

Asia: VN/8292/2021

Arviomuistio ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus

Lausunnonantajan lausunto

Mitä muistiossa käsitellyistä vaihtoehtoista pidätte kannatettavimpana ja toteuttamiskelpoisimpana? Ja mitä vähiten kannatettavana? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne.

-

Puuttuiko ehdotuksista joku olennaiseksi katsomanne?

-

Pitäisikö mahdollinen rajoitus mielestänne kohdistaa alle 18-vuotiaisiin kuljettajiin, kaikkiin nuoriin kuljettajiin vaiko kaikkiin uusiin kuljettajiin? Olkaa hyvä ja perustelkaa näkemystänne soveltamisalasta.

-

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Otamme kantaa muistiossa esitettyihin huomioihin ja esityksiin ammatillisten opiskelijoiden näkökulmasta. Huomioitavia seikkoja on erityisesti kaksi: työssä oppimisen yleistyminen yhä nuoremmilla opiskelijoilla sekä pidentyneet etäisyydet ammatillisiin oppilaitoksiin. Nämä seikat liittyvät varsinkin alaikäisten henkilöauton kuljettajien ajo-oikeuksien rajoittamiseen tai porrastamiseen.

Tiettyyn vuorokaudenaikaan ja viikonloppuun kohdistuvat rajoitukset olisivat selvärajaisia, mikä olisi niiden hyvä puoli. Muistiossa on kuitenkin hyvin huomioitu, että myös 17-vuotiailla voi olla työntekoon tai harrastuksiin liittyvää kulkemistarvetta. Tällaista kulkemistarvetta syntyy ammatillisessa koulutuksessa etenevässä määrin. Nuorimpien opiskelijoiden liikkumistarve on lisääntynyt lisääntyvän työpaikalla tapahtuvan oppimisen johdosta ja odotettavissa on tarpeen kasvu. Joillain aloilla työvuorot sijoittuvat iltai- tai yöaikaan, mikä voi edellyttää auton käyttöä varsinkin sellaisilla alueilla, joilla julkisen liikenteen tarjonta on vähäistä tai olematonta. Näistä syistä emme kannata kyseisiä rajoituksia nuorille ajajille kohdistettuna. Jos rajoituksia asetetaan, nämä liikkumistarpeet tulisi huomioida rajoituksissa.

Toinen ammatillisiin opiskelijoihin vaikuttava piirre on oppilaitosten keskittyminen harvemmille paikkakunnille ja opiskelumatkojen kasvaminen. Tilanne on tässä suhteessa jonkin verran erilainen verrattuna lukioihin, joiden verkko on ainakin toistaiseksi jonkin verran kattavampi. Nämä pitkät etäisyydet luovat tarvetta liikkua autolla, myös yksin.

Tujula Matti
Suomen Ammattiin Opiskelevien Liitto - SAKKI ry