

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenneoikeusyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunnon otsikossa mainitussa asiassa. Tarkastelemme aihetta pelkästään liikenneoikeudellisesta näkökulmasta.

Kiinnitimme huomiota esitettyjen ajokorttilain 5 §:n ja 6 §:n muotoiluun ajo-oikeudesta:

5 § 6 momentti: ...”Tällöin ajo-oikeutta on rajoitettu siten, että B-luokan ajo-oikeus ei ole voimassa lauantaisin kello 00:sta kello 05:een ja sunnuntaisin kello 00:sta kello 05:een. Tämä rajoitus on voimassa, kunnes ajo-oikeuden haltija on täyttänyt 18 vuotta.”

6 § 2 momentti: Ajo-oikeutta ei ole, jos:

5) ajo-oikeuden haltija ei noudata 5 §:n 6 momentissa tarkoitettua rajoitusta.

Kun edellisessä säännöksessä jo todetaan, milloin ajo-oikeus ei ole voimassa, niin jälkimmäinen säännös on itse asiassa tarpeeton. Toisaalta se herättää myös kysymyksen siitä, onko lainsäätäjän tarkoitus, että ajo-oikeus lakkaa kokonaan, jos ajo-oikeuden haltija rikkoo edellisessä §:ssä mainittua rajoitusta.

Selvyiden vuoksi on hyvä, että 6 §:ssä esitetään kootusti ne tilanteet, jolloin ajo-oikeutta ei ole. Ajokorttilain 6 § 2 momentin 5) kohta olisi kuitenkin syytä muotoilla esimerkiksi seuraavasti:

5) ajo-oikeuden haltijan rikkoessa 5 § 6 momentissa tarkoitettua rajoitusta.

Käsityksemme mukaan näin on tarkoitettu myös säännöksen 2) kohdassa, joka koskee alkolukon käyttöä. Sen osalta ajo-oikeuden peruuttamisesta on säädetty erikseen lain 69 §:ssä.

Ajo ilman ajo-oikeutta on rikoslain 23 luvun 10 §:n nojalla rangaistava teko, jonka perusteella kuljettaja voidaan lisäksi määrätä ajokorttilain 64 §:n nojalla ajokieltoon. Sen vuoksi ajo-oikeutta koskevien säännösten tulee olla täsmällisiä.

Lausunto

Kannatamme ajokorttilain uudistamista siten, että kaikille alle 18-vuotiaille annettaisiin mahdollisuus aloittaa autolla ajaminen itsenäisesti kuljettajatutkinnon jälkeen. Alaikäiseen henkilöön on kuitenkin syytä kohdistaa nuorten riskikäyttäytymistä ehkäiseviä rajoituksia, kunhan rajoituksissa noudatetaan yhdenvertaisuutta ja perusoikeuksien yleisiä rajoittamisperusteita.

Esitämme, että lain 5 ja 6 §:n ajo-oikeutta koskevien säännösten muotoilua tarkistetaan perusteluissamme esitetyin tavoin.

Liikenneoikeusyhdistys ry

Risto Tuori

puheenjohtaja

Tuori Risto
Liikenneoikeusyhdistys ry