

[kirjaamo.liv@gov.fi](mailto:kirjaamo.liv@gov.fi)

Emmi Simonen, [emmi.simonen@gov.fi](mailto:emmi.simonen@gov.fi)

Helsingissä 26.3.2024

**Suomalaisen Energiaosuuskunta SEOn lausunto: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta**

**Aluksi:**

SEO kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä, jossa ehdotetaan muutettavaksi lakia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta (1289/2021). Esityksen mukaan kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevia säännöksiä muutettaisiin poistamalla rajoitukset hankintatuen myöntämiselle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. Lisäksi kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-autotuen yritys kohtaista kokonaismäärää nostettaisiin 300 000 euroon vuodessa.

Suomalainen Energiaosuuskunta SEO on vuonna 1978 perustettu suomalainen polttoaineiden tukku- ja vähittäiskauppa. SEOn 240 palvelu- ja liikenneasemaa sijaitsevat ympäri Suomea Nauvosta Nuorgamiin.

**SEO kannattaa esitystä – kotimainen biokaasu on tärkeä ja helppo keino tavaraliikenteen päästöjen vähentämiseen**

SEO katsoo, että kotimaisen biokaasun käyttäminen raskaan liikenteen käyttövoimana on yksi tärkeimmistä ja helpoimmista keinoista tavaraliikenteen päästöjen vähentämiseen. Biokaasun hyviä puolia käyttövoimana ovat muun muassa kotimaisuus ja mahdollisuus jaella jo olemassa olevassa polttoaineiden jakeluverkostossa. Lisäksi biokaasulaitokset tukevat kotimaista yrittäjyyttä ja maataloutta. Myös raaka-ainetta tulee koko ajan lisää ja biokaasun avulla se saadaan hyötykäyttöön. On tärkeää biokaasumarkkinan kehittymiselle, että biokaasua polttoaineena käyttäviä ajoneuvoja saadaan riittävästi liikenteeseen.

SEO kannattaa esitystä hankintatuen rajoitusten poistamisesta tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. SEO kannattaa myös kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-autotuen yritys kohtaisen kokonaismäärän nostoa 300 000 euroon vuodessa.

## **Suomi tarvitsee polttoaineiden jakelijoille turvallisen ja ennustettavan toimintaympäristön – pidemmät tukiajat luovat ennustettavuutta**

On harmillista, että tukea voidaan esityksen mukaan hakea paketti- ja kuorma-autoille vain vuoden 2024 loppuun saakka. Liiketoiminnan suunnittelulle on tärkeää turvallinen ja ennustettava toimintaympäristö. Suomen tulisi selkeästi ja johdonmukaisesti osoittaa biokaasun liikennekäytölle politiikkatoimia, jotka luovat ennustettavan toimintaympäristön koko ketjulle kuljetusyriyryksestä jakelijaan. Lyhytaikaiset tukijärjestelmät eivät luo mahdollisuutta luoda pitkäjänteisiä suunnitelmia käyttövoimasiirtymän toteuttamiseksi.

Hallituksen tulisi kaikessa energiapolitiikassaan pyrkiä luomaan turvallista ja ennustettavaa toimintaympäristöä. Siksi myös tukijärjestelmissä kannattaisi tutkia mahdollisuutta tukiaikojen pidentämiseen.

**Suomalainen Energiaosuuskunta**

**Taina Roth**

**Yhteiskuntasuhteiden asiantuntija**