

Asia: VN/1031/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi lakia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevia säännöksiä muutettaisiin poistamalla rajoitukset hankintatuen myöntämiselle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton tuen yrityskohtaista kokonaismäärää nostettaisiin 300 000 euroon vuodessa.

Kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella on edelleen tarvetta, koska kyseiset ajoneuvot ovat huomattavasti kalliimpia kuin vastaavat dieselkäyttöiset ajoneuvot. Hankintatuet ovat lisänneet näiden ajoneuvojen hankintoja. Suurin osa kuljetusyrityksistä ei ole voinut hakea kaasukuorma-autojen hankintatukea enää 31.12.2023 jälkeen, kun valtiotukisäädöksiin tulleiden muutosten takia tuki rajautui pois ajoneuvoilta, joita käytetään tieliikenteen tavarankuljetuksiin. Rajaus on nyt poistunut uudistetusta de minimis -asetuksesta joulukuussa 2023.

Siksi hankintatukia on päivitettävä ehdotuksen mukaisesti, jotta tukea voi saada jatkossa kaasukuorma-auton hankintaan riippumatta suoritettavasta kuljetustehtävästä.

Kannatamme myös sitä, että tuen yrityskohtainen kokonaismäärä nostetaan 300 000 euroon.

On valitettavaa, että tukea voidaan tällä päätöksellä hakea paketti- ja kuorma-autoille vain vuoden 2024 loppuun saakka. On tärkeää varmistaa, että tuet jatkuisivat ilman katkoa ja näkymä tuelle olisi useamman vuoden etukäteen. Esitämme, että hankintatukea olisi mahdollista hakea vuoden 2027 loppuun saakka. Näin yritykset voivat suunnitella kaluston hankintaa pitkäjänteisesti ja toteuttaa käyttövoimasiirtymää päästöjen vähentämiseksi.

Jatkuvuuden kanalta on tärkeää saada laki voimaan mahdollisimman nopeasti.

Aaltonen Pekka
Logistiikkayritysten Liitto ry