

Lausunto

17.11.2021

Asia: VN/8292/2021

Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tervehdys,

Tein Oy ONE-PRO Ab yhtiön lausunnon erilliselle PDF tiedostolle, joka on liitteenä.

Samoin mukana on myös toinen PDF jossa kerrotaan miten nuorten 17-20 ikäisten kuljettajien ylinopeutta voidaan tehokkaasti rajoittaa.

Toivon Teidän lukevan molemmat huolella, kiitos.

LVM LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Lähettiläjä: Oy ONE-PRO Ab, Koskinen Markku 16.11.2021

- OY ONE-PRO AB:N LAUSUNTO AJOKORTTILAIN MUUTOKSESTA
- ASIAA NUORTEN GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTTIMEN TÄRKEYDESTÄ JOKA ESTÄISI
TODELLA TEHOKKAASTI NUORIA AJAMASTA YLINOPEUTTA

Tervehdys,

Toivomme, että Te tutustutte tähän lausuntoon huolella ja katsotte myös PDF-esittelyn, kiitos.

Ensiksi tahdomme kiittää ja antaa Teille paljon arvostustamme siitä, että vihdoinkin Suomessa aletaan panostamaan nuorten liikenneturvallisuuteen. Niin kuin Te hyvin tiedätte, ainoastaan viimeisen kymmenen vuoden aikana on useita kymmeniä tuhansia nuoria loukkaantunut, tuhansia on invalidisoitunut ja satoja on kuollut näissä alle 25 vuoden ikäisten nuorten liikenneonnettomuuksissa.

Ja kun aikaväliksi otetaan viimeiset 20-25 vuotta, niin noin 800 nuorta 17-25 ikäistä on kuollut ja useita tuhansia on pahoin invalidisoitunut lopun elämäkseen sekä jopa lähes 100.000 on loukkaantunut erilaisissa liikenneonnettomuuksissa. Tähän vuodesta vuoteen jatkuvaan probleemalle ei ole tehty paljoakaan.

Eli nyt jos koskaan tälle asialle pitäisi alkaa tehdä jotain, varsinkin kun uusi GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN teknologia voisi estää tehokkaasti nuoria ajamasta ylinopeutta, jäämättä siitä kiinni. Mukana laitteessa olisi myös tärkeä eCALL kolarihälytys järjestelmä ja kaikki sen hienoudet. Eikä uusi tekniikka ei ole edes kallista.

Faktaa on myös se, että uudet autot ovat turvallisempia, jolloin kuolemat tulevat hieman vähenemään. Mutta, uskomme ja pelkäämme, että loukkaantumisien tilanne tulee tulevinakin vuosina ikävä kyllä pysymään samana tai jopa pahenemaan, koska autojen tehot ja nopeudet ovat kasvaneet valtavasti.

Jos Suomessa ei oteta tehokkaita toimenpiteitä käyttöön, tilanne vain pahenee, koska kun meidän kutsumamme nk. Playstation sekä muiden ajo- ja tietokonepelien sukupolven nuoret kuljettajat saavat ajaa tehokkailla 150-200-250-300-350-400 HP teholuokan autoilla, joissa vauhti ei tunnu niin kovalta, silloin usein alkaa tapahtua kauheita. Useilla nuorilla on myös turvalaitteista väärää turvallisuuden tunnetta.

Ja mikä pahinta, kun 17-18 sekä alle 25-vuotiaat tottuvat ajamaan ylinopeutta jo nuoresta pitäen, niin hyvin usein tämä paha ja vaarallinen tapa jatkuu koko elämän ajan. Mutta. Jos nuori heti

ajokortin saatuaan joutuu ajamaan nopeusrajoitusten mukaisesti 2-3 vuoden ajan rauhallisesti, kun laitteen ajonopeus on rajoitettu maksimi 80-, 90- tai 100 km/t nopeuteen (nopeus riippuisi kuljettajan iästä ja ajokortin voimassa olost), silloin hän ei todennäköisesti myöhemminkään ala kaahaamaan. Tehokkainta olisi se, että kaikki 17-20 vuotiaat sekä myös uuden ajokortin saaneet joutuisivat ajamaan pakollisena vaadittavan GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTTIMEN kanssa. Samoin myös ylinopeuden takia ajoluvan menettäneet kuljettajat.

Jos kuljettaja joutuisi alusta lähtien ajamaan rajoitusten mukaan laitteen valvoessa ajonopeutta, tuskin kuljettaja alkaa enää sen jälkeen kaahaamaan ajaen törkeitä ylinopeuksia tai ottaen valtavia riskejä. Ei.

ALUSTUS LAUSUNTOOMME. TAUSTAA AJATUKSILLEMME JA KOKEMUKSELLEMME.

Meille on tullut vuosikymmenien aikana hyvä ja kokemusperäinen näkemys tästä nuorten ”kaahaamisesta”.

Yhtiömme perustajat, sekä useat yrityksen työntekijämme ovat olleet pitkään auto-, autojen lisätarvike- sekä liikenne- ja henkilöturvallisuus alalla jopa 35-vuoden ajan. Samoin yrityksemme ihmisillä, meidän omilla asiakkaillamme ja yhteistyökumppaneillamme sekä jälleenmyyjillämme on myös useiden satojen tuhansien nuorten kuljettajien ajattelutapa tiedossa, heidän omien kokemusten lisäksi.

Tunnumme myös hyvin kevyt- ja hidasauto nopeudenrajoituslaitteiden tarpeen taustoja 3 vuoden ajan tuotekehittelystä ja olemme keskustelleet monien eurooppalaisten tehtaiden, eri maiden maahantuoja- ja alan asiantuntijoiden kanssa tästä probleemasta. Nämä kaikki ovat antaneet meille paljon tietoa tästä asiasta ja probleemasta, sekä kuinka nuorten ja uusien kuljettajien hurjia ylinopeuksia voidaan rajoittaa.

Samoin olemme olleet yli 100:lla auto- ja mp-alan tuotteiden messuilla, useissa kymmenissä seminaareissa, monilla turvallisuus messuilla, liikenneturvallisuuden tilaisuuksissa, tutustuneet asiaan pitkällä aikavälillä sekä keskustelleet asiasta useiden eri maissa olevien päämiesten sekä alan ihmisten kanssa. Myös ottaneet nuorten kaahaamisen ja ylinopeutta ajamisen rajoittamisen esille vakuutusyhtiöiden, Liikenneturvan, Poliisin ja muiden autoalan sekä Liikenneturvallisuus ihmisten kanssa, myös Suomen ulkopuolella.

Lisäksi olemme ideoineet sekä keskustelleet yhdessä näiden ihmisten ja eri maiden alan ammattilaisten kanssa, miten voitaisiin uudelle tekniikalla kehittää ja tehdä tehokas nuorten ylinopeuksia valvova GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN laite. Olemme ottaneet asian esille myös

liikennekouluttajien, vakuutusyhtiöiden omien turvallisuus ihmisten sekä muiden auto- ja liikenneturvallisuus alan teknisten ihmisten kanssa.

Olemme tehneet pitkään yhteistyötä mm. eri auto- ja autourheilu kerhojen kanssa ja tunnemme hyvin nuorten suosiman RADALLE.COM ratapäivien- sekä tilaisuuksien perustajan ja järjestäjän noin 20 vuoden ajalta. Näissä tilaisuuksissa ympäri Suomea on käynyt reilusti yli 1 miljoona nuorta kuljettajaa.

Tämä RADALLE.COM ja muiden autoihin liittyvien tuotteiden maahantuojat ja erilaisten tilaisuuksien järjestäjät, jos mitkä, tuntevat 17-25 nuorten kuljettajien ajattelumaailmaa sekä riskinottoa liikenteessä.

Vaikka nämä ihmiset opastavat nuoria ajamaan lujaa vain radalla, ei liikenteessä, silti nuoret kaahaavat. Siihen ei auta järkipuhe eikä keskustelu. Ei. Tarvitaan lujempia otteita ja pakollinen laite, joka alkaa hälyttämään heti ylinopeudesta kovalla hälytysäänellä ja siirtää tiedon eteenpäin. Tämä estää kaahaamisen.

Eli kaikki nämä useat sadat keskustelut, ovat useiden vuosien aikana antaneet meille sekä päämiehillemme mielestämme laaja-alaisen näkemyksen asiasta ja tietoa siitä, mikä ei tehoa tai mikä tehoaa nuoriin kuljettajiin, jos heidän ”kaahaamistaan” tahdotaan rajoittaa. Tämä tietomme koskee 15-vuotiaita kevyt-hidasauto kuljettajia, myös 17- ja 18-20 ikäisiä kuljettajia, sekä samoin kuljettajia 24-26 ikävuoteen saakka. Myös vanhempia kuljettajia, jotka jatkuvasti ajavat ylinopeutta ja ovat nk. tapakaahajia.

Tekin tiedätte sen, kuinka tehokkaita ja nopeita nykyajan autot ovat, sekä mitä tapahtuu, kun niillä ajetaan ja kaahataan +50-80-120 km/t ylinopeutta vaarallisella ajotavalla, riskejä ottaen.

Nämä 17-18 vuotiaat, sekä kortin juuri saaneet uudet kuljettajat, meidän kutsumat nk. Playstation ja tietokone sukupolven nuoret kuskit ottavat valtavia riskejä ja ajavat hullun lujaa, kun heidän autoissaan ei ole käytössä 80-90-100 km/h nopeudenvallontaa tekevää laitetta, eli ei GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTINTÄ, joka hälyttää- ja muistuttaa heti kuljettajaa, jos hän alkaa ajamaan ylinopeutta.

Jos kuljettaja kuulisi ylinopeutta ajaessaan laitteen hälytysäänen tietäen, että hänen ajama ylinopeustieto menee palvelimelle, josta se siirtyy viranomaisten valvomoon, silloin hän ei ala ajamaan ylinopeutta.

Jos kaikkien 17-20 ikäisten nuorten ja uusien kuljettajien autossa olisi pieni mukana kannettava matkapuhelimen kokoinen, pakollinen laite, joka mittaa koko ajan ajonopeutta ja ylinopeuksia sekä

siirtää tiedon eteenpäin palvelimelle, silloin nuori kuljettaja ei voisi ajaa ylinopeutta jäämättä siitä kiinni.

Jos nämä 17-18 sekä alle 20-vuotiaat joutuisivat käyttämään tällaista edullista erillistä GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN laitetta aina ajaessaan 2-3 vuoden ajan, silloin tulevana vuosina useita kymmeniä tuhansia kolareita ja tieltä suistumisia, sekä satoja tuhansia törkeitä ylinopeuksia voitaisiin estää. Tärkeintä on kuitenkin se, että kymmenet tuhannet nuoret eivät loukkaantuisi, ei invalidisoituisi tai ei kuolisi.

Uskomme ja tiedämme, että noin 90-95% nuorten vanhemmista, isovanhemmista sekä läheisistä arvostaisi, jos LVM sekä päättäjät tekisivät asialle nyt jotain. Samoin lähes 70-80% muiden ikäryhmien ihmisistä.

Nuorten liikenneturvallisuuden tehokkaan lisäämisen kustannukset ovat todella pieniä. Yhden GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN + eCALL KOLARIHÄLYTYS laitteen käyttöaika on noin 8-10 vuotta ja tänä aikana laitteen hankintakustannuksen kuoletuskulut ovat vain noin 2-3€ kuukaudessa. Jos valtio maksaisi osan 1-2€, samoin jos vakuutusyhtiö maksaisi osan sekä sitten loput maksaisi kuljettaja, niin laitekustannus olisi jokaiselle taholle vain noin 1-2€ kuukaudessa ja maksimi 3€ sisältäen myös GSM eSim kulut. Tämä investointi tulisi takaisin sata- tai tuhatkertaisena tulevana vuosina.

Meillä olisi siis tähän nuorten kaahaamisen probleemaan edullinen tekninen laite- ja palvelu ratkaisu, jos vain nyt päättäjiä alkaisi vihdoin kiinnostaa lisätä 17-18 nuorten sekä 20-25 ikäisten liikenneturvallisuutta.

Olemme investoineet päämiestemme kanssa valtavasti ajattelua, innovointia, työaikaa ja myös rahaa viimeisten 2-3 vuoden aikana tähän nk. nuorten ylinopeushälytin ja eCall kolarihälytys projektiin.

ONE-PRO YHTIÖN MIELIPIDE JA LAUSUNTO LVM:N KESKEISIIN EHDOTUKSIIN

Arvostamme suuresti sitä, että LVM alkaa nyt panostamaan nuorten liikenneturvallisuuteen. Kiitos siitä.

Tämä on hienoa ja järkevää. Jokaisen nuoren äiti, isä, isovanhemmat sekä muut perheen jäsenet sekä ystävät arvostaisivat, jos päättäjät vihdoin tekevät tälle asialle jotakin. Samoin valtaosa suomalaisista.

Mutta niin kuin alustuksessamme kerroimme, jos halutaan hyviä tuloksia, niin silloin vaaditaan paljon tehokkaampia ja myös ”pakko” toimenpiteitä, kuin mitä nämä Teidän LVM:n kaavailevat ehdotukset ovat. Ne ovat hyviä ja hyvä alku, mutta pahoittelemme kun sanomme suoraan, että meidän ja lähes kaikkien alan ihmisten mielestä, nämä alla olevat toimenpiteet eivät tule kovinkaan paljoa muuttamaan asioita. Ei.

LVM:n keskeiset ehdotukset joihin ONE-PRO vastaa.

1. Kuljettajaopetusta kehitettäisiin lisäämällä riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia ja edellyttämällä liukkaalla ajon opettamista pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla. Muutosten johdosta riskientunnistamiskoulutuksen tuntimäärää lisättäisiin kahdella tunnilla (tunti teoriaopetusta ja tunti ajo-opetusta).

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Tämä on mielestämme hyvä ehdotus ja järkevää toteuttaa. Niin kuin alustuksessa kerroimme, tunnemme hyvin näiden nuorten kuljettajien ajattelutapaa ja kuinka he toimivat sekä ajavat. Koulutus- ja keskustelu riskeistä on hyvä asia ja joidenkin nuorien ajamiseen ja ajotapaan se vaikuttaakin, mutta aika harvaan.

Fakta vain on se, että ikävä kyllä nämä asiat unohtuvat, kun nuoret ajavat autossa musan soidessa tai siellä autossa on monia kavereita auton sisällä, joille näytetään. Tai jos perässä sekä läheisyydessä ajaa muita nuoria omilla autoillaan jonossa, silloin nopeudet kasvavat. Usein kaahaaminen alkaa kavereiden innostaessa tai näyttämisen halusta, jolloin nuoret ajavat mielettömiä ylinopeuksia tehokkailla autoilla.

Me ja valtaosa alan ihmisistä, joiden kanssa olemme jutelleet, ovat sitä mieltä, että tarvitaan jokin mukana kannettava pakollinen GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN laite, joka alkaa heti hälyttämään, kun nopeus nousee yli laitteelle asetetun 80-, 90-, 100 km/t nopeuden aikaviiveellä. Kun nuori tietää sen, että jos hän alkaa ajamaan ylinopeutta, tekee laite hänelle heti hälytyksen, samoin kun hän tietää, että hän saa SMS viestin sekä myös palvelimelta puheviesti kehotuksen tai soiton olla ajamatta ylinopeutta, silloin nopeus laskee.

Samoin kun nuori myös tietää, että POLIISI tai TRAFICOM tai FINNTRAFFIC tai jokin muu valvomo soittaa, niin hän ei aja ylinopeutta. Ja jos ajaisi jää siitä todiste palvelimelle, jonka takia Poliisi voi viedä ajoluvan.

2. Ajokieltokoulutus ulotettaisiin koskemaan ajokorttiluokkia AM/120, AM/121 ja T sekä väliaikaiseen ajokieltoon poliisin määräämiä kuljettajia.

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Tämäkin ehdotus on mielestämme hyvä ja järkevää toteuttaa. Väliaikaisen ajokiellon saaneisiin kuljettajiin ainoa toimiva tapa on se, että he joutuisivat pitämään ylinopeushälytin laitetta 1-2 vuotta ajaessaan autolla. Kaikki tietävät, että jos kuljettaja alkaa ajamaan ylinopeuksia, tämä tapa ei helpolla muutu. Mutta kun ylinopeudesta tuomittu kuljettaja käyttää laitetta 1-2 vuoden ajan, ajotapa muuttuu.

3. Luovutaan poikkeuslupamenettelystä. Jatkossa B-luokan ajokortin (B-luokan rajoitettu ajo-oikeus) suorittaminen 17-vuotiaana olisi mahdollista huoltajan suostumuksella.

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Uskomme, että tämä on hyvä uudistus. On tärkeää, että nuoret voi liikkua kouluun, työhön, harrastuksiin ja tavata muita nuoria. Ja kun he ajavat autolla, silloin usein ei käytetä alkoholia tai huumeita.

4. 17-vuotiaiden B-luokan ajo-oikeuden omaavien kuljettajien autoilua rajoitettaisiin kieltämällä ajaminen lauantaisin klo 00-05 ja sunnuntaisin klo 00-05. Rajoitus päättyisi kuljettajan täyttäessä 18 vuotta.

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Ikävä kyllä tämä ei tule käytännössä toimimaan. Niin kuin Te tiedätte, nuoret tapaa toisiaan iltaisin ja usein he ovat myöhään yöaikaan ajelemassa tai istuvat autossa. Samoin nuorten on päästävä kotiin illan jälkeen ja usein se tapahtuu aamuyöstä. Ja jos nuoret kaahaavat, se tapahtuu illalla ja yöllä, myös päivälläkin.

Uskomme, että tämä ei vähennä yhtään yöllä ajamista, ei kaahaamista, eikä vähennä riskien ottamista eikä muuta mitenkään nuorten ajotapaa. Samoin Poliisin on lähes mahdotonta valvoa tätä. Samoin pitää muistaa, että kun 18>> vuotiaat, joita kieltä ei koske alkavat ajamaan, niin silloin 17-vuotias seuraa heitä.

Jos nuorten ilta- ja yöajan kaahaamista, tieltä suistumisia, kolareita, loukkaantumisia sekä kuolemia tahdotaan vähentää, pitäisi kuljettajalla olla aina mukanaan GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN eCALL laite jolloin hän ei voi ajaa ylinopeutta ja jos tulisi tieltä ulosajo tai kolari, eCALL lähettää heti hälytyksen eteenpäin. Uskokaa. Tämä on ainoa tehokas tapa hillitä kaahaamista sekä vähentää ylinopeuksia.

5. 17-vuotiaille kuljettajille esitetään velvoitetta käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta, kunnes kuljettaja täyttää 18 vuotta.

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Kaikki nk. 80-lätkää käyttäneet tietävät, että se ei rajoita ainakaan pimeään aikaan juuri mitenkään ylinopeutta ajamista. Varsinkin pojat ja nuoret miehet, eivät usein kiinnitä sitä tai laittavat sen niin, ettei se kunnolla näy. Ja kokemuksesta tiedetään, että tämä 80-lätkä ei juuri näy takana ajaville eikä myöskään muutkaan tiellä ajavat autoilijat eivät puutu siihen, jos 80-lätkällä varustettu nuori ajaa tiellä ylinopeutta.

Tämän 80-lätkän tehottomuuden muistaa kaikki hieman vanhemmat kuljettajat.

Aikaisemmin 80-lätkällä varustetut nuoret ajoivat silloin 50-60-80 HP tehoilla olevilla autoilla ylinopeutta, mutta mitäs nyt, kun nykyajan autoissa on 150-200-250-300... HP tai enemmän tehoa ja kiihtyvyys sähköautoilla pian jopa 3-4 sekunti 0-100 km/t. Silloin ylinopeudet ovat valtavia kuten olette huomanneet. Ja kun nuoret ovat pelanneet useita vuosia Playstation ja muita pelejä ajaen näitä pelatessa hullun lailla ja lujaa kaahaten, niin sitten he tekevät hyvin usein samoin kun ajavat autolla.

Ainoa tapa rajoittaa ylinopeuksia iltaisin ja yöllä sekä päivisin on se, että kuljettajan on pakko käyttää mukana kannettavaa GPS-GSM ylinopeushälytintä.

6. Yleisempänä liikenneturvallisuutta edistävänä toimenpiteenä esitetään, että kuljettajantutkimuksen teoriakokeessa vilppiin syyllistymisestä säädettäisiin seuraamus: kuuden kuukauden mittainen kielto osallistua kokeeseen, ja kokeessa käytetyille tulkille kuuden kuukauden mittainen kielto tulkata teoriakokeessa.

ONE-PRO LAUSUNTO ASIAAN:

Hyvä ja kannatettava ajatus.

EHDOTAMME, ETTÄ LVM SEKÄ MUUT JOHTAVASSA VIRASSA OLEVAT PÄÄTTÄJÄT TUTUSTUISIVAT PDF-ESITTEeseen JA EHDOTUKSEEMME, MILLÄ TAVALLA GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN VOISI TOIMIA JA KUINKA TEHOKAS SE OLISI.

Niin kuin Te tiedätte, maailmassa ei ole olemassa valmiina automaattisesti toimivaa, sabotaasisuojattua ja helposti mukana omasta autosta toiseen autoon kannettavaa henkilökohtaista matkapuhelimen kokoista GPS-GSM toimintaista YLINOPEUSHÄLYTINTÄ, jossa on myös eCALL kolarihälytys ja avun pyyntö.

Olemme kehitelleet tällaista pientä laitetta ja sen ajatusta lähes 3 vuoden ajan, 6-7 eri projektiin osallistuneen yrityksen ihmisten kanssa sekä keskustelleet satojen asiantuntijoiden kanssa. ONE-PRO vetämänä aloitimme tyhjältä pöydältä kehittämään ainutlaatuista laitetta noin 30 vuoden alan kokemuksella. Päämiehillämme on jopa noin 40 vuoden kokemus.

Meillä oli heti alusta alkaen tavoite ja tarkoituksena kehittää 100% sabotaasiturvallinen GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTIN, jolla ei voida ajaa ylinopeutta ilman, että laite tekee GPS-GSM kautta hälytykset.

Kehitimme laitteen ajatuksen, joka toimii automaattisesti ja on koko ajan yhteydessä GPS-GSM kautta palvelimelle, josta tieto voidaan antaa GSM:n ja @mail:n sekä muita viestien jako palvelujen

kautta heti esimerkiksi; itse kuljettajalle, vanhemmille, Poliisille, Traficomille, Finntrafficille tai muille viranomaisille tai niiden valvomoille. Samoin myös ajetuista ylinopeuksista pitää jäädä tieto itse laitteeseen sekä palvelimelle. Haaste ideoida ja kehittää täydellinen laite oli valtava, mutta me onnistuimme.

Samoin kehitimme ajatusta siitä, miten ylinopeudesta menisi hälytystieto tietä serverin kautta esimerkiksi Poliisille tai Traficomille tai Finntrafficille, niiden valvomoihin tai sitten johonkin muuhun ulkopuoliseen valvomoon, jos autossa oleva laite liikkuu lujempaa kuin siihen ohjelmoitu 80-, 90- tai 100 km/t nopeus.

Lisäksi sama laite mahdollistaa sen, että ensin 17- vuotiaat voisivat ajaa maksimi 80 km/t ja myös sen, että 18-20 vuotiaat voivat ajaa sillä maksimi 90- tai 100 km/t nopeutta. Nopeus voidaan asettaa palvelimen avulla. Samoin olisi järkevää ja tehokasta, jos ajoluvan menettäneet kuljettajat saisi nopeammin ajoluvan takaisin ja sitten heidän olisi pakko käyttää seuraavan 1-2 vuoden ajan ylinopeushälytintä.

SUMMAUS:

Tällaisen laitteen käytön pakollisuutta nuorilla 17-20 kuljettajilla arvostaisi meidän kokemuksemme mukaan noin 90-95% nuorten vanhemmista, isovanhemmista sekä läheisistä. Samoin lähes 70-80% muiden ikäryhmien ihmisistä. Vain osa nuorista voisi olla alussa harmissaan, mutta ymmärtävät asian tärkeyden myöhemmin, kun he eivät aja tieltä ulos tai ei kolaroi loukkaantuen. Eivätkä menetä ajokorttiaan.

Katsotteko nyt PDF esittelyn laitteesta, kiitos.

Kunnioittavin terveisin

Vantaalla 16.11.2021

Oy ONE-PRO Ab teknisen tukkukaupan asiantuntija

Markku Koskinen

CEO Toimitusjohtaja

markku.koskinen@one-pro.fi

Puh. 0400 421102

www.one-pro.fi

LIITTEET: PDF jossa on 1PRO GPS-GSM YLINOPEUSHÄLYTTIMEN + eCALL laitteen esittely

Koskinen Markku

Oy ONE-PRO Ab - Oy ONE-PRO Ab yhtiön nuorille kehitetty ylinopeushälytin
laite ja järjestelmä