

Lausunto

22.03.2024

Asia: VN/1031/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

North European Oil Trade Oy (NEOT) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi hankinta- ja muuntotukilain muuttamisesta.

NEOT on merkittävä Itämeren alueella toimiva itsenäinen polttoainehankintayhtiö, jonka omistavat St1 ja SOK. NEOT toimittaa polttoaineita St1-, ABC- ja Shell-ketjujen asemille, lämmitysöljyasiakkaille sekä ilmailun ja merenkulun käyttöön Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa vuosittain noin seitsemän miljardia litraa. NEOT:n markkinaosuus liikenteeseen jaelluista polttoaineista on Suomessa yli 40 %. NEOT toimii valmisteverorajapinnassa.

NEOT tunnistaa vastuunsa ilmastonmuutoksen torjunnassa ja on sitoutunut tuottamaan kestävämpien energiamuotojen käyttöönottoa tukevaa ajantasaista ja paikkansapitävää tietoa. Roolimme on osaltamme mahdollistaa omistajiemme pyrkimyksiä vauhdittaa energiasiirtymää luomalla arvoa, joka voidaan investoida kestävästi.

Tällä hetkellä E85-polttoainetta myydään kuluttajille yhteensä 181:llä ABC-, St1- ja Shell-aseamalla. NEOT on Suomen ainoa E85-polttoaineen maahantuojaja ja jakelija.

Lakiluonnoksessa esitetään, että kaasu- ja etanoliautojen muuntotukimahdollisuus palautetaan lainsäädäntöön eduskunnan lausuman (EV23/2023 vp) mukaisesti.

FLEXFUEL -AUTOT LUOVAT KULUTTAJILLE MAHDOLLISUUDEN HINTAJOUSTOON

Orpon hallitusohjelmassa tavoitellaan monin eri keinoin mahdollisuuksia vaikuttaa polttoaineiden hintaan. Erityisesti jakeluelvoitteen ja valmisteverotuksen autoilijalle aiheuttamiin kustannuksiin on pyritty puuttumaan lakimuutoksin. Toistaiseksi näillä toimenpiteillä on ollut kuluttajahintoihin vähäinen vaikutus, sillä hintapolitiikkaa ohjaa pääasiassa öljyn maailmanmarkkinahinta.

Bensiiniauton muuttaminen flexfuel-autoksi tuo kuluttajalle uuden mahdollisuuden kilpailuttaa markkinoilla olevia polttoaineita. Kun bensiinin rinnalle on tuotu litramääräisesti halvempi E85-korkeaseosetanoli, niin autoilija pystyy arvioimaan huoltoasemalla hänelle edullisimman polttoaineen. Tämän lisäksi se tuo mahdollisuuden valita ympäristöystävällisempi biopolttoaine.

MUUNTOTUKI ON LISÄNNYT BIOETANOLIN KYSYNTÄÄ

Muuntotuen kautta on muunnettu lähes 7 000 bensiiniajoneuvoa käyttämään E85-bioetanolia. Muuntotuki on mahdollistanut E85-bioetanolin kysynnän vakaan kasvamisen, sillä uusia flexfuel-autoja ei myyty vuosien 2016–2021 välillä lainkaan. Korkeaseosbioetanolin säilyttäminen polttoainepaletissa on antanut enemmän mahdollisuuksia täyttää jakeluelvoitetta kustannustehokkaasti. Perinteisiin 95E10 ja 98E5 polttoainelaatuihin ei voi kuitenkaan lisätä bioetanolia kuin polttoainestandardin määrittämän 10 prosentin maksimiarvon mukaisesti.

Korkeaseosetanoli E85:n suhteellinen kysyntä on kasvanut vakaasti, kun sitä vertaa yleiseen polttoaineen kulutuksen volyymiin. Kun uusien flexfuel-autojen myynti on ollut vähäistä, niin suurin kasvu E85:n kysynnässä on tullut juuri henkilöautojen etanolikonversioiden kautta. Muuntotuen vaikutuksia ei voi täten rajata kohdistumaan vain henkilöajoneuvokantaan vaan se vaikuttaa laajasti koko liikennesektorin polttoainepolitiikkaan ja kokonaiskustannuksiin.

BIOETANOLI ON TÄRKEÄ OSA JAKELUVELVOITETTA

Korkeaseosetanoli E85 mahdollistaa jakeluelvoitteen kustannustehokkaan täytön, kun sitä verrataan esimerkiksi uusiutuvaan dieseliin (HVO). Bioetanoli on markkinoilla merkittävästi edullisempaa kuin HVO, joka on sille vaihtoehtoinen biokomponentti jakeluelvoitteen täyttämässä. Bioetanolin käyttö bensiinikäyttöisessä ajoneuvokannassa tuo velvoitteen täyttämiseen lisää joustoa myös jakelijan näkökulmasta, kun edullista bioetanolia voi tuoda markkinoille enemmän kuin 95E10 tai 98E5 polttoainetuotteet mahdollistavat. Velvoitteen kustannustehokas täyttäminen näkyy välittömästi myös polttoaineiden tukkuhinnoissa ja sitä kautta myös polttoaineen hinnoissa loppukuluttajalle.

E85:n markkinaehtoinen kysynnän kasvu mahdollistaa yhä tehokkaammin polttoainejakeiden allokoinnin jakeluvelvoitteessa ja periaatteessa myös jakeluvelvoitteen kysyntäjohtoisen ylittämisen. Tätä kautta jakeluvelvoitteesta voi saada ilmastohyötyä ennakoitua enemmän, kun esimerkiksi kehittyneitä biopolttoaineita jaellaan vähimmäistavoitetta enemmän.

NEOT esittää muuntotuen korottamista etanolikonversioissa 500 euroon ajoneuvoa kohden. Etanolikonversioiden teknologia on kehittynyt viime vuosina ja esimerkiksi suoraruiskuteknologialle soveltuva muunnoslaite kustantaa paljon enemmän kuin imusarjaruiskutteisen auton muuntaminen. Tämä osaltaan kertoo siitä, että konversioteknologia seuraa päästönormien mukaista kehitystä, jossa auton ympäristönsuojajärjestelmiltä vaaditaan enemmän.

Vilhartti Hanhilahti

Yhteiskuntasuhdepäällikkö

North European Oil Trade Oy

Hämäläinen Simon
North European Oil Trade Oy