



Asia: VN/1031/2024

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö on 21.2.2024 pyytänyt lausuntoa vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta. Ympäristöministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esityksen luonnoksessa ehdotetaan, että kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatukia koskevissa säännöksissä huomioitaisiin EU:n uudistettu de minimis-asetus. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevia säännöksiä muutettaisiin poistamalla rajoitukset hankintatuen myöntämiselle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton tuen yrityskohtaista kokonaismäärää nostettaisiin 300 000 euroon vuodessa.

Lisäksi lakiin ehdotetaan palautettavaksi henkilöautojen muuntotukia koskeva sääntely, myös lain nimeä ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan tätä muutosta. Esityksen tavoitteena on mahdollistaa hankintatukien myöntäminen myös jatkossa uuden de-minimissäännösten nojalla. Kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen tukeminen olisi mahdollista ilman kansallisia rajoituksia. Muuntotukien palauttaminen kaasun ja etanolin liikennekäytön edistämiseksi on myös tärkeä osa nyt esitettyä lakimuutosta.

Esitykseen sisältyy arvioita lakimuutosten päästövaikutuksista, jotka yleisesti ottaen ovat oikeansuuntaisia, vaikka jäävätkin kokonaisuudessaan varsin marginaalisiksi. Päästöarvioihin liittyy paljon epävarmuutta ja käytetyt laskentaoletukset vaikuttavat merkittävästi tuloksiin. Toimien vaikuttavuus paranee selvästi, jos oletetaan että liikenteessä käytetty kaasu on biokaasua. Muuntotukien kustannustehokkuutta parantaa se, että sekä etanolin että biokaasun tuotantokustannukset yleensä ovat alle kehittyneiden nestemäisten biopolttoaineiden

tuotantokustannukset. Muuntotukien käytön seurannassa on havaittu, että niitä on hyödynnetty varsin tasaisesti eri tuloluokissa.

Ympäristöministeriö katsoo, että hallituksen esitysluonnos on hyvin ja perusteellisesti valmisteltu. Esitykseen sisältyvät muutokset ovat perusteltuja ja liikenteen päästökehityksen kannalta oikeansuuntaisia. Liikennesektorin merkitys osana taakanjakosektoria on merkittävä ja tehokkaita päästövähennystoimia tarvitaan tulevina vuosina kasvavassa määrin. Hankinta- ja muuntotuista on myönteisiä kokemuksia, mikä puoltaa niiden jatkamista. Nyt esitetyt tuet ovat myös kustannustehokkuudeltaan varsin hyvällä tasolla.

Uski Veli-Matti  
Ympäristöministeriö

Cederlöf Magnus  
Ympäristöministeriö