



Liikenne- ja viestintäministeriö

Sisäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle ajokorttilain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

Esitys

Esityksessä ehdotetaan ajokorttisääntelyä muutettavaksi nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden edistämiseksi.

Kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen laajuutta ja vaatimuksia. Lisäksi ehdotetaan säädettäväksi, että liukkaalla ajamisen ajo-opetus tulisi suorittaa pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla.

Liikenne- ja viestintäviraston poikkeuslupamenettelystä, jossa 17-vuotiaalle voidaan kokonaisharkinnan perusteella myöntää poikkeuslupa B-luokan ajokortin suorittamista varten, ehdotetaan luovuttavaksi. Lisäksi ehdotetaan luovuttavaksi ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevien poikkeuksesta B- ja BE-luokan ajokortin saamiseksi 17-vuotiaana. Ehdotetaan, että 17-vuotias voisi huoltajan suostumuksella saada B-luokan rajoitetun ajo-oikeuden, joka ei olisi voimassa lauantaisin kello 00–05 ja sunnuntaisin kello 00–05. Rajoitus olisi voimassa siihen asti, kun kuljettaja täyttää 18 vuotta. Ehdotetaan, että seuraamuksena rajoituksen vastaisesti ajamisesta kuljettaja voitaisiin tuomita sakkoon ja määrätä ajokieltoon.

Ehdotetaan säädettäväksi, että 17-vuotiaan kuljettajan tulisi käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta ja seuraamukseksi veloitteen rikkomisesta tulisi liikennevirhemaksu. Ehdotetaan, että uuden kuljettajan ajokieltoon määräämiseen liittyvä koulutus ulotettaisiin koskemaan nykyisten A- ja B-luokan ajo-oikeuksien lisäksi AM/120-, AM/121- ja T-luokan ajo-oikeuksia sekä väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia.

Laissa ehdotetaan säädettäväksi seuraamuksesta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syyllistyneelle. Liikenne- ja viestintävirasto asettaisi vilppiin syyllistyneen kokeen suorittajalle kuuden kuukauden mittaisen kiellon osallistua teoriakokeeseen. Virasto asettaisi teoriakokeessa vilppiin syyllistyneen tulkin kuuden kuukauden mittaiseen kieltoon toimia teoriakokeessa tulkina.

Lisäksi lakiin ehdotetaan tehtäväksi teknisluonteisia ja sääntelyä selkeyttäviä muutoksia.

Ehdotetaan, että Färsaarilla ja Grönlannissa myönnettyjen ajokorttien vaihtaminen suomalaiseen ajokorttiin mahdollistettaisiin.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan keväällä 2022.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
Helsinki

0295 480 171
+358 295 480 171

09 160 44635
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@govsec.fi
www.intermin.fi

Lausunto

Yleisesti sisäministeriö pitää esitettyjä ajokorttilain muutoksia perusteltuina, mutta B-luokan ajo-oikeuden laskemista 17-vuoteen sisäministeriö ei pidä liikenneturvallisuuden vuoksi perusteltuna.

5 § Ikävaatimukset

Sisäministeriö ei pidä liikenneturvallisuuden vuoksi perusteltuna B-luokan ajo-oikeuden myöntämistä 17-vuotiaalle ilman kokonaisharkintaan perustuvaa poikkeuslupaa. Huoltajan suostumusta ei voi pitää riittävänä takaamaan nuoren kypsyttää toimia turvallisesti liikenteessä. Alle 18-vuotiaiden B-luokan ajo-oikeuden haltijoiden määrän voi arvioida lisääntyvän nykyisestä ja tämän voi arvioida heikentävän nuorten liikenneturvallisuutta. Jos nykyisestä 17-vuotiaiden ajo-oikeuden kokonaisharkintaan perustuvasta poikkeusluvasta halutaan luopua, niin B-luokan ajo-oikeus tulisi olla 18-vuotta.

Samoin esitettyjä ajo-oikeuden rajoituksia (ajamisen kieltäminen lauantaisin klo 00-05.00) ja sunnuntaisin 00-05.00) ei voi pitää riittävinä, jos lainmuutosta kuitenkin päätetään esittää. Tällöin tulisi tarkentaa rajoitetun ajo-oikeuden ehtoja. Muun muassa kellonaikoihin sidotut ajo-oikeuden rajoitukset tulisi olla voimassa jokaisena yönä, toisten nuorten kuljettaminen ei tulisi olla mahdollista ja rajoitettu ajo-oikeus tulisi olla sidottu tiettyyn rekisteritunnukseen. Rekisteritunnus tulisi olla tallennettu rekisteriin ja poliisin tulisi pystyä valvomaan tämä rekisteritunnuksen lukulaitteilla (Revika). Samoin tulisi arvioida, onko esitetyt ajo-koulutuksen muutokset riittäviä.

35 § Ryhmän 1 ajokorttia koskevat koulutusvaatimukset

Sisäministeriö kannattaa riskientunnistamiskoulutuksen lisäämistä ja ajoharjoitteluratojen parempaa hyödyntämistä.

37 § Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvä koulutus ja ajokortin palauttaminen ajokielton jälkeen

Sisäministeriö pitää perusteltuna laajentaa vaatimusta uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvän koulutuksen (ajokieltokoulutus) suorittamista B- ja A-, A1- ja A2-luokan ajo-oikeuden haltijoista AM/120-, AM/121- ja T-luokan ajo-oikeuden haltijoihin.

51 a § Alaikäisen kuljettajan tunnus

Jos B-luokan ajo-oikeus päätetään laajentaa alaikäisiin, niin sisäministeriö kannattaa alaikäisen kuljettajan tunnuksen käyttöönottamista. Tämän lisäksi näiden kuljettajien käyttämien autojen rekisteritunnus pitäisi olla rekisteriin merkittynä, jotta autojen käyttöä voitaisiin valvoa rekisterikilven tunnuksella.

56 a § Kuljettaja tutkinnon teoriakoesuorituksessa todettu vilppi

Sisäministeriö pitää esitettyä muutosta perusteltuna.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Sisäministeri Maria Ohisalo
Valtiosihteeri Akseli Koskela
Erityisavustaja Sami Kerman
Kansliapäällikkö Kirsi Pimiä

