



Kuulemistilaisuus: luonnos hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Maanantai 1.11.2021 klo 9-10.30, Teams-
kokous

Ohjelma

Klo 9.00

Tervetuloa ja tilaisuuden avaus
palveluosaston osastopäällikkö, ylijohtaja Olli-Pekka Rantala

Noin klo 9.10

Lainsäädäntöhankkeen ja esitysluonnoksen esittely
peruspalveluyksikön johtaja Sini Wirén

Noin klo 9.30

Kysymyksiä ja keskustelua

Viimeistään klo 10.30

Tilaisuuden päättäminen



Lainsäädäntöhankkeen ja esitysluonnoksen esittely

Peruspalveluyksikön johtaja Sini Wirén

Lainsäädäntöhankkeesta 1/2

- Ajokorttilakia uudistettiin vuonna 2018. Tässä yhteydessä eduskunta edellytti, että lakimuutoksen toteutumisesta ja vaikutuksista tehdään seurantatutkimus.
- Ensimmäiset tutkimustulokset julkaistiin maaliskuussa 2021:
 - Nuorten kuljettajien onnettomuudet ovat vähentyneet vuosina 2019 ja 2020.
 - 17-vuotiaiden loukkaantumiset henkilöauton kuljettajina lisääntyivät vuonna 2020.
 - 17-vuotiaat syyllistyivät lähes kaksi kertaa useammin ajokieltorikkomuksiin kuin 18-vuotiaat.
- Tulosten julkaisun jälkeen liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti lainsäädäntöhankkeen ajokorttilain muuttamiseksi.
- Ajokorttilain muutoksilla pyritään vastaamaan erityisesti nuoria kuljettajia koskeviin huolenaiheisiin. Samalla tarkoituksena on joustavoittaa ajokortin hankintaa ja viranomaisten toimintaa.

Lainsäädäntöhankkeesta 2/2

- Hankkeen käynnistysvaiheessa järjestettiin liikenneturvallisuusstrategiatyön osana asiantuntijakokous, johon kutsuttiin muun muassa käyttäytymistieteen, psykologian, mielenterveyden, ajo-opetuksen ja liikenneturvallisuuden asiantuntijoita.
- Kesällä 2021 ministeriö pyysi lausuntoja *arviomuistiosta ajokorttilain muutoksille - nuorten liikenneturvallisuus*. Arviomuistio laadittiin seurantatutkimuksen valmistuneita tuloksia ja asiantuntijakokouksen keskusteluja hyödyntäen.
- Parhaillaan lausuttavana oleva luonnos hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta on valmisteltu arviomuistiosta saatu lausuntopalaute huomioiden.
- Lausuntoja voi antaa osoitteessa lausuntopalvelu.fi.
- Lausuntojen määräaika on 17.11.2021.

Esitysluonnoksen keskeisimmät ehdotukset 1/2

1. Kuljettajaopetusta kehitettäisiin **lisäämällä riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia** ja edellyttämällä **liukkaalla ajon opettamista pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla**. Muutosten johdosta riskientunnistamiskoulutuksen tuntimäärää lisättäisiin kahdella tunnilla (tunti teoriaopetusta ja tunti ajo-opetusta).
2. **Ajokieltokoulutus** ulotettaisiin koskemaan **ajokorttiluokkia AM/120, AM/121 ja T** sekä **väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia**.
3. **Luovutaan poikkeuslupamenettelystä**. Jatkossa B-luokan ajokortin (**B-luokan rajoitettu ajo-oikeus**) suorittaminen 17-vuotiaana olisi mahdollista **huoltajan suostumuksella**.
 - Poikkeuslupajärjestelmä on ruuhkautunut eikä sen kautta ole voitu vaikuttaa turvallisuuteen, koska tarveharkinta ei perustu turvallisuusnäkökohtiin.

Esitysluonnoksen keskeisimmät ehdotukset 2/2

4. 17-vuotiaiden B-luokan ajo-oikeuden omaavien **kuljettajien autoilua rajoitettaisiin kieltämällä ajaminen lauantaisin klo 00-05 ja sunnuntaisin klo 00-05**. Rajoitus päättyisi kuljettajan täyttäessä 18 vuotta.
5. 17-vuotiaille kuljettajille esitetään velvoitetta käyttää autoon kiinnitettävää **alaikäisen kuljettajan tunnusta**, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.
6. Yleisempänä liikenneturvallisuutta edistävänä toimenpiteenä esitetään, että **kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syylistymisestä säädettäisiin seuraamus:** kuuden kuukauden mittainen kieltä osallistua kokeeseen, ja kokeessa käytetylle tulkille kuuden kuukauden mittainen kieltä tulkata teoriakokeessa.
7. Lisäksi ehdotetaan tehtäväksi teknisluonteisia muutoksia.

Kysymyksiä

Ministeriö pyytää osallistujien näkemyksiä seuraaviin kysymyksiin:

- Sisältääkö esitysluonnos ehdotettujen muutosten keskeisimmät vaikutukset? Onko vaikutustenarvioinnissa puutteita?
- Ovatko ehdotetut muutokset mielestänne oikeasuhtaisia tai riittäviä?
- Onko ehdotetusta lain voimaantuloajankohdasta (kevät 2022) kommentteja huomioiden ehdotettujen muutosten vaatima siirtymäaika?



Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)