

Asia: VN/1031/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Mielestämme on hyvä, että kaasukäyttöisten autojen kohdalta poistetaan ammattimaista tavaraliikennettä koskeneet rajoitukset, nyt kaikki ovat samalla viivalla. Biokaasulla saadaan merkittäviä päästövähennyksiä kohtuullisella kaluston hinnalla, kun taas täyssähköisten kuorma-autojen hankintahinnat eivät vielä poikkeustapauksia lukuun ottamatta mahdollista sitä nykyisillä rahtien hinnoilla. Eikä kuljetusyritykselle riitä pelkästään täyssähköisen ajoneuvon hankinta, vaan merkittäviä lisäinvestointeja tarvitaan myös latausjärjestelmien hankkimiseksi. Jo nyt on tullut esille tapauksia, joissa alueellinen sähkön syöttökapasiteetti ei mahdollista latausasemien rakentamista.

Kokonaisuutena esitys on kannatettava, muutoskonversiota tehdään vain kohtuullisen vähäinen määrä vuosittain, mutta se mahdollistaa jo käytössä olevan kaluston muuttamisen vähemmän päästäväksi.

Nyt samassa yhteydessä haluaisimme tuoda esille muutaman asian täyssähköisten autojen kohdalta:

Maamme pohjoinen sijainti ei ole optimaalinen sähköautojen käyttöä ajatellen, mielestämme sähköautoja tulisi ensisijaisesti sijoittaa niille alueille maailmassa, joissa vuoden keskilämpötila olisi akustojen toiminnan kannalta optimaalinen, eli esimerkiksi keskeinen Eurooppa sopisi mainiosti lämpötilojensa puolesta. Samoiten Euroopassa kuljetusmatkat ovat keskimäärin meidän vastaavia matkoja lyhyempiä (kaukoliikenne). Meillä on juuri päättyvän talven aikana saatu kokemuksia ammattiliikenteen osalta sähköisten ajoneuvojen toiminnasta maassamme ja niiden perusteella voidaan todeta, että toimintamatkat puolittuvat pakkaskauden aikana, mikä tuottaa ongelmia

kuljetusyrittäjille, kun autoilla ei voida ajaa suunniteltuja suoritteita. Kylmät olosuhteet kasvattavat energiankulutusta jo pelkästään ajoneuvon ja akustojen lämmittämisen johdosta, kun taas polttomoottori autoissa lämmitysenergia saadaan sivutuotteena käytännössä ilmaiseksi. Haaste on samanlainen niin taksien kuin raskaampien ajoneuvojen kohdalla.

Haluaisimme samalla huomauttaa, että osalla kuljetusyritystemme käytössä olevasta kalustosta voidaan päästä merkittävästi pienempiin pakokaasupäästöihin, jos käytettäisiin enenevässä määrin biodieseliä, mutta sen korkeampi hankintahinta rajoittaa sen täysmääräistä käyttöä. Katsoisimme, että ammattimaiselle tavaraliikenteelle tulisi pikaisesti luoda järjestelmä, jossa biodieselin käyttämisestä koituneet kustannuslisäykset kompensoitaisiin täysmääräisesti, näin saataisiin jo olemassa olevalla kalustolla ilman minkäänlaisia lisäinvestointeja päästöjä alenemaan merkittävästi.

Kima Timo
Rahtarit ry