

Asia: VN/1031/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitykseen, jossa ehdotetaan muutettavaksi lakia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta.

Täyssähköisten kuorma- ja pakettiautojen hankintatuki on kannustanut toimijoita investoimaan yhä enemmän sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin. Kuluneen vuoden täyssähköisten paketti- ja kuorma-autojen kasvuluvut ajoneuvokannassa ovat merkittäviä ja positiivisia signaaleja ammattiliikenteen sähköistymisestä.

Raskaamman liikenteen käyttövoimamurros on kuitenkin vasta alkuvaiheessa ja hankintatuen hakuajan jatkamiselle on perusteltu tarve, jotta positiivinen vire rekisteröinneissä jatkuisi ja vahvistuisi. Hakuajan jatkaminen mahdollistaisi tuen sujuvan myöntämisen myös tulevana vuosina, mikäli tuelle olisi varattu määrärahoja.

Sähkökuorma-autojen kannan voimakkaampi kasvu luo tulevana vuosina paremmat edellytykset markkinaehtoiselle raskaan liikenteen kuljetustarpeisiin optimoidulle latausverkostolle. Hankintatuki yhdessä kattavan latausinfrastruktuurin kanssa muodostavat kannustavan kokonaisuuden, joka on ratkaisevan tärkeää käyttövoimamurroksen alkuvaiheessa.

Sähköisen liikenteen toimiala pitää tärkeänä, että kannustimet luovat riittävän pitkän näkymän logistiikan toimijoille suunnitella puhtaita ajoneuvoinvestointeja. Ehdotamme hankintatuen hakuajan pidentämistä useammalla vuodella siten, että hankintatuen hakemisen aikaikkuna

mahdollistaa yhä useammalle toimijalle puhtaat ajoneuvoinvestoinnit luoden samalla paremmat edellytykset myös AFIR-vaatimukset täyttävän latausinfraan markkinaehtoiselle rakentamiselle.

Sähköistyminen on lähivuosien tehokkain keino lisätä raskaamman liikenteen ja logistiikkaketjujen energiatehokkuutta ja samalla siirtymää pois fossiilisista polttoaineista.

Kunnioitavasti

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

Toimitusjohtaja

Karsimus Heikki
Sähköinen liikenne ry