäämällä monipuolista päästötöntä joukkoliikennettä.

Alaikäisten henkilöauton kuljettajien ajo-oikeuksien rajoittaminen:

Arviomuistiossa ministeriö ehdottaa nuorten liikenneturvallisuutta parantavaksi keinoksi rajoittaa alle 18-vuotiaiden B-kortin suorittaneiden kuljettajien ajo-oikeuksia. Käytännössä tämä koskisi yöaikaisen ajo-oikeuden rajoittamista.

Nuorten kuljettajien yöaikaan tai viikonloppuun kohdistuvat rajoitukset voivat haitata nuorten työllistymistä. Esimerkiksi Postissa työskentelee toistasataa alle 20-vuotiaasta työntekijää, jotka tekevät töitä sanomalehtien varhaisjakelussa ja tässä työssä tarvitaan usein autoa. Posti rekrytoi myös paljon kesätyöntekijöitä varhaisjakeluun ja yöajon rajoittaminen olisi ongelmallista nuorten rekrytoinnille.

Jos yöajon rajoitukset koskevat vain alle 18-vuotiaita kuljettajia, sillä ei olisi vaikutusta Postin toimintaan, sillä alle 18-vuotiaat eivät työskentele Postissa yöaikaan.

Mahdollisuus poiketa B-kortin vähimmäisikävaatimuksesta ammatilliseen kuljettajakoulutukseen osallistumisen perusteella (ajokorttilain 5 §:n 6 momentti) on uusien kuorma- ja linja-autonkuljettajien alalle tulon kannalta tärkeä seikka. Tämä mahdollisuus tulisi säilyttää.

Kuljettajaopetuksen kehittäminen:

Posti kannattaa kuljettajakoulutuksen kehittämistä, jolla on positiivisia vaikutuksia niin liikenneturvallisuuden kuin nuorten oman työuran edistämisen kannalta.

Kuljettajakoulutuksen kustannuksiin ei tulisi kohdistaa kasvupaineita millään ajo-oikeustasolla tai suoritealalla. Ajokorttikustannuksen kallistuminen vähentäisi ajokorttien hankkimista ja siten heikentäisi nuorten työllistymistä ajokorttia vaativiin ammatteihin. Samalla se heikentäisi jakelu- ja kuljetusalan kuljettajasaatavuutta.

Ajokieltokoulutuksen laajentaminen muihin ajokorttiluokkiin:

Posti kannattaa ajokieltokoulutuksen laajentamista alempiin ajokorttiluokkiin. Ammattikuljettajan tehtäviin tulevien on hyvä sisäistää turvallisen liikenneympäristön merkitys mahdollisimman varhain. Ajokieltokoulutuksen kustannukset tulee kohdistaa kyseisen koulutuksen käyttäjiin.

Kunnioittavasti,

Posti Group Oyj

Timo Anttila
Yhteiskuntasuhdejohtaja